

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 12-03-2014

Mødedato Onsdag d. 12. marts 2014 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Temaindrøgtion - Vandløb.....	3
Temaindrøgtion - Energibesparende foranstaltninger.....	5
Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad.....	7
Tilstandsundersøgelse af broerne i Bogense Havn og Marina.....	9
Godkendelse af procedure nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer.....	12
Opfølgning rute 122 mellem Odense - Morud.....	15
Forslag til valg af alternativ til armaturer i Belysningsplan.....	18
Anmodning om optagelse i Det Grønne Råd.....	21
Resultat af forundersøgelse for vådområde langs Horsebækken.....	23
Fortsættelse af vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune.....	26
Udpegning af sekretariatskommuner for vandråd.....	29
Kommissorium for Det Grønne Råd.....	32
Forslag til lokalplan 2014-3 Gyldensteensvej - Stegøvej.....	34
Forslag til Lokalplan 2014-5 Boligområde ved Stenløkkevej 16 i Otterup.....	36
Spildevandsplan - Tillæg nr. 2014-1 - Separatkloakering af Stenløkken.....	38
FynBus - høring af fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark.....	40
Status på etablering af sti ved Møllehaven.....	43
Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afslag på anmeldelse om udvidelse af husdyrproduktion.....	46
Tilsagn om tilskud fra Europæiske Investeringsbank til ELENA-projekt (energibesparende foranstaltning).....	48
Referat fra møde i Det Grønne Råd.....	51
Politisk årshjul.....	53
Forslag til fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring.....	55
Status på udvikling af søbadet i Bogense.....	58
Oprettelse af læreplads(er) i de tekniske driftsområder.....	60

Punkt 32: Temaintroduktion - Vandløb

Temaintroduktion - Vandløb

Sagsfremstilling

32. Temaintroduktion - Vandløb

Åbent

Sagsnr. 480-2014-30456 Dok.nr. 480-2014-42811

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsforløbet for det nye Teknik- og Miljøudvalg vil der de kommende måneder blive gennemgået en række områder, som hører under Teknik- og Miljøudvalget.

Nordfyns Kommune er en landkommune med ca. 250 km åbne offentlige vandløb. Afvanding og vandmiljø er en væsentlig del af kommunens opgave. Den har stor fokus blandt lodsejere, og vandløbene er et væsentligt politisk emne i forbindelse med bl.a. vandplaner og klimatilpasning.

Natur- og Miljøchef Jacob Preil Andersen vil på mødet bl.a. gennemgå:

- Nordfyns Kommunes Planstrategi
- Vandløbsvedligeholdelse
- Kommunens ansvar og opgave
- Vandløbsregulativer og revision af dem

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 33: Temaintroduktion - Energibesparende foranstaltninger

Temaintroduktion - Energibesparende foranstaltninger

Sagsfremstilling

33. Temaintroduktion - Energibesparende foranstaltninger

Åbent

Sagsnr. 480-2014-30321 Dok.nr. 480-2014-42026

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsforløbet for det nye Teknik- og Miljøudvalg vil der de kommende måneder blive gennemgået en række områder, som hører under Teknik- og Miljøudvalget.

Siden 2009 har Nordfyns Kommune arbejdet målrettet på at nedbringe CO₂-udledningen og samtidig nedbringe de kommunale udgifter til energi.

Driftschef Louise Rasmussen vil på mødet gennemgå:

- Energipolitik - strategi
- Status
- Fokusområder
- Partnerskaber - samarbejder
- Kommende energi events

Der vil samtidigt være en drøftelse med udvalget om det fremtidige fokus og indsats, herunder hvorledes udvalget fremadrettet ønsker at blive involveret.

Lovgrundlag

Lov om fremme af energibesparelser i bygninger (2005).

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

**Punkt 34: Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø,
Nordmarksvej - Sandvad**

Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad

Sagsfremstilling

34. Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad Åbent

Sagsnr. 480-2014-6274 Dok.nr. 480-2014-42797

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget anmodede den 13. februar 2013 administrationen om at udarbejde en udstykningsplan for nye by- og boligområder i Søndersø.

Før der sker udstykning af området, er der behov for en afklaring af trafikafviklingen i det nye område. En trafikplan for området skal bl.a. sikre en tryk og sikker vejtilslutning til Sandvad fra nye boligområder samtidigt med, at eksisterende boliger og erhverv på Nordmarksvej fortsat har tilkørsel til Sandvad. Endvidere skal der sikres stiforbindelser til by, skole mv.

Administrationen fremlægger løsningsforslag på mødet, hvor driftschef Louise Rasmussen og Bo Damkjær fra driftsafdelingen deltager.

Lovgrundlag

Planloven § 13-18.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Administrationen udarbejder oplæg til trafikafviklingen i henhold til drøftelserne.

