

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 19-11-2020

Mødedato Torsdag d. 19. november 2020 kl. 14:00

Mødested Skype

Mødedeltagere Vagn Hartung, John Harfeld, Palle Yndgaard, Kjeld Nielsen, Ole Sahl, Tom Hørmann, Lissie Haugstrup Hjæresen, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen, Anders Thingholm, Arne Refer, Carsten Seegert, Arne Erlund

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Mødedatoer 2021..... | 3 |
| Disponering af trafiksikkerhedsmidler 2021..... | 4 |
| Kampagner..... | 6 |
| Skole- og dagtilbud samarbejde..... | 7 |
| Tilgængelighedskatalog..... | 8 |
| Evt..... | 9 |

Punkt 1: Mødedatoer 2021

Sagens kerne

Forslag til mødedatoer for Trafiksikkerhedsudvalget i 2021.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Det Maritime Råd og Det Grønne Råd har også et punkt på deres dagsorden med de samme datoer.

Sagens baggrund

Administrationen har udarbejdet mødeplan for 2021, og følgende datoer er foreslået:

Torsdag den 11. februar

Torsdag den 20. maj

Torsdag den 2. september

Torsdag den 11. november

Ovennævnte mødedatoer er også foreslået til Det Maritime Råd og Det Grønne Råd, da der er ønske om at møderne afholdes samme dag af hensyn til medlemmerne i udvalgene.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Mødedatoer taget til efterretning, der kan komme ændringer til den 2. september 2021.

Punkt 2: Disponering af trafikikkerhedsmidler 2021

Sagens kerne

Der er bevilget 2.861.000 kr. til trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2021. Midlerne fordeles i forskellige puljer, der giver mulighed for forskelligartede tiltag i henhold til Trafikkerhedsplanen.

Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der er i 2021 bevilliget 2.861.000 kr. til trafikikkerhedsmæssige tiltag af forskellig art. Administrationen har opstillet forslag til fordeling af midlerne i puljer. Forslaget skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget på møde i december 2020.

Midlerne tænkes fordelt således:

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Budget for 2020 | 2.861.000 kr. |
| Større anlægsprojekter | 1.600.000 kr. |
| Pulje til mindre projekter | 691.000 kr. |
| Adfærds- og holdningspåvirkning | 330.000 kr. |
| Trafikkerhedsinspektioner | 140.000 kr. |
| Drift og vedligehold | 100.000 kr. |
| Samlet | 2.861.000 kr. |

Den trafikikkerhedsmæssige prioritering af større projekter fremgår af nedenstående skema. Puljen forventes ikke at kunne finansiere et projekt over et enkelt år, hvorfor det kunne være en mulighed at påbegynde projektet i 2021 og færdiggøre dette i 2022. Dette forudsat at der fortsat i 2022 afsættes en pulje til trafikikkerhedsprojekter.

| Prioritering | Lokalitet | Mulig anlægstype / aktivitet |
|--------------|--|------------------------------|
| 1 | Daugstrup krydset syd for Otterup, Slettensvej / Daugstrupvej / Lundegyden | Signalanlæg |
| 2 | Kryds i Bogense, Odensevej / Toftevej / Harritslevvej | Rundkørsel |

Puljen til mindre projekter tænkes anvendt til etablering af buslommer i åbent land samt ombygning af mindre trekantkryds.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Udvalget blev forelagt den påtænkte fordeling af trafikikkerhedsmidlerne i 2021. Der vil blive en mindre korrektion i fordelingen, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget idet puljen til drift justeres til 150.000 kr., blandt andet på grund af øgede omkostninger til ekstra rabatklipping på strækninger, hvor dåvildtet krydser, samt ekstra klipping og beskæring på smalle skoleveje.

Punkt 3: Kampagner

S2020-53716

Sagens kerne

Rådet for Sikker Trafik tilbyder hvert år kommunerne at deltage i en række landsdækkende kampagner med trafiksikkerhedsmæssigt indhold. Nordfyns Kommune har i 2020 deltaget i flere kampagne og der forventes ligeledes deltagelse i kampagner i 2021.

Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Rådet for Sikker Trafik tilbyder hvert år kommunerne at deltage i landsdækkende kampagner. Nordfyns Kommune har i 2020 deltaget i:

- Fart
- Krydsulykker
- Sprit
- Skole
- Uopmærksomhed

I lighed med tidligere år har lokalrådene deltaget i opsætning af skilte til kampagnen Sænk Farten

Rådet for Sikker Trafik har meldt ud at der i 2021, grundet færre bevillinger, bliver øget egenbetaling fra kommunernes side. Dette forventes ikke at betyde, at Nordfyns Kommune deltager i færre kampagner.

i 2021 forventes der deltagelse i:

- Den sureste uge
- Fart
- Kryds
- Skole
- Trafikkultur
- Uopmærksomhed

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Der blev orienteret om planen for deltagelse af kampagner i 2021. Kampagnen ”trafikkultur” er et nyt tiltag fra Rådet for Sikker Trafik og passer rigtig godt ind i Trafiksikkerhedsplanen, hvor netop holdnings- og adfærdsændringer er et gennemgående tema.

Punkt 4: Skole- og dagtilbud samarbejde

S2020-53716

Sagens kerne

Orientering om samarbejdet med Driftsafdelingen og dagtilbud og skoler.

Administrationens indstilling

Orientering gives.

Sagens baggrund

Der orienteres om det aktuelle samarbejde mellem Driftsafdelingen og skole og dagtilbud.

Nyt tiltag er markering af Sikker Trafiks "Den sureste uge", uge 5, hvor vi vil fejre og anerkende skolepatruljerne med lidt forkælelse om morgenen når de står ved skolerne.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Der blev givet en kort orientering om samarbejdet med Skole- og Dagtilbud, hvor der for første gang er ønsket deltagelse i kampagnen "den sureste uge", hvor kommunens skolepatruljer sættes i fokus.

Punkt 5: Tilgængelighedskatalog

Sagens kerne

Der har fra Seniorrådet været et ønske om at udarbejde et tilgængelighedskatalog, hvor der er oplyst en række mulige løsninger på generelle tilgængelighedsproblemer.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Sagens baggrund

Der har været ønske om at udarbejde et tilgængelighedskatalog, hvor der er oplyst en række mulige løsninger på generelle tilgængelighedsproblemer. Kataloget tænkes at give bedre overblik over løsninger og sikre en bedre sammenhæng, hvor der i hele kommunen vælges de samme løsninger.

Kataloget forventes at blive dynamisk i forhold til, at der løbende kan tilføjes nye løsninger.

Kataloget er under udarbejdelse og vil omhandle en række forslag til forbedringer. Nedenstående er en del af de områder der vil indgå i kataloget.

- Opmærksomhedsfelter og ledelinjer i gangbaner
- Nedsænkede kantsten ved vejkrydsninger
- Krydsningsheller med nedsænket midterparti
- Ramper og trapper
- Lyd i signalregulerede kryds

Ovenstående er kun et udpluk af de elementer der forventes at indgå i kataloget

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forlagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om baggrunden for og arbejdet med et tilgængelighedskatalog, hvor der fremgår en række løsninger på generelle tilgængelighedsproblemer. Eksempelvis ombygning af heller til krydsningsheller med nedsænkning af gangarealet, lyd i signalregulerede kryds mv.

Punkt 6: Evt.

Sagens kerne

-

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Formanden for Trafiksikkerhedsudvalget, Anders Thingholm, udtrak Krogsbølle Sogns Lokalråd som vinder i årets lodtrækning, blandt de lokalråd, der har deltaget i Sænk Farten kampagnen. Gevinsten er som i tidligere år et vedligeholdelsesfrit bord og bænkesæt.

Fyns Politi har gentagne gange anbefalet opsætning af færdselstavlerne E55 og E56 (bytavler) ved flere mindre bysamfund i Nordfyns Kommune, og forholdene omkring opsætning blev drøftet.