

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 14-05-2025

**Mødedato** Onsdag d. 14. maj 2025 kl. 15:00

**Mødested** Otterup Rådhus, Flyvesandet

**Mødedeltagere** Anders Thingholm, Brian Lebæk, Ole Tastrup Hansen, Dorte Schmidt, Nikolaj Vang (Fravær), Bo Jakobsen, Palle Yndgaard

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Teknik- og Miljøudvalgets arbejde med Budget 2026 - 2029.....                                      | 3  |
| Planlægning - Vejnavn - Navngivning af vej ved Lindegårdsvej i Otterup (Genbehandling).....        | 5  |
| Planlægning - Kommuneplanrevision 2025 - temarevision VE-anlæg.....                                | 7  |
| Planlægning - Igangsættelse af ny lokalplanlægning - Udvidelse af Strandager Skydecenter med rif   | 9  |
| Veje og Trafik - Nedlæggelse af en privat fællesvej - Jullerupvej 36 med flere, 5471 Søndersø..... | 11 |
| Havn og Marina - Klintebjerg Havn - Forslag om ændring af anvendelsen af indtægter fra autocamp    | 13 |
| Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 - Teknik- og Miljøudvalget.....                                | 14 |
| Planlægning – Forslag til tillæg 2024-3 til Spildevandsplan 2017, Udvidelse af HCA Airport i Beld  | 16 |
| Trafik og Veje - Ekspropriation af areal til etablering af buslomme i Særslev.....                 | 18 |
| Affald - Nordfyns Kommunes regulativ for husholdningsaffald.....                                   | 20 |
| Affald - Takster og abonnement for erhverv på genbrugspladserne.....                               | 22 |
| Vandforsyning - Ekspropriation til fordel for VandCenter Syd: Lundeværket.....                     | 25 |
| Landdistriktsudvikling - Indkomne ansøgninger til områdefornyelse.....                             | 27 |
| Økonomioversigt pr. 31. marts 2025.....                                                            | 29 |
| Klima og energi - Status for udmøntning af Klimaplanen Green Steps maj 2025.....                   | 31 |
| Havn og Marina - Ændring af forudsætningerne for renovering af moler - Bogense Havn og Marine      | 33 |
| Klima - Fremdrift i de grønne treparter.....                                                       | 35 |
| Klima - Status - Den Grønne Trepert.....                                                           | 36 |
| Lukket: Kollektiv transport - Resultat af fælleskommunalt udbud.....                               | 40 |
| Godkendelse af beslutningsprotokol.....                                                            | 41 |

# Punkt 647: Teknik- og Miljøudvalgets arbejde med Budget 2026 - 2029

S2025-4342

## Sagens kerne

I henhold til tidsplanen for Budget 2026 samt overslagsårene 2027-2029, som fremgår af Budgetstrategi 2026, skal fagudvalgene i perioden maj til juni måned 2025 arbejde med udvalgets budgettramme forud for den endelige vedtagelse af Budget 2026.

Til brug for det videre budgetarbejde har Økonomiudvalget udmeldt en teknisk budgettramme for Teknik- og Miljøudvalget på 108,0 mio. kr. i 2026.

## Administrationens indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter

- Nye ideer, investeringer og prioriteringer inden for budgetrammen og beskriver supplerende budgetmateriale.
- Reformernes betydning for fagudvalgets økonomi.
- Forventningerne til befolkningsudviklingen.

## Sagens baggrund

I budgetprocessen spiller fagudvalgene en central rolle, og har den mere dybdegående indsigt i budgetterne. Det er her, budgetterne skal sættes i spil, og nye ideer, investeringer samt forslag til effektivisering skal udvikles.

For at sikre en god proces planlægges der forskellige aktiviteter i fagudvalgene i løbet af foråret. Målet er at skabe en grundig gennemgang af budgetterne samt inddrage relevante interessenter.

Budgetprocessen bygger på rammerne for Budget 2026, som er fordelt på de forskellige udvalgs områder. Disse rammer fastlægger de indledende økonomiske betingelser for arbejdet med budgettet.

Derfor vil det første udkast til det tekniske budget fungere som udgangspunkt for det videre arbejde.

Udvalgene udarbejder herefter budgetforslag inden for den udmeldte driftsramme, og fastlægger aktivitetsforudsætninger inden for udvalgets område.

Udvalgene kan prioritere og omprioritere inden for budgetrammen. Det betyder, at forudsætningerne for at arbejde med budgetrammer henover forårsmånederne er baseret på, at sikre en samlet overholdelse af rammerne. Derfor stiller det øget krav og fokus på at prioritere og sikre omstilling blandt andet i højere grad ved brug af data for at vurdere effekten af indsatser inden for udvalgenes samlede drift.

Fagudvalgene præsenterer de samlede bidrag fra fagudvalgene til det tekniske og supplerende budgetmateriale til Kommunalbestyrelsens budgetseminar i slutningen af juni måned.

Til brug for udvalgets drøftelser henviser til følgende materiale:

- Publikationen Kend din Kommune
- Uddrag af relevante nøgletal i Kend din Kommune, som er relevant inden for udvalgets område
- Befolkningsudviklingen relateret til udvalgets område

## Økonomiske oplysninger

På baggrund af budgetoverslagsåret 2026 i det vedtagne Budget for 2025, er den tekniske budgettramme til brug for det videre arbejde med budgetgrundlaget for perioden 2026 til 2029 opgjort som følgende:

|                                               | Teknisk budgettramme |      |      |      |
|-----------------------------------------------|----------------------|------|------|------|
|                                               | 2026                 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Beløb er vist i hele 1.000 kr. og 2026-priser |                      |      |      |      |

|                          |         |         |         |         |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Teknik- og Miljøudvalget | 107.989 | 107.989 | 108.295 | 108.295 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Den Økonomiske politik.

Budgetstrategi 2026.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Drøftet.

## Bilag

Befolkningsudvikling 2025 - 2039 - TMU

Kend din Kommune 2025

Nordfyns Kommunes placering i Kend din kommune 2025 - TMU

BUDGETSTRATEGI 2026 - Godkendt af ØK 23.04.2025

De tekniske budgetrammer til Budget 2026-2029

# Punkt 648: Planlægning - Vejnavn - Navngivning af vej ved Lindegårdsvej i Otterup (Genbehandling)

S2024-8888

## Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. oktober 2024 blev det besluttet, at ny vej i forbindelse med ny bebyggelse ved Lindegårdsvej, skulle navngives "Lindeallé" (Se punktet [her](#)).

Imidlertid blev forslaget om navnet "Lindeallé" efterfølgende afvist af DAR (Danmarks Adresse Register) af tekniske årsager. Som følge heraf skal Teknik- og Miljøudvalget nu godkende et andet vejnavn end det tidligere besluttede "Lindeallé". Der er foretaget en ny vurdering af alternative navneforslag, der opfylder de nødvendige kriterier og godkendelse hos de relevante myndigheder.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender "Lindegårdsallé" som vejnavn.

## Sagens baggrund

I forbindelse med ny bebyggelse på Lindegårdsvej skal en ny vej navngives. Den nye bebyggelse er beliggende i starten af Lindegårdsvej og afgrænses af et større boligområde mod nord, medens området afgrænses af enkelte gårde og boliger samt kirken mod syd og markarealer mod øst. Området er omfattet af Lokalplan 2024-3 Dobbelthuse ved Lindegårdsvej i Otterup, som er endeligt vedtaget i september 2024.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 19. oktober 2024 blev det besluttet, at en ny vej i forbindelse med ny bebyggelse ved Lindegårdsvej, skulle navngives "Lindeallé" (Se punktet [her](#)). Imidlertid blev forslaget om navnet "Lindeallé" efterfølgende afvist af DAR (Danmarks Adresse Register) af tekniske årsager. Den tekniske årsag til afvisning skyldes, at DAR stiller krav om, at vejnavnet skal testes for at sikre, at navnet ikke kolliderer med eksisterende adresser eller skaber uklarheder i forhold til områdets geografi. I denne sag blev vejnavnet testet midt på vejstykket, hvilket ikke gav anledninger til konflikter. En fuld test langs hele vejens længde viste imidlertid, at navnet "Lindeallé" ikke kunne godkendes, da det i enden af vejen lå for tæt på eksisterende navn i systemet og derfor kunne give anledning til forveksling.

Som følge heraf skal Teknik- og Miljøudvalget nu godkende et andet vejnavn end det tidligere besluttede "Lindeallé". Der er foretaget en ny vurdering af alternative navneforslag, der opfylder de nødvendige kriterier og godkendelse hos de relevante myndigheder.

Administrationen indstiller "Lindegårdsallé" som nyt vejnavn.

Det forslåede vejnavn opfylder de krav, der er til vejnavne i DAR (Dansk Adresse Register).

Klimaplan Green Steps:

Ikke relevant.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Adresseloven.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Endelig vedtaget Lokalplan\_2024-3 Dobbelthuse ved Lindegårdsvej, i Otterup

Situationskort - Navngivning af vej ved Lindegårdsvej

Navngivning af vejstrækning ved Lindegårdsvej , Otterup

# Punkt 649: Planlægning - Kommuneplanrevision 2025 - temarevision VE-anlæg

S2025-3097

## Sagens kerne

Nordfyns Kommune har igangsat revision af kommuneplanen.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. marts 2025 blev det besluttet at delbehandle temaerne: VE-anlæg, Strategisk landsbyplanlægning og Strategisk planlægning for bymidter, Produktionsvirksomheder og detailhandel og Skovrejsning, Lavbundsarealer og Forebyggelse af oversvømmelse og erosion - forud for den politiske behandling af et samlet forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Dette dagsordenspunkt omhandler delbehandling af temaet VE-anlæg, og indeholder emnerne Solenergianlæg, Vindmøller og el-anlæg samt Biogasanlæg.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- At udvalget drøfter og godkender de reviderede retningslinjer for VE-anlæg, herunder forståelse af grøn energi i henhold til at nå et samlet mål på 500 MW inkl. produktion fra eksisterende VE-anlæg.
- At udvalget drøfter og beslutter, om der skal stå "bør" eller "skal" i retningslinjernes afstandskrav mellem bebyggelse og solenergianlæg.
- At kodeks for etiske retningslinjer vedrørende VE-anlæg vil indgå i kommuneplan 2025-2037, jf. beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 9. april 2025.
- At der ikke udpeges interesseområder til lokalisering af biogasanlæg i den kommende planperiode.

