

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 d. 20-11-2025

Mødedato Torsdag d. 20. november 2025 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus

Mødedeltagere Marco Petterson, Gunhild Tornfeldt Bentzen (Fravær), Flemming Radoor, Helle Lagersted Jørgensen, Anette Lykke Jensen, Anders Thingholm (Fravær), Arne Refer, Vagn Nielsen, Vibeke Rasmussen (Fravær), Palle Yndgaard

Indholdsfortegnelse

Tilbageblik på Trafiksikkerhedsudvalget arbejde i perioden 2022-2025.....	3
Oplæg til liste ifm. prioritering af trafiksikkerhedspuljen 2026.....	4
Samarbejdet med Skoler og Dagtilbud.....	5
Status på større- og mindre trafikprojekter.....	6
Kampagnearbejdet.....	7
Trafiksaneringsplan Skåstrup 2025.....	8
Evt.....	10

Punkt 1: Tilbageblik på Trafiksikkerhedsudvalget arbejde i perioden 2022-2025

S2021-19121

Sagens kerne

Trafiksikkerhedsudvalget har nu arbejdet i perioden 2022 til og med 2025. Til orientering gives nogle nedslag på udvalgets arbejde i perioden:

- Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 blev revideret og gælder frem til og med 2027
- Der er blevet opnået tilsagn om tilskud fra Vejdirektoratets Cykelpuljer til cykelstier, Særslev-Bogense (2024) og Søndersø-Odense N (2025)
- Der er uddelt refleksveste til børn og ældre
- Der er gennemført de årlige kampagner med fokus på trafiksikkerhed, hastighed, spirtus mm.
- Anlægsprojekter der er gennemført:
 - Dobbelttettet cykelsti Stenløkkevej samt forbedrede forhold for bløde trafikanter i krydset Stenløkkevej/Åkandevej
 - Fire nye signalanlæg i Særslev, Otterup, Morud og Daugstrup
 - Diverse trafiksikkerhedstiltag igennem Særslev
 - Forbedringer af oversigtsforhold i krydset Petersmindevej/Uggerslevvej/Marbækvej/Jydegårdene
 - Gadelys på cykelstien/ruten fra Veflinge - langs Banevej og på Farstrupvej
 - Lokal hastighedsbegrænsning på Gravemaen (Hasmark Strand)
 - Forbedrede forhold for tung trafik i sving på Middelfartvej i Skovby
 - Mange mindre trafiksikkerhedsmæssige tiltag, som hovedsageligt er drevet af borgerhenvendelser

Aktuel beslutning på Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Taget til efterretning.

Punkt 2: Oplæg til liste ifm. prioritering af trafikikkerhedspuljen 2026

S2021-19121

Sagens kerne

Forvaltningen har samlet et oplæg til liste over projekter, der kan indgå i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen afsat i Budget 2026.

Der er afsat 2,79 mio. kr. til trafikikkerhedsarbejdet i 2026. Puljen prioriteres til anlægstiltag, kampagner, trafiktællinger, trafikinspektioner mm.

Udvalget skal drøfte den foreløbig opstilling af projekter.

Aktuel beslutning på Trafikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Projektforslagene blev drøftet.

Trafikkerhedsudvalget har følgende anbefalinger og bemærkninger:

Projekter ved skoler og på skoleveje har første prioritet. Derfor anbefales projektforslag med fodgængerfelt på Ullerupvænget ved Glavendrupskolen afdeling Nordmark og fortovej på Rasmus Nielsensvej 12-18 ved Glavendrupskolen afdeling Særslev prioriteres.

Ingen bemærkninger til forslag til tiltag på Stensbyvej.

Udvalget anbefaler, at projektforslag på Brøndstrupvej drøftes med beboere og/eller lokalrådet inden endelig løsning vælges.

Udvalget anbefaler, at forslaget om ændring af hastighedsbegrænsningen på Åkandevej afventer en eventuel kommende byudvikling Otterup Syd.

Udvalget er enig i projektforslag på Rugårdsvej.

Udvalget er enig i vigtigheden af en cykelsti mellem Sønder sø og Særslev. Placeringen og dermed linjeføringen skal undersøges nærmere og kan eventuelt opdeles i etaper, så der både sikres cykelsti tæt på gymnasiet samtidigt med at cykelpendlerne holdes langs de større veje for at skabe kortest mulig rute.

Stibomme bl.a. i Toftekæret-kvarteret er som udgangspunkt en god ide for at sikre lav hastighed ved krydsningspunkter, de skal dog indpasses i forhold til forskellige trafikanter.

Bilag

Prioriteringsliste-2026-udkast

Punkt 3: Samarbejdet med Skoler og Dagtilbud

S2021-19121

Sagens kerne

På mødet orienteres om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2025.

Aktuel beslutning på Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Orientering foretaget.