Punkt 35: Tilstandsundersøgelse af broerne i Bogense Havn og Marina

Bilag

Tilstandsvurdering udarbejdet af Niras vedr. broerne i Marinaen

Oversigt over udlejede pladser i Bogense Havn og Marina

Skitse over løsningsmodeller

Situationsplan - Bogense Havn

Foto - Bogense Havn - Bådebroer.pdf

Billeder af broer.pdf

Tilstandsundersøgelse af broerne i Bogense Havn og Marina

Sagsfremstilling

35. Tilstandsundersøgelse af broerne i Bogense Havn og Marina Åbent

Sagsnr. 480-2013-56324 Dok.nr. 480-2014-22615

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. december 2013, at der skulle gennemføres en undersøgelse af restlevetiden på de eksisterende træbroer i Bogense Havn og Marina.

Det rådgivende Ingeniørfirma Niras har gennemført en undersøgelse af den generelle tilstand af træbroerne i Bogense Havn og Marina.

Tilstandsvurderingen omfatter alene bådebroernes tilstand uden diverse installationer som el, vand og belysning.

Broerne i Marinaen består af bro 21-27, som ligger i den vestlige side af marinaen (mod marinastranden) og bro 34-40, som er beliggende i den østlige side af marinaen samt broen ved slæbestedet til isætning af både.

Det er konstateret, at broerne 21 – 27, som er de ældste, er beskadiget, men i en stand, hvor de kan renoveres. Der er ingen problemer i at anvende broerne.

Der er dog på bro 23 konstateret en skade, som skal udbedres inden ibrugtagning. Denne reparation er udført af havnens driftspersonale.

Broerne 34 – 40 er nyere og er i en god stand, og er derfor ikke omfattet af denne tilstandsundersøgelse.

Niras har lavet et forslag til forskellige renoveringsmuligheder, såfremt det besluttes at renovere de eksisterende træbroer. Renoveringsmetoden vil skulle indgå i en projektering af en eventuel renoveringen.

Niras har ligeledes lavet en vurdering af den samlede økonomi på henholdsvis etablering af flydebetonbroer og renovering af de eksisterende træbroer.

Der henvises til bilag på sagen.

Der er ligeledes udarbejdet en oversigt over antallet af udlejede pladser i Bogense Havn og Marina, hvoraf det fremgår, at 539 pladser er udlejet.

Det er ikke muligt frit at flytte rundt på bådene, da pladserne er meget individuelle i forhold til dybden. Såfremt der skal opnås et optimal udnyttelse af de frie pladser, vil det kræve en uddybning af marinaen.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om en drøftelse af hvorvidt, der skal arbejdes videre med en reparation og renovering af de eksisterende træbroer eller om der skal ske en tilpasning af projektet vedrørende etablering af flydebetonbroer således, at det kan etableres inden for den afsatte ramme?

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Bilag

480-2014-39360	Tilstandsvurdering udarbejdet af Niras vedr. broerne i Marinaen
480-2014-38703	Oversigt over udlejede pladser i Bogense Havn og Marina
480-2014-44450	Skitse over løsningsmodeller
480-2014-44674	Situationsplan - Bogense Havn
480-2014-44676	Foto - Bogense Havn - Bådebroer.pdf
480-2014-45695	Billeder af broer.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget sender sagen i høring i Det Maritime Råd samt sejlerne, der anvender de berørte broer.

Punkt 36: Godkendelse af procedure nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer

Bilag

Procedurer nr. 7 - Ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer...docx

Godkendelse af procedure nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer

Sagsfremstilling

36. Godkendelse af procedure nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer Åbent

Sagsnr. 480-2014-6453 Dok.nr. 480 -2014-22683

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet procedure vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer.

Formålet med proceduren er at sikre, at alle havnens brugere ydes samme service. Proceduren vil endvidere blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Proceduren indeholder ændring af praksis i forhold til tildeling af friplads i forbindelse med diverse arrangementer afholdt i Bogense Havn og Marina.

Tidligere har deltagere i stævner, afholdt i Bogense Havn og Marina og arrangeret af Bogense Sejlklub kunne ligge gratis i op til en uge før og en uge efter stævnet, hvis de ikke opholdt sig i båden. Samtidig har der, ved samlet tilmelding og registrering, været ydet gratis bådplads for deltagerne.

Med denne procedure vil alle deltagere i diverse stævner og træf m.v. som er med i en klub eller forening med godkendte vedtægter, og som samlet tilmelder sig senest 4 uger før arrangementet, også kunne ligge i havnen uden beregning.

Samtidig vil alle, som opfylder ovenstående betingelser blandt andet også kunne opnå gratis kranløft til planlagt søsætning/optagning af både, som ikke kommer sejlene. Dog max. 4 timers krankørsel, som planlægges samlet. Derudover tilbydes 2 timer fra havnevæsenet til klargøring forud for et stævne og ligeledes 2 timer til oprydning efter et arrangement.

Klubber og foreninger uden for Nordfyns Kommune kan også benytte ovenstående tilbud. Dog vil lokale arrangementer have fortrinsret.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at proceduren godkendes, og at der laves et forsøg for 2014, hvorefter proceduren revurderes.