## Sagens baggrund

Dagsordenspunktet omhandler delbehandling af temaet VE-anlæg.

Temaet samler Planlovens retningslinjer fra § 11 a, stk. 1, nr. 5 og nr. 30.

### Solenergianlæg

Siden ikrafttrædelsen af Kommuneplan 2021-2033 er der kommet en ny bekendtgørelse om planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land.

I bekendtgørelsens §3, stk. 1, nr. 3-5 er der foreslået en række afstandskrav til boligbebyggelse, og i den tilhørende vejledning angives det, at da der er tale om anbefalinger, er der hverken en pligt for kommunalbestyrelsen til at stille afstandskrav i kommuneplanens retningslinjer eller til at stille netop de afstandskrav, der foreslås i bekendtgørelsen. De nævnte bestemmelser er alene udtryk for anbefalinger, som endvidere altid kan fraviges på baggrund af en konkret vurdering af de lokale forhold.

På baggrund af bekendtgørelsens ordlyd indstiller administrationen, at udvalget drøfter retningslinjernes afstandskrav mellem bebyggelse og solceller, samt om afstandskravene skal anses for anbefalinger ("bør") eller anses for deciderede krav ("skal").

I revisionen af afsnittet om VE-anlæg indarbejdes der desuden en række punkter, som udvikler skal redegøre for vedrørende dialogen/kontakten med borgere, der berøres af anlægget - et kodeks for etiske retningslinjer.

### Vindmøller og el-anlæg

Den 17. december 2024 blev Kommuneplantillæg nr. 11 til Kommuneplan 2021-2033 - Retningslinjer for vindmøller vedtaget.

Disse indarbejdes i kommuneplan 2025-2037 som vedtaget, og administrationen foreslår at tilføje en retningslinje om, at transformerstationer og/eller teknikhuse til vindmøller som udgangspunkt ikke må placeres inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til vandforsyningsboringer.

### Biogasanlæg

Der findes i dag tre biogasanlæg i Nordfyns Kommune, som er udvidet flere gange og har øget deres kapacitet siden man første gang lavede beregninger for yderligere biogasanlæg i kommunen.

Planlægning for nye biogasanlæg tager primært afsæt i placeringen af større husdyrbrug og dermed adgangen til husdyrgødning som den væsentligste ressource til biogasanlægget. Konjunkturændringerne i landbruget har betydet, at der i dag er mindre husdyrgødning til rådighed, samtidig med at det aktuelle dyrehold i Nordfyns Kommune er faldende.

Det betyder, at der ikke vurderes at være husdyrgødning nok til rådighed til endnu et biogasanlæg i kommunen.

Derfor indstiller administrationen, at der ikke udpeges interesseområder til lokalisering af yderligere biogasanlæg i den kommende planperiode.

Såfremt situationen skulle ændre sig i den kommende planperiode vil det være muligt at lave kommuneplantillæg, som muliggør yderligere biogasanlæg.

Der er samtidig mulighed for yderligere udvidelse af biogasanlægget "*Nature Energy Nordfyn A/S*", Odensevej 158, 5400 Bogense - indenfor gældende lokalplan.

#### Klimaplan Green Steps

Muligheden for etablering af vindmøller og solenergianlæg understøtter klimaplanens konkrete mål om etablering af sol- og vindenergi.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

De reviderede retningslinjer godkendes som indstillet af administrationen med bemærkning om:

- At rammen på de 500 MW udelukkende er sol og vind.
- At der står som udgangspunkt i retningslinjernes afstandskrav mellem bebyggelse og solenergi.
- At der gives tilladelse til møller i en højde på 160 m.
- At målsætningens første punkt vedrørende havmøller udgår. (s. 4)

### **Bilag**

dagsordenspkt\_140525\_bilag

# Punkt 650: Planlægning - Igangsættelse af ny lokalplanlægning - Udvidelse af Strandager Skydecenter med riffelbane

S2025-1779

## Sagens kerne

Nordfyns Kommune har modtaget en anmodning om ny lokalplanlægning ved Strandager Skydecenter.

Bygherre ønsker at udvide skydeområdet med en riffelbane, som skal give skytterne mulighed for at modtage undervisning og træning i sikker våbenhåndtering og skydeteknikker.

Den eksisterende skydebane ligger i landzone og er omfattet af [lokalplan 2011-2](#) og [kommuneplanramme R25](#).

En udvidelse af skydebanen forudsætter en ny lokalplan og et kommuneplantillæg.

Dette dagsordenspunkt omhandler igangsættelse af ny lokalplanlægning for området samt tillæg til kommuneplanen.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller at:

- En ny lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg for Strandager skydecenter igangsættes.
- Planlægningen udarbejdes som en A-lokalplan jf. delegationsplanen.

## Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har den 4. februar 2025 modtaget en ansøgning fra Strandager Skydecenter om udvidelse af skydebaneområdet.

Skydecenteret ønsker at anlægge en riffelbane på deres tilstødende matrikel, som skal give skytterne mulighed for at modtage undervisning og træning i sikker våbenhåndtering og skydeteknikker. Ligeledes kan politiet bruge banen til at træne på.

Skydecenteret påtænker at opføre en støjvold af hensyn til støjgener.

Se bilagene "Anmodning om udarbejdelse af lokalplan" og "Udkast fremtidig indretning riffelbane".

Udvidelsen af skydebanen forudsætter, at der laves en ny lokalplan for området med tilhørende kommuneplantillæg.

Området for den nye lokalplan og kommuneplantillæg omhandler et areal på ca. 93.000 m<sup>2</sup>, som vist på kortbilag "Forslag til lokalplanområde".

### Gældende planlægning

Strandager Skydecenter er i dag omfattet af kommuneplanramme [R25 - Områder til off. formål Strandager Skydecenter](#), hvor området er udlagt til offentlige formål med flugtskydningsbane med tilhørende klubhuse, depotrum, toilet- og værkstedsbygning samt huse til kastemaskiner med videre til skydebanens drift.

For at den nye lokalplanlægning kan være i overensstemmelse med den overordnede planlægning, skal kommuneplanrammens geografiske afgrænsning udvides, og rammebestemmelserne skal udvides til at inkludere riffelbane.

Den eksisterende [lokalplan 2011-2](#) er fra 2011 og har til formål at sikre områdets anvendelse som fritidsområde og skydebane. Området er beliggende i landzone.

### Igangsættelse

Lokalplanen behandles som en A-lokalplan jf. delegationsplanen, da lokalplanen skal ledsages af et kommuneplantillæg.

### Klimaplan Green Steps:

Under skydning på en skydebane, vil der blive dannet affald som skal bortskaffes.

For en riffelbane vil der, jf. Jægerforbundet, være følgende skyderelaterede affaldsfraktioner: Riffelpatronhylstre og riffelprojektiler.

Ved ammunitionsaffyring frigives der kemikalier og partikler, herunder CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser. Ammunition indeholder ofte tungmetaller, som bly, som kan forurene jorden og vandløb. Dette kan påvirke lokale økosystemer og biodiversitet.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Kommunalbestyrelsen).

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Forslag til lokalplanområde

Anmodning om udarbejdelse af lokalplan

Udkast fremtidig indretning riffelbane

# Punkt 651: Veje og Trafik - Nedlæggelse af en privat fællesvej - Jullerupvej 36 med flere, 5471 Søndersø

S2023-11087

## Sagens kerne

Ejerne af ejendommen, Jullerupvej 36, 5471 Søndersø, søgte i august 2023 om tilladelse til at nedlægge en privat fællesvej på deres ejendom, Jullerupvej 36. En vej som giver adgang til de to ejendomme Jullerupvej 26A og Jullerupvej 32.

Ansøgningen og flere udkast til en tilladelse til at nedlægge en del af vejen har været i høring hos berørte parter.

Med baggrund i høringerne vurderes det nu, at Nordfyns Kommune kan give ansøgerne tilladelse til at nedlægge den private fællesvej, der ligger henholdsvis på ejendommen Jullerupvej 36 og ejendommen Jullerupvej 32.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

1. At ejerne af ejendommen, Jullerupvej 36, får tilladelse til at nedlægge den del af den private fællesvej som ligger på ejendommen, Jullerupvej 36, matrikel nr. 17h og nr. 17i.
2. At ejeren af ejendommen, Jullerupvej 32, får tilladelse til at nedlægge den del af den private fællesvej som ligger på ejendommen, Jullerupvej 32, matrikel nr. 17g.
3. At ejerne, ved nedlæggelse af vejen på deres respektive ejendomme, skal opdatere matrikelkort, tingbøger og øvrige ejendomsretlige registre, og at de selv afholder udgiften hertil.

## Sagens baggrund

I august 2023 søgte ejerne af ejendommen Jullerupvej 36 om tilladelse til at nedlægge en privat fællesvej på deres ejendom, Jullerupvej 36.

### Høring:

Ansøgningen var i høring hos berørte parter i efteråret 2023 og samtidig i offentlig høring. Med baggrund i indkomne bemærkninger, parters forsøg på at indgå frivillige aftaler om vejen, en hæk, en arealoverførsel, en skelforretning med flere forhold, var flere udkast til en tilladelse til at nedlægge en del af vejen i høring hos parterne i 2024 og 2025.

- I forbindelse med høringen oplyser ejeren af ejendommen, Jullerupvej 26A, i mail af oktober 2023 at vejen kan nedlægges. I mail af december 2023 oplyser han dog, at vejen skal opretholdes.
- I forbindelse med høringen oplyser ejeren af ejendommen, Jullerupvej 32, i mail af september 2023 at vejen kan nedlægges. I mail af december 2023 oplyser han dog, at vejen skal opretholdes. I mails af februar 2025 oplyser han, at vejen kan nedlægges.

Ved sagens begyndelse i august 2023 lå vejen entydigt på ejendommen Jullerupvej 36, matrikel nr. 17h og nr. 17i, jf. kommunens oversigtskort af 30. august 2023. I forbindelse med en skelforretning i september 2024 kom dele af vejen til også at ligge på ejendommen Jullerupvej 32.