Bilag

Nordfyns Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Nordfyns Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Punkt 4: Status på større- og mindre trafikprojekter

S2021-19121

Sagens kerne

På mødet orienteres om status på de igangværende og de afsluttede trafikprojekter:

- Buslomme på Vestergade i vestlig ende af Særslev
- Forbedrede oversigtsforhold ved krydset Petersmindevej/Uggerslevvej/Marbækvej/Jydegårdene
- Forbedring for de bløde trafikanter ved krydset Åkandevej/Stenløkkevej
- Forbedring for den tunge trafik i svinget på Middelfartvej i Skovby
- Diverse tiltag ved Bogense Skole: "Sløjfen", gadebelysning og hastighedszoner
- Bump på Ullerupvej i Ullerup
- Krydset Slettensvej/Daugstrupvej

Aktuel beslutning på Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Orientering foretaget.

Punkt 5: Kampagnearbejdet

S2021-19121

Sagens kerne

Siden sidste møde har følgende kampagner været afholdt:

- Brug 2 sek. mere
- Kør bil, når du kører bil
- Sænk farten

Der afholdes ikke flere kampagner i år.

Aktuel beslutning på Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Orientering foretaget.

Punkt 6: Trafiksaneringsplan Skåstrup 2025

S2021-19121

Sagens kerne

Baggrund

Problematikken består i, at bilisterne bliver vejledt til at køre ad små, krogede, smalle veje med dårligt udsyn i stedet for ad de større veje, hvor 2 biler kan passere hinanden i stedet for af de større veje. Forskellen i tid er 1 minut. Vi har fået skrivelse og henvendelser fra borgere, der føler sig tiltagende utrygge og generet af den øgede trafik, hvor bilisterne kører for stærkt i forhold til forholdene - her bemærkes, at der er 80 km hastighed gældende, og det mener vi, er for meget. Problemet er taget meget til i styrke, efter at der for nogle år siden blev bygget 30 kæmpe sommerhuse ved Skåstrup Strand, som huser flere familier i hvert hus og har en rigtig god belægning/bookingsrate. Nu er der så ved at blive bygget yderligere 30 kæmpe sommerhuse over for de andre 30, så endnu flere - faktisk rigtig mange flere bilister vil blive ledt af de meget små veje, som udgør et trafikikkerhedsmæssigt problem, når infrastrukturen og de konkrete veje ikke er gearret til det.

Ansøgningen

Jeg vil derfor gerne på vegne af Skåstrup Lokalforsamling starte dette trafikprojekt op sammen med kommunen og politiet, hvor vi gerne vil have afsøgt muligheden for hastighedsnedsættelse til 50 km på disse veje - hvor der nu er 80 km hastighed - på indfaldsvejene til Skåstrup Strand.

Vi ønsker en Nymarksgyden-model med hastighedsnedsættelse til 50 km (Nymarksgyden ved Veflinge) på følgende veje:

Del 1 af Skåstrup Trafikprojekt 2025

Møllemarksvej, Nordborgvej, se medsendte tegninger

Her ønskes der også trafikspejle opsat som indtegnet i medsendte - ligeledes efter Nymarksgyden-modellen. Her er også bump indtegnet, men det ved vi godt er omkosteligt, så vi går efter hastighedsnedsættelse i første omgang.

Del 2 af Skåstrup Trafikprojekt 2025

Ørbækvej fra Bro til Mejlskov (fra Nordfyns Kommunegrænsen) - her ønskes ligeledes hastighedsnedsættelse efter Nymarksgyden-modellen, så google maps ikke bare udskifter én rute på små, smalle, krogede veje med dårlige udsigtsforhold med en anden, men også fordi der i dag er problemer med sikkerheden pga. hastigheden, som vi ønsker nedsat fra 80 til 50 km.

Formål med projektet

At trafiksanere de mest belastede indfaldsveje til stranden, som de seneste år og de kommende år oplever massiv øget trafik - især weekends og gøre disse veje mere sikre og mindske generne for de beboere, der bor lige ud til disse veje.

Midler til at nå formålet

1. Samarbejde med kommunen - trafikikkerhedsrådet og politiet
 - o Trafikikkerhedsrådet
2. Hastighedsnedsættelse fra 80 til 50 km og opsætning af trafikspejle kritiske steder, se vedlagte brev, som Lokalforsamlingen støtter
3. Ændret google maps navigationer til bilister
 - o Så der henvises til de større veje, som forventeligt vil være hurtigere, hvis der kommer hastighedsnedsættelse på de små, alternative veje, og så vil google maps henvise til disse i stedet, således at formålet kan blive opfyldt

Aktuel beslutning på Trafikikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Henvendelse blev drøftet.

Det blev aftalt, at administrationen gennemfører trafiktælling og hastighedsmåling i området for at følge trafikken udvikling.

Bilag

Billede til ansøgning

Brev fra beboere i området til Lokalrådet

Punkt 7: Evt.

S2021-19121

Sagens kerne

Alt kan drøftes

Aktuel beslutning på Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 20-11-2025

Der var ingen punkter under eventuelt.