Bilag

480-2014-12295

Procedurer nr. 7 - Ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer...docx

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 37: Opfølgning rute 122 mellem Odense - Morud

Bilag

Notat - 1 års-Evaluering - Rute 23-122 Morud

Opfølgning rute 122 mellem Odense - Morud

Sagsfremstilling

37. Opfølgning rute 122 mellem Odense - Morud

Åbent

Sagsnr. 480-2014-17650 Dok.nr. 480-2014-32410

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møderne den 10. maj 2012 og den 14. august 2012 at igangsætte et samarbejde med FynBus og en borgergruppe fra Morud.

Det blev besluttet at igangsætte et 2-årigt forsøg i 2013-2014 med øget busbetjening mellem Morud og Odense. Den øgede busbetjening blev indsat på tidspunkter, hvor rute 122 (regional rute, Odense-Morud-Hårslev) ikke kører.

I praksis blev kørslen tilrettelagt som en forlængelse af Odense Kommunes bybus (23) fra Slukefter til Morud. Rute 23 supplerer rute 122 formiddag, aften og weekend på tidspunkter, som "mangler" på rute 122. Det har bevirket, at det er blevet attraktivt at tage bussen, hvorfor flere gør brug af bussen.

En status efter det første år viser, at antallet af påstigere i Morud er steget med 92%, set i forhold til både rute 23 og rute 122.

I forbindelse med etablering af forsøget blev der afsat en ramme på 500.000 kr. til finansiering af udvidelsen.

Der er i 2013 udgifter på 487.000 kr. og indtægter på 29.000 kr. En samlet nettoudgift på 458.000 kr. til rute 23. Det svarer til en selvfinansieringsgrad på 6%. Til sammenligning har de lokale ruter i Nordfyns Kommune en selvfinansieringsgrad på ca. 25% og rute 122 en selvfinansieringsgrad på 58%.

Det skal bemærkes, at rute 23 kører på de trafiksvage tidspunkter, så det vil ikke være muligt at nå samme niveau på selvfinansieringsgraden som på ruterne, som kun kører i "myldertiden".

Ved forsøgets opstart blev det besluttet, at forsøget skulle evalueres efter 1 år i forhold til de fastsatte succeskriterierne, som var, at belægningen på ruten skal sammenlignes med belægningstal på ruterne fra Bogense/Søndersø 190/191 og Otterup 141 (regionale ruter).

For at belyse udviklingen på rute 23 og 122 til Morud har FynBus lavet en sammenligning med ruterne til Bogense, Søndersø og Otterup.

Trods forbedret betjening af Morud i form af flere afgang om formiddag, aftenen og weekenden viser tallene, at benyttelsen ligger væsentligt under tallene i henholdsvis Bogense, Søndersø og Otterup.

Dog skal det bemærkes, at rute 23 og 122 til Morud ikke giver den samme frihed i det, der ikke er samme antal afgang, som i de tre førnævnte byer, hvilket selvfølgelig også har en indvirkning på brugen.

Generelt set, uden sammenligning med de øvrige ruter, har det været en succes for borgerne i Morud, hvilket også fremgår af den store stigning i antallet af påstigere i Morud.

Borgergruppen i Morud har ved mange fælles kræfter ydet en stor indsats, og der er blevet markedsført i samarbejde med FynBus. Der er i området blevet omdelt foldere til alle husstande samt informeret godt om mulighederne for at rejse billigt ved brug af de forskellige rejsehjemler. Denne indsats bærer en stor del af grunden til fremgang på ruten.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Der er i Budget 2014 afsat 500.000 kr. til projektet. Udgiften er budgetlagt sammen med de øvrige udgifter til busdrift under Kollektiv trafik.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at forsøget videreføres i 2014, og at det drøftes i forbindelse med de kommende køreplaner for 2014/2015.

Bilag

480-2014-39377

Notat - 1 års-Evaluering - Rute 23-122 Morud

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 38: Forslag til valg af alternativ til armaturer i Belysningsplan

Bilag

Fotodokumentation - eksisterende forhold

Belysningsplan (vers. 3.0)

Forslag til valg af alternativ til armaturer i Belysningsplan

Sagsfremstilling

38. Forslag til valg af alternativ til armaturer i Belysningsplan Åbent

Sagsnr. 480-2014-16692 Dok.nr. 480-2014-25493

Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering af vejbelysningen er der udarbejdet en belysningsplan. Belysningsplanen er godkendt af Teknik og Miljøudvalget den 13. februar 2013.

Belysningsplanen skal sikre, at fremtidig vejbelysning udføres ud fra et helhedssyn, således at der er sammenhæng mellem æstetik, funktionalitet og driftsøkonomi.

Der i belysningsplanen blandt andet lagt vægt på, at der skal anvendes samme principper for alle byer for at skabe en helhed. Eksempelvis at der ved indfaldsveje og større veje anvendt armatur med transparent skærm (både nedadrettet og opadrettet lys) og på boligveje og i industrikvarterer anvendes armaturer med ikke transparente armaturer (kun nedadrettet lys).