Parternes henvendelser, høringssvar samt anden korrespondance kan ses i bilag.

### Vurdering og afgørelse

Følgende vurdering har dannet baggrund for udkastet til afgørelse:

- *Den private fællesvej vil være et aktiv for ejendommen Jullerupvej 26A:* Vejen gør det lettere og mere rationelt for lastbiler, varevogne og flere køretøjer at levere og hente varer på ejendommen. Eventuelt helt at undgå generende lastbilfærdsel på ejendommens egen private vej, undgå generende færdsel for de to ejendomme Jullerupvej 24 og 26 med mere.

- *Tung trafik:* Lastbilfærdsel og anden færdsel på den private fællesvej vil give utrykshedsghener, indkighsgghener, støjghener, vibrations- og rystelsesghener, lysghener med mere for egherne af de to ejendomme Jullerupvej 32 og 36, hvor stuehuse og andre bygghninger ligger tæt på vejen. Det kan ikke afvises, at der kan opstå farlige situationer med lastbilfærdsel tæt på udghangsdøre fra stuehuse og andre bygghninger tæt på gård-, have- og andre opholdsarealer.
- *Adghangsvejen til ejendommen Jullerupvej 26A:* Ejendommens egen private vej er en tilfredsstillende adghangsvej til kommunevejen Jullerupvej, og ejendommen har derfor ikke behov for en ekstra adghangsvej til ejendommen, den private fællesvej. Det vurderes, at den private vej kan benyttes til lastbiler, også til større lastbiler, og at også større lastbiler kan vende på ejendommen, Jullerupvej 26A.

Samlet vurderes det derfor, at gghener af færdsel på den private fællesvej, tæt op ad stuehuse og andre bygghninger på ejendommene Jullerupvej 32 og 36, vejer tungere end behovet for en ekstra adghangsvej for lastbiler og andre køretøjer til ejendommen Jullerupvej 26A.

Det vurderes derfor, at Nordfyns Kommune kan give tilladelse til, at den private fællesvej kan nedlægges fuldstændigt på ejendommene Jullerupvej 32 og Jullerupvej 36, som skitseret som den "lyse blå" vej på kommunens oversigtskort dateret den 31. marts 2025.

Berørte parter i sagen har mulighed for at klage over kommunens afgørelse til Vejdirektoratet over retslige forhold. Giver Nordfyns Kommune tilladelse til at nedlægge vejen, har egheren af ejendommen Jullerupvej 26A, også mulighed for at indbringe sagen for Taksationsmyndighederne. Taksationsmyndighederne kan tage stilling til, om vejen skal opretholdes for ejendommen.

#### Klimaplan Green Steps:

Ikke relevant.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Privatvejslovens § 12, jf. §§ 72-78.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Samlede bemærkninger til ansøgning om at nedlægge en vej

Oversigtskort om at nedlægge en del af en privat fællesvej

Oversigtskort om nedlæggelse af privat fællesvej

Oversigtskort om privat fællesvej

Udkast til tilladelse til at nedlægge en del af vej

# **Punkt 652: Havn og Marina - Klintebjerg Havn - Forslag om ændring af anvendelsen af indtægter fra autocampere**

S2019-19032

## **Sagens kerne**

Klintebjerg Bådelaug har en aftale om, at indtægter fra udlejning af autocamperpladserne på det offentlige areal ved Klintebjerg Havn tilfalder Klintebjerg Bådelaug, mod at de er forpligtet til at anvende indtægterne til vedligeholdelse af området samt etablering af faciliteter.

Klintebjerg Bådelaug ønsker at donere i alt 15.000 kr. til Foreningerne Udvikling Klintebjerg, Vinterbadelaug og SUP klubben til etablering af lille flydebro i Klintebjerg Havn.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender donationen på 15.000 kr. til etablering af lille flydebro i Klintebjerg Havn.

## **Sagens baggrund**

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. marts 2023 blev aftalen om administration af autocamperpladser mellem Nordfyns Kommune og Klintebjerg Bådelaug forlænget. Aftalen betyder, at indtægter fra udlejning af autocamperpladser tilfalder Klintebjerg Bådelaug, som er forpligtet til at anvende indtægterne til vedligeholdelse af området samt faciliteter som bord- og bænkesæt, grillpladser m.v. til gavn for både autocampere og havnens øvrige brugere.

Klintebjerg Bådelaug ønsker at donere i alt 15.000 kr. til Foreningerne Udvikling Klintebjerg, Vinterbadelaug og SUP klubben til etablering af lille flydebro i Klintebjerg Havn. Jf. aftalen mellem Nordfyns Kommune og Klintebjerg Bådelaug skal Teknik- og Miljøudvalget godkende donationen, da det ikke er Bådelaug, som anvender pengene.

Administrationen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget godkender ansøgningen om donationen, da flydebroen vil bidrage til en forbedring af faciliteterne og være til glæde for både autocampere og havnens øvrige brugere.

### Klimaplan Green Steps:

Ikke relevant.

## **Økonomiske oplysninger**

Indtægten fra udlejning af autocamperpladser var 41.000 kr. i 2024, jf. Klintebjerg bådelaugs regnskab.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Indstillingen godkendt.

# Punkt 653: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

S2025-306

## Sagens kerne

Udvalget skal godkende budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025, og udvalgets anbefalinger sendes videre til behandling i Økonomiudvalget og endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Budgetopfølgningen viser overordnet positive forventninger til overholdelse af budgettet.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- At budgetopfølgningen for udvalgets områder godkendes.
- At den manglende indtægt hos Bogense Havn og Marina på 883.000 kr. søges finansieret af Økonomiudvalgets budgetreserve.

## Sagens baggrund

Med henvisning til "Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune" har administrationen udarbejdet budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025.

Budgetopfølgningen består af en særskilt opfølgning på udvalgets driftsområder samt en tværgående opfølgning på alle anlægsprojekter i kommunen.

## Økonomiske oplysninger

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 viser for udvalgets områder følgende:

### Forventninger til driftsregnskab 2025

Budgetopfølgningen pr. 31. marts viser en forbrugsprocent på 27,6 %, hvilket er over den forventede for-brugsprocent på 25,0.

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 6. november 2024, at anlægsprojektet for etablering af standere til el på de faste bådpladser i Bogense Havn og Marina ikke gennemføres fordi det blev 1,7 mio. kr. dyrere end forventet. I driftsbudgettet er der budgetlagte med en årlig indtægt for betaling af el på 883.000 kr., som dermed ikke vil kunne realiseres. Den mindre indtægt foreslås finansieret af Økonomiudvalgets budgetreserve i indeværende år.

På renovationsområdet forventes budgettet overholdt.

### Forventninger til anlægsregnskab 2025

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 viser en forbrugsprocent på 7,2 og det forventes, at der i 2025 anvendes 47,0 mio. kr. af udvalgets samlede bevilling på 72,3 mio. kr.

Status for de enkelte anlægsprojekter under udvalgets områder fremgår på side 9 - 12 i sagens bilag "ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025".

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune.  
Nordfyns Kommunes økonomiske politik.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Administrationens indstilling godkendes med bemærkning om, at pulje til biodiversitet fremadrettet kan anvendes i samarbejde med Landdistriktsrådet og dermed bringes i spil i lokalområderne. Er der restmidler kan de anvendes til

bekæmpelse af invasive arter.

## **Bilag**

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET - Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025

ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025

# **Punkt 654: Planlægning – Forslag til tillæg 2024-3 til Spildevandsplan 2017, Udvidelse af HCA Airport i Beldringe**

S2024-7050

## **Sagens kerne**

Forslaget til tillægget til spildevandsplanen er udarbejdet som følge af en udvikling af erhvervsparken i lufthavnen. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 6, Hans Christian Andersen Airport i Beldringe, samt en lokalplan 2019-12 HCA Airport i Beldringe for den ønskede udvidelse.

Dette tillæg til Nordfyns Kommunes spildevandsplan er udarbejdet for at omfatte og afgrænse de udvidede områder E21, E22 og E23 (ramme i kommuneplantillæg nr. 6) for HCA Airport i spildevandsplanen og for at præcisere nogle administrative retningslinjer. De udvidede områder E21, E22 og E23 vil blive inddraget i de eksisterende kloakoplande BEL1 og BEL2 ved tillægget til spildevandsplanen.

Forslaget til tillæg 2024-3 skal godkendes, inden det sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at forslaget til tillæg 2024-3 til spildevandsplanen sendes i offentlig høring i 8 uger.

Administrationen indstiller ligeledes, at administrationen bemyndiges til at kunne godkende tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke indkommer høringssvar.

Det indstilles ligeledes, at der gives en generel bemyndigelse til, at administrationen fremadrettet kan godkende de endelige tillæg til spildevandsplaner, såfremt der ikke indkommer høringssvar.

## **Sagens baggrund**

Tillægget til spildevandsplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra HCA Airport om at udvikle erhvervsparken i lufthavnen.

I forbindelse med udvidelsen af erhvervsparken blev der udarbejdet lokalplan 2019-12 HCA Airport i Beldringe samt et kommuneplantillæg nr. 6. Grunden, der omfattes af tillægget, er beliggende i kommuneplanrammerne E21, E22 og E23, og har et areal på ca. 191 ha. Udvidelsen af erhvervsparken indeholder servicevej, parceller til udlejning på airside samt ankomstvej og parkering på landside.

Med denne planlægning indarbejdes et spildevandstillæg for de arealer, der ligger inden for planområdet og ikke er omfattet af Spildevandsplan 2017.

Den planlagte udvidelse af lufthavnen og det tilhørende erhvervsområde/erhvervspark vil blive inddraget i de eksisterende kloakoplande BEL1 og BEL2 ved tillægget til spildevandsplanen. Det betyder, at de nye bebyggelser skal separatkloakeres, og afledning og håndtering af spildevand, tag- og overfladevand fortsat skal ske i overensstemmelse med de eksisterende forhold. I det udvidede område planlægges der også et infiltrationsbassin til håndtering af tag- og overfladevand fra det udvidede område. Der åbnes også op for muligheden for at nedsive uforurenede tag- og overfladevand på den enkelte matrikel.

### Formålet med tillæg til 2024-3

Tillægget til Spildevandsplan 2017 har til formål at sikre, at området bliver omfattet af spildevandsplanen, og at spildevands-, tag- og overfladevandshåndtering sker i overensstemmelse med miljøbeskyttelsesloven og spildevandbekendtgørelsen.

Administrationen indstiller hermed, at forslaget til tillægget godkendes, inden det sendes i 8 ugers offentlig høring.

Hvis administrationen bemyndiges til fremadrettet at godkende alle tillæg til spildevandsplaner, såfremt der ikke indkommer høringssvar, vil delegationsplanen blive opdateret, så denne delegation fremgår.

### Klimaplan Green Steps:

Spildevandsplanlægning og håndtering er et væsentligt bidrag til den grønne omstilling. Både i forhold til at sikre den nødvendige kapacitet for rensning af spildevandet, men også for at forhindre, at der pumpes unødigt vand rundt, som giver øget strømforbrug og CO2 udledning.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven og Spildevandsbekendtgørelsen.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Lokalplan 2019-12 HCA Airport i Beldringe

Kommuneplantillæg nr. 6 HCA Airport i Beldringe

D480-2020-135205 Grundvandsredegørelse Udvidelse af HCA Lufthavn

# Punkt 655: Trafik og Veje - Ekspropriation af areal til etablering af buslomme i Særslev

S2023-10228

## Sagens kerne

I forbindelse med opkøb af areal til buslomme på Vestergade i Særslev, har det ikke været muligt at indgå frivillig aftale med den berørte lodsejer. Det er dermed nødvendigt at sikre arealet ved ekspropriation. På baggrund af afholdt åstedsforretning og at frist for indsendelse af lodsejers bemærkninger er udløbet, skal der besluttet arealerhvervelse ved ekspropriation.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at arealerhvervelse for buslomme på Vestergade matr.nr. 8u Hemmerslev By, Særslev sker ved ekspropriation for arealet markeret på ekspropriationsplan tegning nr. 2222100-021-001 og arealfortegnelse dateret den 15. januar 2025.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. september 2023, at arealerhvervelse for buslomme på Vestergade matr.nr. 8u Hemmerslev By, Særslev skulle gennemføres ved ekspropriation, såfremt der ikke kunne indgås en frivillig aftale med den berørte lodsejer. Omfanget af arealerhvervelsen kan ses i bilag.

### Ikke muligt at indgå frivillig aftale

Da det ikke er lykkedes at få lodsejer i tale med henblik på at indgå en frivillig aftale i forhold til arealerhvervelsen, blev der som led i ekspropriationsprocessen den 18. februar 2025 afholdt åstedsforretning, hvor lodsejer ikke mødte frem.

Lodsejer har supplerende til sine bemærkninger indsendt et bilag angående en mail om afbud til deltagelse ved åstedsforretningen. Administrationen har ikke modtaget lodsejers oplyste afbud, hverken på mail eller som e-boks besvarelse.

Jf. Vejlovens § 101 skal bemærkninger til den planlagte ekspropriation fremkomme til åstedsforretningen eller senest med en frist på 4 uger.

Lodsejer indsendte umiddelbart inden udløb af bemærkningsfristen den 18. marts 2025 sine bemærkninger, herunder synspunkter angående erstatningens fastsættelse og forslag til ændringer. Disse er medtaget i ekspropriationsprotokollen og vedlagt som bilag.

Lodsejer har i sine indsendte bemærkninger et forslag til en alternativ placering af buslommen, ca. 150 m længere mod øst, i området mellem Vestergade nr. 60 og 66.

Cowi har som projektrådgiver på trafiksaneringsprojektet i Særslev kommenteret lodsejers forslag og afvist forslaget af trafikikkerhedsmæssige grunde. Derfor kan lodsejers forslag til en ændret placering af buslommen ikke anbefales.

### Ekspropriation og erstatning

Lodsejer har i sine indsendte bemærkninger et ønske om at drøfte et markareal fra buslommen i retning mod Hemmerslev.

Lodsejer er tidligere gjort bekendt med, at han særskilt vil modtage indkaldelse til drøftelser af erstatningsspørgsmålet, hvor disse forhold gennemgås. Erstatningsforhandlingsmødet afholdes efter Kommunalbestyrelsens beslutning om gennemførelse af ekspropriationen.

Jf. Vejlovens § 112, skal der være indgået forlig om erstatningen senest 8 uger efter Kommunalbestyrelsens ekspropriationsbeslutning. I modsat fald, skal Nordfyns Kommune bede taksationskommissionen om at fastsætte erstatningen.

Når den endelige beslutning om ekspropriation er offentliggjort, er der yderligere 4 ugers klagefrist over beslutningen.

### Klimaplan Green Steps:

Nordfyns Kommune bestræber sig generelt på i forbindelse med alle nødvendige anlægsaktiviteter, herunder også i forhold til etableringen af denne konkrete buslomme, at bidrage mest muligt til målsætningerne i Klimaplan Green Steps.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Gennemførelse af ekspropriationen vil ske i overensstemmelse med reglerne i lov om offentlige veje, §§ 94-104.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

2222100-021-001 Ekspropriationsplan

22100-05 Arealfortegnelse Særslev buslomme v.1.0

Ekspropriationsprotokol

# Punkt 656: Affald - Nordfyns Kommunes regulativ for husholdningsaffald

S2024-13048

## Sagens kerne

Sagen genbehandles med henblik på en præcisering af, at der skal ske godkendelse af et forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald, som efterfølgende skal sendes i offentlig høring.

Siden regulativet trådte i kraft den 1. juli 2021, har ny lovgivning og praksis krævet en opdatering. De væsentlige ændringer omhandler, at vejledningen om placering af beholdere til dagrenovation er erstattet af en henvisning til Skelkataloget, hvilket muliggør ændringer uden politisk behandling. Der er tilføjet regler for aflevering og afbrænding af haveaffald, retningslinjer for genbrugsområder med fokus på genbrug og byggematerialer samt en udvidelse af ordningen for byggeaffald, herunder asbest.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget til regulativet for husholdningsaffald godkendes og sendes i offentlig høring (offentlig annoncering) i 4 uger, jf. Affaldsaktørbekendtgørelsens § 7.

## Sagens baggrund

Siden det gældende regulativ for husholdningsaffald trådte i kraft 1. juli 2021, er der kommet ny lovgivning der gør, at regulativet skal opdateres. Dertil er der også praktiske forhold som medfører, at regulativet ikke afspejler virkelighedens behov.

Det nye regulativ for husholdningsaffald er grundlæggende blevet gennemgået for sproglige formuleringer med henblik på forståelsen af dette. De sproglige omskrivninger er ikke nævnt i dagsordenspunktet, da omskrivningen bevarer det indholdsmæssigt centrale fra det eksisterende regulativ og ikke på afgørende vis forandrer indholdet.

Der er dog ændringer til det nye regulativ for husholdningsaffald, som tilføjer eller forandrer indholdet væsentligt. Det nye i regulativet er:

Udvidet beskrivelse af sortering, fx § 10.1 o.l., med henvisning til appen, AffaldNordfyn samt Miljøstyrelsen.

Årsag til ændring: Bedre service til borgere, så Nordfyns Kommune opnår bedre sortering og højere genanvendelse af affald.

En vejledning til anbringelse af beholdere, fx § 10.6 o.l., til dagrenovation er fjernet, hvor der nu i stedet for henvises til Nordfyns Kommunes Skelkatalog hvoraf det fremgår, hvordan beholdere til dagrenovation skal placeres.

Årsag til ændring: Hvis der opstår behov for at ændre, hvordan beholdere til dagrenovation skal placeres, kan Genbrug og Renovation tilpasse dette i Skelkataloget og lægge en opdateret version på kommunens hjemmeside. Som det er nu, kræver hver ændring i placering af beholdere til dagrenovation, at det bringes op på et udvalgsmøde.

Haveaffald fra private afleveret af erhverv, § 20.2, er tilføjet.

Årsag til ændring: Dette blev besluttet som følge af dagsordenspunktet, Genbrug og Renovation - Drøftelse om videreførelse af eksisterende ordning for haveaffald, ved Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. januar 2023.

Afbrænding af haveaffald, § 20.10 er tilføjet.

Årsag til ændring: Tidligere fremgik reglerne for afbrænding af haveaffald ikke, hvilket nu er præciseret i regulativet.

Henvisning til ordensreglement, § 21.2, er tilføjet.

Årsag til ændring: På genbrugspladserne er der et behov for, at pladsmedarbejdere har rygdækning i regulativet til at henvise til et ordensreglement, som kan findes på Nordfyns Kommunes hjemmeside.

Genbrugsområder, § 21.3, er tilføjet for genbrugssalg og byggematerialer.

Årsag til ændring: Med henblik på cirkulær økonomi og bæredygtighed fremgår dette nu direkte af vores regulativ.

Producentansvar for WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) samt bærbar batterier og akkumulatorer, hhv. § 24.9 og § 25.9, er tilføjet.

Årsag til ændring: Producentansvar er ikke alment kendt.

Udvidet beskrivelse af ordning for byggeaffald, herunder også asbestaffald, § 26.3, er tilføjet.

Årsag til ændring: Ny lovgivning for bygge- og anlægsaffald samt skærpet lovgivning om arbejde med asbest.

Både det gamle og udkastet til det nye regulativ for husholdningsaffald er vedhæftet som bilag.

Bemærk, at § 8 først kan opdateres korrekt ved udgivelse.

#### Klimaplan Green Steps:

Samlet set kan ændringerne i regulativet bidrage til en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning ved at fremme bedre affaldshåndtering, genbrug og ressourceeffektivitet.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (elektronikaffaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (batteribekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om visse krav til emballager (emballagebekendtgørelsen).

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

Nordfyns Kommunes husholdningsregulativ - NYT

regulativ-for-husholdningsaffald-2021

## Punkt 657: Affald - Takster og abonnement for erhverv på genbrugspladserne

S2025-4211

### Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. april 2025 (punkt 643, Affald - Ændring af fakturering for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne) blev det besluttet, at der skal udarbejdes et forslag til nye takster for erhvervsaffald afleveret på genbrugspladserne. Der er udarbejdes 2 alternative forslag til den i dag anvendte ordning.

### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter de mulige forslag til opkrævningsmodeller for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne, og indstiller hvilken betalingsstruktur der skal anvendes fremadrettet.

### Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. april 2025 (punkt 643, Affald - Ændring af fakturering for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne) blev det besluttet, at der skal udarbejdes et forslag til nye takster for erhvervsaffald afleveret på genbrugspladserne. Takstforslaget skal forelægges Kommunalbestyrelsen til behandling og godkendelse i maj 2025.

Nedenfor præsenterer administrationen tre mulige modeller for takstfastsættelsen, som ønskes drøftet på det kommende udvalgs møde. Det bemærkes, at området skal hvile i sig selv, det vil sige at det skal afspejle de faktiske udgifter. En justering af taksten for en gruppe vil således lede til en justering af omkostningerne for de øvrige.

Det skal bemærkes, at en affaldsordning i Nordfyns Kommune må anvendes af erhverv uden for kommunen.

Jf. vedhæftede bilag 2, indkørsler på genbrugspladsen, så har der været henholdsvis:

- 1.405 indkørsler fra håndværkere
- 1.741 indkørsler fra øvrige
- 3.146 indkørsler i alt.

Der tages udgangspunkt i årets indkørselspris på 153,60 kr. (ex moms).

#### Løsning 1: Fastholdelse af nuværende ordning - det vil sige ens takst for alle besøg

Denne løsning viderefører den nuværende praksis, hvor erhvervsbesøg på genbrugspladserne automatisk registreres via nummerpladescanning og faktureres med en fast takst pr. indkørsel. Dette er den mest simple metode, og vinder mere og mere udbredelse, da den blandt andet kræver et minimum af administration.

I 2024 blev der registreret 3.146 erhvervsbesøg til en takst på 153,60 kr. pr. besøg

Fordele:

- Mindst administrativt ressourcekrævende, da faktureringen foregår automatisk.
- Taksten er på niveau med sammenlignelige kommuner.

Ulemper:

- Ens takst rammer visse erhverv hårdt, fx velgørende organisationer, der har mange besøg.

#### Løsning 2: Differentieret takst baseret på branche

Denne model bevarer den automatiske nummerpladescanning, men indfører differentierede takster for to overordnede erhvervsgrupper (ikke udtømmende liste). Metoden er stadig meget enkel at administrere, idet systemet anvender branchekoder tilknyttet de enkelte erhverv. Koderne er knyttet til registreringen af bilerne. Der vil kunne være et arbejde med at sikre, at bilerne er registreret korrekt, fx har andre kommuner regler for i hvilken selskabsstruktur biler må være registreret, således der er overensstemmelse mellem erhvervskørslen, og det som bilerne anvendes til. Der vil således kunne være øget administration på sigt med denne løsning.

- Håndværkere: Fx tømrere, VVS'ere, elektrikere, murere, mekanikere med flere.
- Øvrige erhverv: Fx detailhandel, kontorvirksomheder, velgørende organisationer og foreninger og lignende.

Det foreslås, at øvrige erhverv sænkes til 80 kr. pr. besøg. Da de samlede omkostninger skal være i balance betyder det en stigning for håndværkere. Bemærk, at håndværkere kan viderefakturere omkostningerne for erhvervsbesøg til deres kunder.

Takster:

- Håndværkere: 245 kr. pr. besøg
- Øvrige erhverv: 80 kr. pr. besøg

Fordele:

- Øvrige erhverv får en markant lavere takst svarende til 48% lavere end løsning 1.

Ulemper:

- Håndværkere oplever en stigning på 59% i forhold til løsning 1.

### Løsning 3: Differentieret takst og abonnementsordning

Denne model bygger videre på løsning 2, men tilbyder desuden et frivilligt abonnement, hvor virksomheder kan købe et antal besøg til en reduceret pris.

Ordningen kombinerer automatisk nummerpladescanning med muligheden for at tegne abonnement én gang årligt. Dette medfører dog et øget administrativt behov for håndtering af blandt andet tilmelding, opsigelse, kommunikation, vilkår og brancheopdeling, som forårsager en stigning for begge løsninger sammenlignet med løsning 1 og 2. Det vurderes, at administrationen vil andrage 20 kr. / besøg.

Omkostningerne for at drive abonnementsordningen er pt. mere usikker, og der skal gerne være en fordel i at tegne et abonnement. Der er lagt yderligere 20 kr. på for besøg uden abonnement.

Takster uden abonnement (eller efter de 20 første besøg):

- Håndværkere: 285 kr. pr. besøg
- Øvrige erhverv: 120 kr. pr. besøg

Takster med abonnement (maks. 20 besøg årligt, der gives ikke penge tilbage, og manglende brug af "klip" kan ikke overføres. Dette af hensyn til overadministration):

- Håndværkere: 265 kr. pr. besøg (i alt 20 besøg)
- Øvrige erhverv: 100 kr. pr. besøg (i alt 20 besøg)

Fordele:

- Øvrige erhverv opnår en besparelse på 35% for abonnement og 22% uden - sammenlignet med løsning 1.

Ulemper:

- Håndværkere oplever en stigning på 72% for abonnement og 85% for nummerpladescanning i forhold til løsning 1.
- Ordningen kræver væsentlig mere administration og systemopbygning.

### Overordnet vurdering

De tre modeller varierer i graden af administration, omkostningsfordeling og brugervenlighed for virksomhederne. Administrationen søger med denne gennemgang at skabe grundlag for en politisk drøftelse. Ønskes en differentiering på

indkørselsprisen mellem håndværkere og øvrige erhverv, så opnås den største besparelse ved løsning 2, da den kræver mindre administrationen end løsning 3.

Klimaplan Green Steps:

Affaldsordningerne bidrager til Nordfyns Kommunes indsats for miljøet gennem affaldssortering.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

Affaldsaktørbekendtgørelsen.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Teknik- og Miljøudvalget indstiller at løsning 1 fastholdes.

## **Bilag**

Bilag 2\_Erhvervs List 2024

Takster og abonnement for erhverv paa genbrugspladserne\_rev2

# **Punkt 658: Vandforsyning - Ekspropriation til fordel for VandCenter Syd: Lundeværket**

S2020-53367

## **Sagens kerne**

VandCenter Syd: Lundeværket ønsker at indgå frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse på de arealer med tilhørende ekstentionsarealer, der er udpeget i kommunens Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse.

VandCenter Syd anmoder Nordfyns Kommune om at ville benytte Miljøbeskyttelseslovens §§ 24, 24a og 26a til at gennemføre de nødvendige foranstaltninger til at beskytte grundvandet i form af rådighedsindskrænkninger og/eller i sidste instans erhverve arealer, hvis ekstentionsretten gøres gældende. Det vil sige, at der udtrykkes vilje til ekspropriation, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler.

Kommunalbestyrelsen har den 28. januar 2025 i punkt 604 truffet lignende beslutning for VandCenter Syd. Da der er sket ændringer i nogle af de arealer der ønskes at indgå frivillig aftale om, skal der træffes en ny beslutning.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen beslutter at benytte Miljøbeskyttelseslovens §§ 24, 24a og 26a til at gennemføre de nødvendige foranstaltninger til at beskytte grundvandet i form af rådighedsindskrænkninger og/eller i sidste instans erhverve arealer, hvis ekstentionsretten gøres gældende for VandCenter Syd: Lundeværket. Det vil sige, at der udtrykkes vilje til ekspropriation, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler.

## **Sagens baggrund**

Vandforsyninger og lodsejere kan på baggrund af kommunens Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse indgå frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. Det betyder, at lodsejere kan opnå skattefordele uden en decideret ekspropriationssag. Det fremmer muligheden for at lave frivillige aftaler for vandforsyningerne, når grundvandet skal beskyttes. Det kræver at Kommunalbestyrelsen har vilje til at ekspropriere, hvis frivillige aftaler mellem lodsejer og vandforsyning ikke kan opnås.

Med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §§ 24, 24a og 26a kan kommunen give forbud eller påbud om rådighedsindskrænkninger eller andre foranstaltninger, som er nødvendige for at sikre nuværende eller fremtidige drikkevandsinteresser. Anvendelse af § 26a forudsætter at kommunen har en godkendt Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse, og at der ikke kan indgås en frivillig aftale. Nordfyns Kommune har senest godkendt en Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse i september 2024.

Et påbud/forbud efter §§ 24, 24a og 26a kan anses som ekspropriation. For at en erstatning kan blive skattefri, skal der være ekspropriationshjemmel samt ekspropriationsvilje. Indsatsplanen giver ekspropriationshjemmelen og ekspropriationsviljen kræver en beslutning fra Kommunalbestyrelsen.

Viljen til ekspropriation vedrører både erhvervelse af arealer til grundvandsbeskyttelse, samt mulighed for at lodsejer kan kræve at yderligere ekstentionsarealer medtages. Det vil sige, at området hvor der laves rådighedsindskrænkning tilpasses bgrsgrens.

### VandCenter Syd: Lundeværket

BNBO risikovurderingen af borerne til VandCenter Syd: Lundeværket har vist, at borerne er sårbare og vigtige for den fremtidige forsyning af området. Der skal derfor forsøges at lave frivillige aftaler om ændret arealanvendelse på de arealer indenfor borerne BNBO med tilhørende ekstentionsarealer, hvor der er erhvervsmæssig brug af pesticider. Derudover beskriver kommunens gældende Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse, indsats nr. 2.5, at rådighedsindskrænkning af anvendelse af miljøfremmede stoffer som minimum gælder for BNBO og som udgangspunkt i 25 års oplandet.

Det er følgende matrikler, hvor der skal laves en indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. Tinglysningsrids over de nævnte arealer er vist i bilag.

- 2f, Ø. Lunde By, Lunde, hvor der ønskes at indgå en aftale.
- 6ai, Ø. Lunde By, Lunde, hvor der ønskes at indgå aftale.
- 4c + 4d, Fremmelev By, Lunde, hvor der ønskes en arealerhvervelse.

Kommunalbestyrelsen har den 28. januar 2025 i punkt 604 truffet lignende beslutning for VandCenter Syd. Da der er sket ændringer i nogle af de arealer der ønskes at indgå frivillige aftaler om, skal der træffes en ny beslutning.