Følgende armaturer på veje er i henhold til belysningsplanen valgt:

- Københavner armatur transparent med LED lyskilde, hvor armaturet skal monteres på mast med arm.
- NYX330 og NYX450 armaturer med LED lyskilde, hvor armaturer skal topmonteres.

I boligområder og industrikvarterer i Bogense er der forholdsmæssigt mange strækninger med master med arm. I samme områder er der også strækninger med master uden arm. Det betyder, at der ikke opleves fornævnte sammenhæng og ensartethed i belysningen, hvis det alene er de to armaturer, der skal anvendes.

For fortsat at have denne sammenhæng og ensartethed af belysningen i boligområder og industrikvarterer foreslås det derfor, at det traditionelle Københavnerarmatur med LED lyskilder, som også kun er nedadlysende, kan anvendes. Herved vil princippet om, at udelukkende nedadlysende armaturer anvendes på boligveje og i industrikvarterer kunne fastholdes.

Der henvises til bilag på sagen, som præsenterer de nævnte armaturer med billeder.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at det traditionelle Københavnerarmatur (kun nedadlysende) godkendes således, at det kan anvendes som alternativ til Københavnerarmaturet transparent, hvor det skaber en bedre sammenhæng i belysningen.

Bilag

480-2014-27367

Fotodokumentation - eksisterende forhold

480-2013-209930

Belysningsplan (vers. 3.0)

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 39: Anmodning om optagelse i Det Grønne Råd

Bilag

Anmodning om optagelse af Lau Hvid Hansen i Det Grønne Råd

Anmodning om optagelse i Det Grønne Råd

Sagsfremstilling

39. Anmodning om optagelse i Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1136 Dok.nr. 480-2014-28674

Sagsfremstilling

Centrovic har i august 2013 anmodet om optagelse i Det Grønne Råd. Beslutning om optagelse har afventet sammensætningen af det nye Teknik- og Miljøudvalg.

Jf. kommissorium for Det Grønne Råd er det Teknik- og Miljøudvalget, der sammensætter Det Grønne Råd. Teknik- og Miljøudvalget skal således tage stilling til anmodningen fra Centrovic.

Det Grønne Råd har udtalt sig vedrørende anmodning fra Centrovic om optagelse i Det Grønne Råd.

"Det Grønne Råd henstiller til, at landbrugsorganisationerne udpeger et medlem, der repræsenterer de samlede landbrugsorganisationer i Det Grønne Råd."

Såfremt udvalget er positive overfor anmodningen fra Centrovic, vil dette blive indskrevet i kommissoriet for Det Grønne Råd.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Bilag

480-2014-28672

Anmodning om optagelse af Lau Hvid Hansen i Det Grønne Råd

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Udsættes til nyt kommissorium for Det Grønne Råd er vedtaget, se punkt 43 på dagsordenen.

Punkt 40: Resultat af forundersøgelse for vådområde langs Horsebækken

Bilag

Teknisk-biologisk forundersøgelse Horsebækken

Resultat af forundersøgelse for vådområde langs Horsebækken

Sagsfremstilling

40. Resultat af forundersøgelse for vådområde langs Horsebækken Åbent

Sagsnr. 480-2013-30722 Dok.nr. 480-2014-30865

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune er den del af det tværkommunale samarbejde i vandopland Odense Fjord. Det statslige mål er at reducere kvælstoftilførelsen med 42 tons pr. år.

Den 14. maj 2013 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der kunne gennemføres en teknisk forundersøgelse, så mulighederne for at lave et vådområde langs Horsebækken kunne blive belyst. I det indledende projektforslag ville et vådområde langs en del af Horsebækken bidrage med en reduktion på ca. 11 tons kvælstof pr. år.

Den tekniske forundersøgelse er netop blevet afsluttet (februar 2014).

Forundersøgelsen viser, at det skitserede vådområdeprojekt vil kunne fjerne ca. 84 kg kvælstof pr. ha. pr. år. For at et vådområdeprojekt lever op til det statslige krav om omkostningseffektivitet og statslig finansiering er det et krav, at vådområdet fjerner 113 kg kvælstof pr. ha pr. år.

Administrationen har i tillæg til forundersøgelsen undersøgt om projektområdet langs Horsebækken på nogen måde vil kunne leve op til Statens krav om kvælstoffjernelse. Denne ekstra undersøgelse har vist, at selv ved at tilføre vådområdet ekstra drænvand, vil vådområdet højst kunne fjerne 101 kg kvælstof pr. ha. pr. år. Det vil således ikke være muligt at opnå statslig finansiering til projektet.

Normalt vil den tekniske forundersøgelse blive efterfulgt af en ejendomsmæssig forundersøgelse, hvori de berørte lodsejerne kan give deres mening om projektet til kende.