Klimaplan Green Steps:

Indsatser indenfor BNBO er grundvandsbeskyttelse. Grundvandsbeskyttelse er ikke i modstrid med klimaplanen.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Hjemlen til ekspropriation er kapitel 7, § 37 i Vandforsyningsloven, lovbekendtgørelse nr. 1149 af 28. oktober 2024 om vandforsyning m.v. og Miljøbeskyttelseslovens §§ 24, 24a og 26a.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Tinglysningssrids 2f, Ø. Lunde By, Lunde

Tinglysningssrids 6ai, Ø. Lunde By, Lunde

Tinglysningssrids 4c og 4d, Fremmelev By, Lunde

# **Punkt 659: Landdistriktsudvikling - Indkomne ansøgninger til områdefornyelse**

S2025-1414

## **Sagens kerne**

Jævnfør procesplanen for områdefornyelse indstiller administrationen to ansøgninger om områdefornyelse til godkendelse.

Der er i alt indkommet fire ansøgninger om områdefornyelse.

Administrationen anbefaler samtidig, at der prioriteres samlet 500.000 kr. - 250.000 kr. pr. projekt, af den samlede bevilling, til udvikling og udformning af tegninger, beskrivelser med mere.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget indstiller følgende til godkendelse i Kommunalbestyrelsen:

- At ansøgningerne fra Nordfyns Perle og Særslev Lokalråd udvælges til områdefornyelse, og at den samlede endelige økonomi for projekterne afklares senere.
- At der prioriteres 500.000 kr. af det afsatte budget til områdefornyelse til udvikling og udformning af tegninger, beskrivelser med mere.

## **Sagens baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 15. maj 2024 procesplanen for områdefornyelse vedrørende anvendelse af midlerne i Puljen til landsbyfornyelse til områdefornyelse.

Rammen for puljen kan anvendes i byer med færre end 4.000 indbyggere samt i det åbne land.

Som følge af procesplanen blev der den 12. november 2024 afholdt informationsmøde for lokalrådene.

De indkomne projekter skal prioriteres af Teknik- og Miljøudvalget og indstilles til godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Herefter vil de godkendte projekter blive videreudviklet til et byfornyelsesprogram i samarbejde med lokalrådene, hvorefter Kommunalbestyrelsen træffer den endelige beslutning om områdefornyelsen.

Ved ansøgningsfristens udløb den 15. februar 2025 var der indkommet fire ansøgninger om områdefornyelse.

De fire ansøgninger er:

- Skovby Lokalråd: Renovering/oprensning af levende hegn samt istandsættelse af klubhus i Skovby.
- Nordfyns Perle: Opkøb og nedrivning af hus i Nørreby og efterfølgende etablering af grønt område.
- Skåstrup Lokalråd: Etablering af permanent badebro ved Skåstrup Strand.
- Særslev Lokalråd: Stier og rekreative områder i Særslev samt indgangsportaler til byen.

Administrationen indstiller to af de indkomne ansøgninger, Nordfyns Perle og Særslev Lokalråd, til områdefornyelse. Administrationen anbefaler, at begge projekter udvælges til områdefornyelse, og at den endelige økonomi for projekterne afklares senere.

Begrundelserne for indstillingerne uddybes i det som bilag vedlagte oversigtsskema.

I forbindelse med udvikling af områdefornyelsesprogrammet indstilles det, at der afsættes en projekteringsbevilling på 250.000 kr. pr. projekt til udvikling og udformning af tegninger, beskrivelser med mere. Dette materiale vil ligge til grund for udvalgets beslutning af projektets udformning og økonomi.

Der har været holdt et ekstra møde med Skamby borgerforening om områdefornyelse den 31. marts.

Klimaplan Green Steps:

Områdefornyelserne skal bidrage positivt til klimaplanens hovedpunkter og sikre, at udledning af CO2 i forbindelse med projekterne reduceres i bedst muligt omfang.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er modtaget tilsagn fra Landsbyfornyelsespuljen for årene 2023, 2024 og 2025 på i alt 3,3 mio. kr.

Det kommunale budget udgør 3,7 mio. kr., som består af 0,9 mio. kr. afsat i 2025 samt overførte midler 2024 på 2,8 mio. kr.

Den samlede ramme til områdefornyelsesprojekter er således 7,0 mio. kr.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1222 af 22/11/2024 om landsbyfornyelse.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Teknik- og Miljøudvalget afventer endelig stillingtagen til projekterne.

Teknik- og Miljøudvalget drøfter fremadrettet prioritering af Puljen til Landsbyfornyelse.

## **Bilag**

Overblik over ansøgninger med administrative kommentarer

Procesplan områdefornyelse af landdistrikterne

Områdefornyelse, ansøgning 1 Skovby Lokalråd

Områdefornyelse, ansøgning 2 Nordfyns Perle

Områdefornyelse ansøgning 3 Skåstrup Lokalråd

Områdefornyelse ansøgning 4 Særslev Lokalråd

## Punkt 660: Økonomioversigt pr. 31. marts 2025

S2025-3511

### Sagens kerne

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. marts for regnskabsår 2025. Oversigten danner grundlag for den kommende budgetopfølgning.

### Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

### Sagens baggrund

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. marts indeholdende oplysninger for regnskabsår 2025, der er bogført til og med udgangen af marts måned. Der er i økonomioversigten foretaget periodisering af væsentlige poster pr. 31. marts.

For at understøtte den løbende budgetopfølgning, der foretages mellem de kvartalsvise budgetopfølgninger, vil rapporteringen efter 1. kvartals budgetopfølgning, indeholde en opfølgning på væsentlige områder, der eventuelt er udfordret, eller har behov for et særligt fokus.

I forventningerne til Regnskab 2025 er der ved denne status korrigeret for budgetoverførslerne fra 2024 til 2025 for drift og anlæg, ligesom der på anlægsområdet er indarbejdet en generel afslutningsgrad på 65 % ultimo 2025. Forventningerne til Regnskab 2025 for driftsområderne er ved denne status identisk med det korrigerede budget.

### Økonomiske oplysninger

Overordnet er forventningerne til Regnskab 2025 som følgende:

| Beløb oplyst i hele mio. kr.         | Forventet Regnskab 2025 | Oprindeligt Budget 2025 |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Resultat af ordinær drift (overskud) | -100,5                  | -116,9                  |
| Resultat i alt (overskud)            | 13,7                    | -42,5                   |
| Gennemsnitlig likviditet ultimo 2025 | 200,0                   | 150,0                   |
| Overholdelse af servicerammen        | 1.648,9                 | 1.650,2                 |

### Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

### Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen i Nordfyns Kommune.

### Beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 23-04-2025

Taget til efterretning.

### Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget 2022-2025 13-05-2025

Fraværende: Brian Korsgaard (V).

Taget til efterretning.

### Beslutning på Børne- og Ungeudvalget 2022-2025 13-05-2025

Taget til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Taget til efterretning.

## **Beslutning på Arbejdsmarkedsudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Kenneth Clasen (C).

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Økonomioversigt pr. 31. marts 2025

# Punkt 661: Klima og energi - Status for udmøntning af Klimaplanen Green Steps maj 2025

S2022-39072

## Sagens kerne

Der gives en kort status på arbejdet med at realisere de opsatte mål fra Klimaplanen Green Steps (DK2020). Udmøntningsdokumentet er det administrative værktøj til opfølgning på Kommunalbestyrelsens igangsatte aktiviteter. Udmøntningsdokumentet er vedlagt dagsordenen.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udmøntningsdokumentet tages til efterretning.

## Sagens baggrund

Arbejdet med klima er forankret i Nordfyns Kommunes Klimavision for 2030, Green Steps, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2021.

### De overordnede mål

- Reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen med minimum 70% i 2030 for Nordfyns Kommune som geografisk område.
- Nordfyns Kommune skal som virksomhed være CO<sub>2</sub>-neutral i 2030.
- Nordfyns Kommune er som geografisk område klimaneutral og modstandsdygtig overfor effekterne af klimaforandringerne senest i 2050.

Målsætningerne fra visionen føres videre som del af vores Klimaplan (DK2020) Green Steps, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i oktober 2022. Klimaplan Green Steps indeholder 2 dele:

Del 1: En klimaplan hvor vi kortlægger vores CO<sub>2</sub>-udledninger og udpeger de tiltag, der skal bidrage til at nå vores mål for CO<sub>2</sub>-reduktioner. (Denne udvikling kan følges på [www.spareenergi.dk](http://www.spareenergi.dk)).

Del 2: En klimatilpasningsplan som skal sikre, at Nordfyns Kommune er forberedt på konsekvenserne af klimaforandringerne. Denne indeholder mål for klimatilpasningstiltag.

På baggrund af klimaplanen og handlingskataloget, arbejdes der med seks fokuspunkter for at opnå målsætningerne:

- Energi
- Landbrug
- Transport
- Affald
- Kommunen som virksomhed
- Klimatilpasning

Vi giver her status for handlingerne i udmøntningsdokumentet, der også dækker status på de handlinger, der vedrører klimasikringen i kommunen og inddrager nye tiltag, f.eks. hvis nye teknologier kan indarbejdes og sikre større reduktion i f.eks. landbruget.

I bilag ses udmøntningsdokumentet med status for de enkelte indsatser i investeringsplanen. Nordfyns Kommune modtager forventeligt opdaterede CO<sub>2</sub> den 9. maj 2025, disse data præsenteres på mødet.

### Klimaplan Green Steps:

Hele Klimaplanen Green Steps, som dette punkt omhandler, arbejder for reduktion af CO<sub>2</sub> og sikring af klimatilpasning i Nordfyns Kommune.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Klima og Energi - DK2020 - Klimaplan - Status Maj 2025

Klima og Energi - Udmøntning af investeringsplan version 2025 til status Maj/juni 2025

# **Punkt 662: Havn og Marina - Ændring af forudsætningerne for renovering af moler - Bogense Havn og Marina**

S2024-5901

## **Sagens kerne**

Der er i Budgetaftalen for 2025 afsat midler til renovering og fremtidssikring af de to moler, der udgør Bogense Havns yderste kystsikring mod vest og nord.