Da det skitserede projekt langs Horsebækken ikke lever op til Statens krav om kvælstoffjernelse foreslår administrationen, at der ikke laves en ejendomsmæssig forundersøgelse, og at arbejdet med vådområdeprojektet langs Horsebækken afsluttes.

Lovgrundlag

Miljømålsloven, Aftale om Grøn Vækst, Bekendtgørelse om kriterier for vurdering af kommunale vådområdeindsats.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der ikke laves en ejendomsmæssig forundersøgelse, og at arbejdet med vådområdeprojektet langs Horsebækken afsluttes.

Bilag

480-2014-43340

Teknisk-biologisk forundersøgelse Horsebækken

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt med bemærkning om, at vådområdet omkring Horsebækken udtages af kommuneplanen.

Punkt 41: Fortsættelse af vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune

Bilag

Notat om den videre proces for vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune

Fortsættelse af vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune

Sagsfremstilling

41. Fortsættelse af vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune Åbent

Sagsnr. 480-2010-12714 Dok.nr. 480-2014-31478

Sagsfremstilling

Miljøministeriet og Kommunernes Landsforening indgik i 2009 en aftale om etablering af op til 10.000 ha vådområder med det formål, at reducere kvælstofudledningen til de indre danske farvande.

Nordfyns Kommune er repræsenteret i vandoplandsstyregruppen (VOS) for hovedvandoplandet Odense Fjord sammen med Odense, Kerteminde, Assens og Fåborg-Midtfyn kommuner. Vandoplandsstyregruppen står for at udpege og prioriterer vådområdeprojekter.

Som det ser ud lige nu vil de projekter, der er angivet i vandoplandsplanen (VOP) for Odense Fjord, ikke kunne leve op til Statens mål om en kvælstofreduktion til fjorden på 42 tons pr. år. Blandt andet fordi vådområdeprojektet langs Horsebækken ikke forventes gennemført.

For at kommunerne i vandoplandet kan leve op til Statens krav om kvælstofreduktion, skal der i fællesskab findes nye projekter, så målet om en kvælstofreduktion kan nås. Da Horsebækken må opgives, er der pt. ingen vådområdeprojekter i Nordfyns Kommune.

Udvalget skal derfor tage stilling til om, der skal arbejdes videre med at finde mulige vådområdeprojekter på Nordfyn.

Det skal bemærkes, at Naturstyrelsen også har indstillet at arbejde videre med et vådområde ved Fjordmarken.

Lovgrundlag

Miljømålsloven, Aftale om Grønvækst, Bekendtgørelse om tilskud til kommunale vådområdeprojekter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Bilag

480-2014-31479

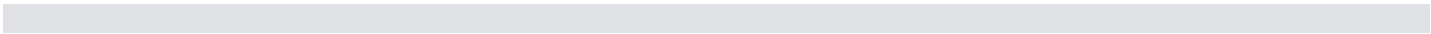
Notat om den videre proces for vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Afventer 2. generations vandplaner.



Punkt 42: Udpegning af sekretariatskommuner for vandråd

Bilag

Notat om anden generation af vandplaner og oprettelse af vandråd

Sammensætning af vandråd i vandoplandene Lillebælt/Fyn og Odense Fjord

Udpegning af sekretariatskommuner for vandråd

Sagsfremstilling

42. Udpegning af sekretariatskommuner for vandråd

Åbent

Sagsnr. 480-2014-17633 Dok.nr. 480-2014-30568

Sagsfremstilling

Den 7. februar 2014 vedtog folketinget følgende bekendtgørelse:

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger.

Bekendtgørelsen indebærer blandt andet, at kommunalbestyrelserne i et hovedvandopland skal træffe beslutningen om, hvilken kommune indenfor hovedvandoplandet der skal varetage sekretariatsbetjeningen af vandrådene.

Den valgte sekretariatskommune skal senest den 15. marts 2014 oprette og sammensætte et vandråd i samråd med de øvrige kommunalbestyrelser. I tilfælde af uenighed mellem kommunalbestyrelserne, træffer Miljøministeren afgørelse om sammensætningen af vandrådet.

Nordfyns Kommune er repræsenteret i vandoplandet for Lillebælt/Fyn og Odense Fjord.

De nuværende formandskommuner for vandoplandssamarbejdet, henholdsvis Assens og Odense, har meldt sig som sekretariatskommuner. De øvrige kommuner i samarbejdet bakker op om Assens og Odense som sekretariatskommuner.

Administrationen foreslår, at de nuværende formandskommuner for VOS-samarbejdet, udpeges som sekretariatskommuner for vandrådene. Assens Kommune vil således blive sekretariatskommune for vandrådet i hovedvandoplandet Lillebælt/Fyn og Odense Kommune vil blive sekretariatskommune for vandrådet i Odense Fjord oplandet.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning.

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Assens Kommune udpeges som sekretariatskommune for vandrådet i hovedvandoplandet Lillebælt/Fyn, og at Odense Kommune udpeges som sekretariatskommune for vandrådet i hovedvandoplandet Odense Fjord.

Bilag

480-2014-12307

Notat om anden generation af vandplaner og oprettelse af vandråd

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at det tages til efterretning, at Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, at Assens og Odense er sekretariatskommuner for vandrådene.

Vedrørende sammensætning af vandråd indstiller udvalget, at den til referatet vedhæftede sammensætning, som er godkendt i vandoplandsstyregrupperne, tages til efterretning.

Punkt 43: Kommissorium for Det Grønne Råd

Bilag

Kommissorium for Det Grønne Råd

Forslag til Kommissorium for Det Grønne Råd - marts 2014

Rettelsesskema - revision af kommissorium - marts 2014

Kommissorium for Det Grønne Råd

Sagsfremstilling

43. Kommissorium for Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1136 Dok.nr. 480-2014-28603

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget bad i efteråret 2013 administrationen om at gennemgå kommissorium for Det Grønne Råd.

Administrationen har gennemgået kommissoriet og har stillet en række forslag til rettelser. Jævnfør kommissorium for Det Grønne Råd skal ændringer til kommissoriet godkendes af Det Grønne Råd og Teknik- og Miljøudvalget.

Det bemærkes, at punktet tidligere på dagsordenen vedrørende anmodning fra Centrovic om at indtræde i rådet kan medføre yderligere korrektioner til kommissorium afhængig af udvalgets beslutning.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at de fremlagte rettelser sendes til godkendelse i Det Grønne Råd.

Bilag

480-2014-14543	Kommissorium for Det Grønne Råd
480-2014-28644	Forslag til Kommissorium for Det Grønne Råd - marts 2014
480-2014-28661	Rettelsesskema - revision af kommissorium - marts 2014

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Der udarbejdes forslag til et revideret kommissorium. Formand og næstformand for Teknik- og Miljøudvalget udarbejder sammen med administrationen et forslag til senere fremlæggelse.

Punkt 44: Forslag til lokalplan 2014-3 Gyldensteensvej - Stegøvej

Bilag

2014-3_Gyldensteensvej_Stegøvej.pdf

Forslag til lokalplan 2014-3 Gyldensteensvej - Stegøvej

Sagsfremstilling

44. Forslag til lokalplan 2014-3 Gyldensteensvej - Stegøvej

Åbent

Sagsnr. 480-2014-3387

Dok.nr. 480-2014-28249

Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter boligbebyggelsen ved Stegøvej 1-17 og Gyldensteensvej 39-49 i Bogense, populært kaldet "Garverihusene".

Administrationen blev i foråret 2013 bekendt med, at der var påbegyndt udskiftning af facadepartier på Garverihusene, som ikke fulgte bygningernes karakteristiske bebyggelsesstil. Endvidere var der indsendt ansøgning om opsætning af solceller på ét af husene. Efter orientering af Teknik- og Miljøudvalget nedlagde administrationen et §14-forbud efter planloven (tinglyst) på ejendommene for at sikre, at bebyggelsens karakteristika ikke blev ændret.

Når der nedlægges et §14-forbud, er kommunen forpligtet til at udarbejde en lokalplan indenfor et år. Lokalplanen skal fremadrettet virke som rettesnor for, hvordan ændringer på boligbebyggelsen skal udføres.

Når det i en lokalplan er bestemt, at en bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen, kan ejeren forlange ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning, hvis en nedrivning nægtes.

Overtagelsespligten påhviler dog kun kommunen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

Administrationen har udarbejdet et forslag til lokalplan til bevarelse af Garverihusene.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til lokalplan 2014-3 sendes i høring.

Bilag

480-2014-38809

2014-3_Gyldensteensvej_Stegøvej.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 45: Forslag til Lokalplan 2014-5 Boligområde ved Stenløkkevej 16 i Otterup

Bilag

Forslag til Lokalplanforslag 2014-5 Boligområde, Stenløkkevej 16, Otterup

Forslag til Lokalplan 2014-5 Boligområde ved Stenlækkevej 16 i Otterup

Sagsfremstilling

45. Forslag til Lokalplan 2014-5 Boligområde ved Stenlækkevej 16 i Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2014-6198 Dok.nr. 480-2014-28557

Sagsfremstilling

Lokalplanen har til formål at fastlægge en disponering af området til boligbebyggelse.

Lokalplanen har til formål at sikre området herunder, at fællesarealer og bebyggelse placeres hensigtsmæssigt i forhold til naboer og hinanden.

Det aktuelle projekt tænkes gennemført som vedlagte bilag. Den eksisterende bebyggelse på området nedrives og i stedet opføres 4 rækkehuse.

De nye boliger får vejadgang til Stenlækken.

De nye boliger bliver tilpasset karakteren af de eksisterende lave byhuse i området. De tænkes opført i en etage og indrettet ældrevenligt.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Lokalplan 2014-5 sendes i høring.