Administrationen har gennemført dialog med Kystdirektoratet for at klarlægge de nødvendige vurderinger og tilladelser, som det vil kræve at gennemføre projektet. Kystdirektoratet stiller krav om, at der skal foretages en miljøscreening, og efterfølgende miljøkonsekvensvurdering af projektet før en gennemførelse.

Dette får betydning for tidsplanen for projektets udførelse, og på den baggrund orienteres om projektets ændret proces.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen orienterer om ændret proces for renovering af moler på Bogense Havn herunder udarbejdelse af miljøscreening og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

## **Sagens baggrund**

I Budgetaftale 2025 blev forligspartierne enige om at afsætte i alt 11 mio. kr. til klimabeskyttelse, renovering og ombygning af Bogense Havn og Marina. Som led i projektet fremrykkes 6,1 mio. kr. til 2024. Disse midler skal anvendes til gennemførelse af en omfattende renovering og fremtidssikring af de to moler, der udgør havnens yderste kystsikring mod vest og nord. Molerne skal ikke blot renoveres, men også forhøjes for at kunne modstå de fremtidige havvandsstigninger og bølgepåvirkninger.

### Eksisterende forhold

Årsagen til at en forstærkning af ydermoler ønskes er, at de nuværende moler er utilstrækkelige, nedslidte og midlertidigt repareret. Ved en højt vandtilstand og samtidig bølgepåvirkning, vil det, med den nuværende molehøjde, medføre betydelige skader på flydebroer og både.

### Krav om miljøscreening

Kystdirektoratets svar i dialogen om forstærkningsprojektet for ydermolerne gør, at Nordfyns Kommune skal screene projektet, jf. Miljøvurderingslovens bilag 2, og bygherre skal afgive oplysninger, jf. loven, herunder bilag 5 og 6. Det betyder, at Nordfyns Kommune skal udarbejde en fuld ansøgning og dermed en miljøscreening samt forventeligt en miljøkonsekvensvurdering.

En miljøkonsekvensvurdering behandler projektets væsentlige direkte og indirekte indvirkninger på miljøet, f.eks. påvirkninger på dyr, planter og mennesker og samspillet mellem disse samt forslag til eventuelle afværgeforanstaltninger, hvis miljøet påvirkes. Miljøkonsekvensvurderingen udarbejdes for at mindske negative påvirkninger.

Samlet vil det medføre en procesforlængelse på ca. 40 uger før projektet kan sendes i udbud og herefter i udførelse. Derfor forventes udførelsen tidligst at kunne opstartes i sensommeren 2026.

Overordnet proces:

- Rådgiver udarbejder screening og eventuelt miljøkonsekvensvurdering.
- Høring og endelig afgørelse.
- Indsendelse og afgørelse hos kystdirektoratet (Kystdirektoratet er myndighed).
- Udarbejdelse af udbudsmateriale og gennemførelse af udbud.
- Anlæg.

### Konsekvenser ved projektet

Den tekniske løsning med at sikre havnen/marinaen, mod bølger ved stormvejr, gør at ydermolerne skal forhøjes. Forhøjelsen medfører, at den nuværende asfalterede sti på toppen af Vestre ydermole, ikke længere vil være mulig at benytte. Denne løsning blev valgt i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025. Hvis der fortsat skal være gående adgang ud til Vestre ydermole molehoved ved "Elle" vil det være nødvendigt med et brodæk langs indersiden af Vestre ydermole. Et nyt trædæk vil endvidere give mulighed for fremtidige bådpladser, små opholdsarealer. Muligheden for et kommende brodæk kan ses på bilag. Der kan ikke anlægges et trædæk indenfor den afsatte bevilling.

### Klimaplan Green Steps:

Projektet har en CO<sub>2</sub>-Udledning under anlægsarbejdet, men en langsigtet gevinst ved at beskytte mod klimaforandringerne konsekvenser. Derfor vurderes det at projektet samlet set har en overvejende positiv effekt.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er afsat anlægsbudget på 6,1 mio. kr. til renovering af Bogense Havn og Marina.

Det vurderes, at den nuværende bevilling på 6.1 mil. kr. kan indeholde den fornødne udgift til miljøscreening og miljøkonsekvensvurdering.

Hvis der ønskes en træbro langs indersiden af Vestre ydermole, vil der være en forventet merudgift på 5 mio. kr. til rådgivning og anlæg. Dette skal i så fald behandles i en særskilt sag.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Orientering foretaget.

## **Bilag**

- 1 - Oversigtsplan-A3
- 2 - Tværsnit, V1, vestre mole
- 3 - Tværsnit, V2, vestre mole
- 4 - Tværsnit, Ø1, østre mole

# Punkt 663: Klima - Fremdrift i de grønne treparter

S2025-4245

## Sagens kerne

I 2024 indgik regeringen to centrale aftaler for at fremme Danmarks grønne omstilling. I den forbindelse nedsættes "lokale treparter", som på tværs af kommunegrænser skal nå til konsensus omkring omlægningsplaner for de forskellige oplande.

## Administrationens indstilling

Der gives en opdatering på arbejdet med arealomlægning og arbejdet i "De Lokale Treparter", som Nordfyns Kommune er repræsenteret i to af, henholdsvis Lillebælt (vest) og Odense Fjord.

## Sagens baggrund

I 2024 indgik regeringen to centrale aftaler for at fremme Danmarks grønne omstilling:

Aftale om et Grønt Danmark (24. juni 2024): Denne aftale mellem regeringen og parterne i den grønne trepart fastlægger en langsigtet plan for omlægning af Danmarks arealer og fødevareproduktion. Målet er at reducere landbrugets klimaaftryk og forbedre natur, biodiversitet og vandmiljø. Aftalen indebærer blandt andet udtagning af 140.000 hektar kulstofrige lavbundsjord, etablering af 250.000 hektar ny skov og indførelse af en CO<sub>2</sub>-afgift på husdyrs udledninger.

For at lykkes med denne store opgave har man nedsat en række lokale treparter, der skal koordinere indsatsen i deres områder. Treparterne er enige om at arbejde efter konsensus på tværs af kommunegrænserne.

Hver lokale trepart indeholder:

- 1-2 repræsentanter for hver af kommunerne i oplandet
- 1-2 repræsentanter for lokale landbrugsorganisationer
- 1-2 repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Nordfyns Kommune er med i to lokale treparter, Odense Fjord og Lillebælt - Fyn.

Administrationen giver Teknik- og Miljøudvalget en opdatering på treparternes arbejde. Præsentationen vil blive tilgængelig på sagen efterfølgende til videreformidling i Økonomiudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen).

## Lovgrundlag

Intet.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Orientering foretaget.

## Bilag

Status på arbejdet i De Lokale Treparter, inkl procestidsplan, opdateret 13052025

# Punkt 664: Klima - Status - Den Grønne Trepert

S2024-13047

## Sagens kerne

Regeringen, SF, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre blev den 18. november 2024 enige om en politisk rammeaftale, der skal skabe de nødvendige forudsætninger for at implementere indsatserne i Aftale om et Grønt Danmark, som blev indgået den 24. juni 2024 mellem regeringen og parterne i Den Grønne Trepert (Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening).

Kommunerne har en central rolle, samtidig med at der oprettes Lokale Grønne Treparter (tidligere VOS), med deltagelse af blandt andet Dansk Naturfredningsforening og Landbruget.

Staten har givet en frist frem til udgangen af 2025 til udarbejdelse af en udpegningsplan for arealomlægningen.

Dette dagsordenspunkt gives som løbende orientering.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Administrationen ønsker at give en løbende status på processen til Teknik- og Miljøudvalget, og statuspunktet vil være fast punkt i 2025. Punktet vil derfor løbende blive opdateret med relevante dokumenter i sagen. For tidligere statusopdateringer henvises til bilag "Statusdokument (samledokument)".

TMU: Maj 2025

Møde i den Lokale Trepert, Odense Fjord

Der afholdes møde den 7. maj.

Møde i Den Lokale Trepert, Lillebælt

Der afholdes møde den 5. maj.

Teknikkergruppen

Der afholdes møde den 12. maj.

Andet, løbende arbejde i administrationen/kommunen

Der arbejdes tværfagligt med at skitsere potentiale og projektmuligheder i en kommende omlægningsplan. Der er kommet flere lodsejerhenvendelser efter borgermødet den 4. februar, som har ført til dialog om konkrete projektideer til vådområder. Der ansøges i maj måned om opstart af forundersøgelse på ca. fem nye vådområdeprojekter. I maj måned starter etablering af et vådområde ved Farsbølle op, og der planlægges for en indvielse af vådområdet ved Lumby, som blev anlagt i juni 2024. Området er netop blevet indhegnet og afgræsses med kvæg.

Kommende borgermøde

Der er annonceret et borgermøde den 15. maj i Otterup Idrætscenter. Mødet vil fokusere på at informere almene borgere og lodsejere med mindre arealer om, hvordan de kan få indflydelse eller deltage med deres arealer i omlægningen. Invitation til mødet vil blive udsendt på Facebook og hjemmeside igen i uge 19 for at udbrede kendskabet til mødet.

TMU: April 2025

Møde i den Lokale Trepert, Odense Fjord

På mødet blev der præsenteret et oplæg fra Envidan omkring projekttyper til at indfri målsætningerne for Den Lokale Trepert. Punktet var til orientering og havde til formål at skabe en fælles forståelse for de virkemidler, der skal anvendes i relation til drøftelsen af principper og rammer for arealudtag.

Der blev givet status på teknikergruppens arbejde. Gruppen havde opstart forud for mødet i Den Lokale Trepert.

Punkterne omkring principper og barrierer for arealomlægning blev udskudt.

Ligeledes blev der ikke vedtaget et kommissorium, men alle blev bedt om at melde tilbage skriftligt forud for næste møde, hvor det forventes, at kommissoriet kan underskrives.

Møde i Den Lokale Trepert, Lillebælt

Der har ikke været afholdt flere møder.