Bilag

480-2014-28632

Forslag til Lokalplanforslag 2014-5 Boligområde, Stenlækkevej 16, Otterup

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 46: Spildevandsplan - Tillæg nr. 2014-1 - Separatkloakering af Stenløkken

Bilag

Tillæg nr. 2014 - 1 til spildevandsplanen

Bilag 1 - kort over området der skal separatkloakeres

Spildevandsplan - Tillæg nr. 2014-1 - Separatkloakering af Stenløkken

Sagsfremstilling

46. Spildevandsplan - Tillæg nr. 2014-1 - Separatkloakering af Stenløkken

Åbent

Sagsnr. 480-2014-18107 Dok.nr. 480-2014-29826

Sagsfremstilling

Baggrunden for udarbejdelse af tillæg nr. 2014-1 til spildevandsplanen er, at Nordfyns Kommune har udarbejdet forslag til ny lokalplan nr. 2014-5 for boligområdet, Stenløkkevej 16, 5450 Otterup. Formålet med lokalplanen er at ændre områdets status fra åben lav til tæt-lav bebyggelse, hvor der må opføres 4 boliger i stedet for den nuværende ene.

I den forbindelse er der udarbejdet forslag til tillæg nr. 2014-1 til spildevandsplanen, som har til formål at ændre kloakeringsformen på Stenløkkevej 16, 5450 Otterup fra fælleskloakeret til separatkloakeret.

Tillægget til spildevandsplanen skal sendes i minimum 8 ugers offentlig høring.

Forslag til tillæg nr. 2014-1 til spildevandsplanen fremgår af bilag på sagen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Spildevandsbekendtgørelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget til tillæg nr. 2014-1 til spildevandsplanen sendes i 8 ugers høring.

Bilag

480-2014-27432

Tillæg nr. 2014 - 1 til spildevandsplanen

480-2014-29824

Bilag 1 - kort over området der skal separatkloakeres

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 47: FynBus - høring af fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Bilag

Høringsbrev.pdf

Syddanmarks vision_december 2013.pdf

Syddansk Kollektiv Trafik Forum_kommissorium_skitse.pdf

Hørings svar ved Vision for Fynbus og Sydtrafik.docx

FynBus - høring af fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Sagsfremstilling

47. FynBus - høring af fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Åbent

Sagsnr. 480-2014-15805

Dok.nr. 480-2014-23549

Sagsfremstilling

I 2013 pågik drøftelser mellem region, Sydtrafik og FynBus om en fusion af de to trafikskaber.

Region og de respektive ejerkommuner af de to selskaber besluttede, at selskaberne ikke skulle fusionere. I stedet blev det besluttet, at de to selskaber skulle øge samarbejdet og i fællesskab skulle sikre, at regionen blev bundet bedre sammen i den kollektive trafik.

På den baggrund har Fynbus og Sydtrafik udarbejdet en fælles vision, som nu er sendt i høring i kommunerne.

Høringsfristen er den 31. marts 2014.

Med visionen ønsker man at skabe enighed om målsætningerne for arbejdet med den kollektive trafik inden for landsdelen samt et overordnet princip for passagerbetjeningen. Visionen indeholder tiltag, som skal igangsættes for at opfylde visionen, ligesom der er opsat succeskriterier for, hvad der skal nås.

Visionen for den kollektive trafik i Syddanmark indeholder blandt andet følgende:

Den kollektive trafik i Syddanmark:

- skal være enkel, sammenhængende og konkurrencedygtig med andre transportformer
- skal være omkostningseffektiv
- skal til enhver tid naturligt indgå i borgerens valg af transportform
- skal samlet set øges og samtidigt udgøre en stigende andel af den samlede persontrafik. Målet er en årlig vækst i passagerantallet, der understøtter den nationale målsætning om 50% vækst indtil 2030
- skal bidrage til befolkningens tilgængelighed mellem bopæl og skole, uddannelse, arbejde, service og fritidsaktiviteter og dermed understøtter bosætning i hele regionen
- skal have et faldende miljøaftryk
- skal være referencestandard – det vil sige blive vurderet blandt de bedste til at måle sig op mod andre tilsvarende trafiksystemer i og uden for Danmark

Fynbus og Sydtrafik foreslår, at der etableres et Syddansk Kollektiv Trafik Forum. Kommissorium er vedlagt som bilag.

De fynske kommuner har via Byregion Fyn (Fynsprojektet) udarbejdet et forslag til et fælles fynsk høringssvar til FynBus. Det fælles udkast til høringssvar er valgt som opfølgning på det tidligere samarbejde i KKR, hvor man har forholdt sig samlet til samarbejdet om kollektiv trafik.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at det fælles fynske høringssvar godkendes.