Kystvandråd

Regeringen har afsat penge til oprettelse af yderligere 14 kystvandråd i tillæg til de 4 eksisterende. Kystvandrådene skal arbejde for at sikre målopfyldelse, og deres arbejde udføres i perioden 2025-27. I vejledningen til nedsættelse af kystvandråd, formuleres opgaven som følger:

De op til 18 kystvandråd, i samarbejde med tilknyttede kommuner har rollen at rådgive og bidrage med viden om lokale virkemidler og analyser, der kan understøtte den lokale indsats for sundere kystvand. Kystvandrådet vil have til opgave at analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse, jf. EU's Vandrammedirektivet. Kystvandrådet kan bidrage til de lokale treparters omlægningsplaner og sikre effektiv implementering af planerne. Kystvandrådet kan gennemføre lokalt forankrede analyser for ny eller supplerende veje til målopfyldelse, samt afprøve konkrete nye veje og metoder til at fremme implementering af indsatser gennem forsøgsprojekter.

Nordfyns Kommune deltager i dag i Kystvandrådet for Odense Fjord og ansøger inden udgangen af marts om deltagelse i Kystvandrådet for Lillebælt Fyn samt om at oprette et lokalt kystvandråd for Nærå Strand. Der er givet politisk tilsagn til ansøgningerne.

#### Kommende borgermøde

Der er planlagt et borgermøde den 15. maj i Otterup Idrætscenter. Mødet vil fokusere på at informere almene borgere og lodsejere med mindre arealer om, hvordan de kan få indflydelse eller deltage med deres arealer i omlægningen.

#### Teknikergruppen

De første teknikermøder blev afholdt i slutningen af marts måned. Teknikermødet i Odense Fjord blev afholdt som et formiddagsmøde, hvor repræsentanter fra DN og landbruget også deltog. Det er besluttet i Den Lokale Trepert, at alle parter deltager. Der er mange deltagere, da teknikergruppen består af medlemmer fra alle deltagende kommuner samt nævnte repræsentanter fra DN og landbruget. Det gav anledning til en del snak om, hvordan det fremadrettet kan sikres, at arbejdet både sker overordnet og lokalt, samtidig med at det foregår i et mødeforum, hvor alle kan bidrage.

I Lillebælt-regi blev der afholdt en to-dages workshop for at skabe et godt grundlag for vidensdeling og samarbejde på tværs.

Sideløbende arbejder administrationen tværfagligt på at udarbejde et udkast til omlægningsplaner.

#### Andet, løbende arbejde i administrationen/kommunen.

I maj måned skal der anlægges et vådområdeprojekt ved Farsbølle, og samtidig søges der løbende om midler fra SGAV til nye forundersøgelser, hvor disse vil føre videre til realiseringsfasen.

#### TMU: Marts 2025

Vi samler oplysninger om Den Grønne Trepert. Ud over dette løbende statuspunkt, er der også blevet oprettet en hjemmeside, der giver løbende information omkring arbejdet med Den Grønne Trepert. Se [Grøn Trepert - Nordfyns Kommune](#).

#### Opstart af Lokale Trepart, Lillebælt

Onsdag den 19. februar 2025 var der opstart for Treparterne for Lillebælt. Området omkring Lillebælt har 2 lokale trepart, henholdsvis for Jylland og Fyn.

Der var tale om et konstitueringsmøde og eventuel godkendelse af kommissorium for de Lokale Trepart.

Kommissoriet blev ikke vedtaget. Det blev besluttet, at der var behov for justeringer af teksten, og at parterne skulle melde tilbage til sekretariatet med ønsker om tilføjelser.

I forhold til mødestruktur var der et udtalt ønske om, at der planlægges møder ca. 1 gang pr. måned (minus sommerperioden). Fysiske møder med mulighed for deltagelse online. Nedenfor ses en liste over planlagte møder og forslag til indhold.

| MØDE | ÅR   | MDR     | TEMA                                                                                                                                                                                                               |
|------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.   | 2025 | feb     | Konstituering og drøftelse af det gode samarbejde                                                                                                                                                                  |
|      |      |         | Overblik over indsatsbehov og mål for lavbund<br>Overblik over potentialeområder<br>Indblik i opgaven og konkrete eksempler på tilgange<br>Drøftelse af fælles principper for arealomlægning<br>Kommunikationsplan |
| 2.   |      | april   | Godkendelse af kommissorium                                                                                                                                                                                        |
| 3.   |      | maj     | Præsentation af resultater af arealanalyser for synergi                                                                                                                                                            |
| 4.   |      | juni    | Præsentation af de første skitseprojekter i MARS<br>Drøftelse af udfordringer/mulige løsninger                                                                                                                     |
| 5.   |      | aug     | Status på fremdrift<br>Drøftelse af udfordringer/mulige løsninger                                                                                                                                                  |
| 6.   |      | sep     | Status på fremdrift<br>Drøftelse af udfordringer/mulige løsninger                                                                                                                                                  |
| 7.   |      | okt/nov | Sidste behandling af omlægningsplanen<br>Indstilling af omlægningsplan til kommunalbestyrelserne                                                                                                                   |

Dagsorden og medlemsliste fremgår af bilaget: "Dagsorden 19.02.2025\_1.møde\_Lokale Treparter Lillebælt.docx".

#### Opstart for Lokal Trepert, Odense Fjord

Mødet er fastlagt til den 27. februar 2025, dagsorden og medlemsliste fremgår af bilagene:

"Dagsorden 27.02.2025 Den Lokale Trepert for Odense Fjord.pdf"

"Bilag 2 - Oversigt over repræsentanter i Den Lokale Trepert for Odense Fjord.pdf"

#### Den interne proces i Nordfyns Kommune

Administrationen har udarbejdet et overblik over vådområde- og lavbundsprojekter, der tidligere har været arbejdet med, men som ikke er gået videre til forundersøgelse eller realisering. Nogle af disse projekter vurderes at have potentiale til at indgå i omlægningsplanen og vil blive fremlagt for de Lokale Treparter. Der er desuden arbejdet med screening for yderligere projekter, både små og store, som kan være med til at indfri målene i aftalen om et Grønt Danmark.

I den kommende tid vil der blive arbejdet tværfagligt med at få kortlagt flere arealinteresser, så udtagningen bliver så multifunktionel som muligt. Der deltages i KL's projekt ASK (Arealer - Synergier - Kort), som giver kommunerne værktøjer og ideer til dette arbejde. Det nye retentionskort, som er et kort der viser hvor meget kvælstof et areal naturligt tilbageholder, forventes først at komme den 1. april.

Der er desuden løbende dialog med landbrugets organisationer, udtagningskonsulenterne og DN om udarbejdelse af omlægningsplan og nye projektideer, både på overordnet og mere konkret niveau.

#### Generel baggrund omkring "Den Grønne Trepert"

Partierne er enige om, at ca. 10 procent af Danmarks samlede areal omlægges til natur og skov frem mod 2045 med aftalens samlede elementer. Arealomlægningen indebærer blandt andet udtagning af 140.000 hektar kulstofrige lavbundslande, 250.000 hektar ny skov samt støtte til øvrig arealomlægning, herunder vådområder og ekstensivering samt 100.000 hektar urørt skov.

Ét af hovedelementerne i aftalen er, at kommunerne får en central rolle i omlægningen af det åbne land. I første omgang med dannelsen af lokale grønne treparter for henholdsvis Odense Fjord og Lillebælt, samt udarbejdelse af omlægningsplaner. I treparterne vil der være politisk deltagelse, samt medlemmer fra Danmarks Naturfredningsforening og Landbruget. Udpegningsplanerne skal være udarbejdet senest med udgangen af 2025, men grundet det kommende kommunalvalg, vil der blive arbejdet på et udkast, så det kan nå at blive politisk behandlet i oplandskommunerne forud for kommunalvalgene i de enkelte kommuner.

For at spare på den begrænsede plads og skabe mere lokal værdi, foreslås det at lave en multifunktionel omlægningsplan, som inddrager flere arealforbrugende funktioner, end vi forventer staten vil stille vilkår om. F.eks. rekreation, biodiversitet, bosætning, VE anlæg. Arealbehovene er store, og det er således essentielt at samtænke dette. I hvor stor en udstrækning et samlet overblik bliver en del af udpegningsplanen i første omgang er endnu ikke fastlagt, ligesom forståelse af hvor stort udpegningsarealet skal være ikke er besluttet.

Med aftalen om Implementering af et Grønt Danmark følger der en vis økonomi til kommunernes arbejde med omlægningsplanen. Den konkrete udmøntning af midler til kommunerne sker i forbindelse med indgåelse af Økonomaftalen mellem regeringen og KL i foråret 2025.

Forundersøgelse og realisering af vådområde- og lavbundsprojekter er fuldt finansieret af EU og nationale midler. Der er dog en række udfordringer i forhold til samtænkning og multifunktionalitet, som der kræves en større afklaring omkring. De nuværende regler muliggør i ringe grad dette.

Udmøntningen af Aftale Om et Grønt Danmark er den essentielle hjørnesteen for at Danmark når i mål med planlagte reduktioner af udledninger af næringsstoffer og klimagasser fra Danmarks arealer og af fødevarer- og landbrugsproduktionen. Den er ligeledes grundlaget for at Danmark når i mål med EU's Naturgenopretningsforordning om mindst 20% beskyttet natur og bedre beskyttelse af grundvandsressourcen.

Vandrammedirektivet [EUR-Lex - 02000L0060-20141120 - EN - EUR-Lex](#)

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Dagsorden 27.02.2025 Den Lokale Trepert for Odense Fjord

Bilag 2- Oversigt over repræsentanter i Den Lokale Trepert for Odense Fjord

Statusdokument (samledokument)

Dagsorden 19.02.2025\_1. møde\_Lokale Treparter Lillebælt

aftale-om-et-groent-danmark

aftale-om-implementering-af-et-groent-danmark

aftale\_om\_implementering\_af\_et\_groent\_danmark\_endelig

Proces og tidslinje - Grøn Trepert til T98 november 2024.pdf -

Faktaark om lokale treparter

## **Punkt 665: Lukket: Kollektiv transport - Resultat af fælleskommunalt udbud**

S2020-43578

## **Punkt 666: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-17829

### **Sagens kerne**

Udvalget skal, jf. Kommunestyrelseslovens § 20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 14-05-2025**

Fraværende: Nikolaj Vang (Æ).

Godkendt.