Bilag

480-2014-45638	Høringsbrev.pdf
480-2014-45639	Syddanmarks vision_december 2013.pdf
480-2014-45640	Syddansk Kollektiv Trafik Forum_kommissorium_skitse.pdf
480-2014-45634	Høringssvar ved Vision for Fynbus og Sydtrafik.docx

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 48: Status på etablering af sti ved Møllehaven

Bilag

Kort.pdf

Status på etablering af sti ved Møllehaven

Sagsfremstilling

48. Status på etablering af sti ved Møllehaven

Åbent

Sagsnr. 480-2014-22809 Dok.nr. 480-2014-41966

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budget 2013, at etablere en sti fra plejecentret Møllehaven til det eksisterende stisystem i Bogense.

Da det ikke var muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejer om etablering af stien, godkendte Kommunalbestyrelsen i møde den 30. maj 2013, at der igangsættes en ekspropriation af det nødvendige areal.

Den 9. oktober 2013 blev der afholdt åstedsforretning. Under åstedsforretningen kom det frem, at man med fordel kunne placere den sydlige del af stien på ubenyttet jord ind mod et areal ejet af Søndersø Produktionshøjskole.

Produktionsskolen har tilkendegivet, at man er indstillet på at afgive jord til stien, på det areal, som støder op til ejendommen Odensevej 121. Strækningen er markeret på kortbilag, som henligger på sagen.

For den del af stien, som går mellem Møllehaven og Produktionsskolen har det ikke været muligt at indgå aftale med Produktionsskolen om at afgive jord, hvorfor stien etableres på arealet ved Møllehaven. Strækningen er markeret på kortbilag, som henligger på sagen.

Den endelige beslutning om ekspropriation forelægges Kommunalbestyrelsen den 24. april 2014. Anlægsarbejdet kan påbegyndes en måned efter Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 10, stk. 2.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til efterretning.

Bilag

480-2014-44832

Kort.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Optages til behandling på udvalgets møde i april.

Administrationen indhenter pris på asfaltbelægning samt belysning af stien, hvor finansiering samtidigt

anvises.

Punkt 49: Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afslag på anmeldelse om udvidelse af husdyrproduktion

Bilag

Afgørelse NMK-134-00077

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afslag på anmeldelse om udvidelse af husdyrproduktion

Sagsfremstilling

49. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afslag på anmeldelse om udvidelse af husdyrproduktion Åbent

Sagsnr. 480-2013-45696 Dok.nr. 480-2014-22439

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune meddelte i september 2013 afslag på anmeldelse om udvidelse af dyreholdet i eksisterende bygninger på Vædevej 42, 5462 Morud. Begrundelsen var, at lovens generelle beskyttelsesniveau for lugt hos de omkringboende ikke var overholdt. Udvidelsen kan således ikke rummes inden for en effektivitetsanmeldelse.

Afgørelsen blev påklaget af ansøger.

Natur- og Miljøklagenævnet har den 31. januar 2014 stadfæstet kommunens afgørelse. Vedlagt som bilag er nævnet afgørelse.

Lovgrundlag

Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-22455

Afgørelse NMK-134-00077

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 50: Tilsagn om tilskud fra Europæiske Investeringsbank til ELENA-projekt (energibesparende foranstaltninger)

Tilsagn om tilskud fra Europæiske Investeringsbank til ELENA-projekt (energibesparende foranstaltninger)

Sagsfremstilling

50. Tilsagn om tilskud fra Europæiske Investeringsbank til ELENA-projekt (energibesparende foranstaltninger)

Åbent

Sagsnr. 480-2012-107559 Dok.nr. 480-2014-26878

Sagsfremstilling

På baggrund af en forundersøgelse, som Region Syddanmark gennemførte i 2012/2013, blev det konstateret, at der var bred interesse i regionen for et fælles projekt om energieffektiviseringer i offentlige bygninger. Forundersøgelsen viste, at kommunerne og Region Syddanmark har et samlet potentiale på 650 mio. kr. i energiinvesteringer.

Nordfyns Kommune indgår med en forventet investering på 25 mio. kr. over en 3-årig periode fra 2014-2016.

Investeringerne i Nordfyns Kommune forventes at medføre:

- en besparelse på 1.750.000 kr./år
- reducere CO₂-udledningen med 580 ton CO₂

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 5. november 2014

- at Nordfyns Kommune indgik i den fælles regionale ansøgning til Den Europæiske Investeringsbank med en forventet investering i energirenoveringer i perioden 2014 – 2016 på 25 mio.kr.

- forslag til samarbejdsaftale samt notat om organisering af projektet af 20. august 2013.

Region Syddanmark har i samarbejde med kommunerne udarbejdet og fremsendt en ansøgning til Den Europæiske Investeringsbank (EIB) om støtte til energirenovering af offentlige bygninger.

Den Europæiske Investeringsbank (EIB) har i januar 2014 givet positivt tilsagn om støtte til projektet.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Deltagelsen i den fælles regionale ansøgning vil betyde, at Nordfyns Kommune skal foretage en investering i energibesparende foranstaltninger på 25 mio. kr. over en 3-årig periode fra 2014-2016, som efterfølgende vil give en forventet årlig driftsbesparelse på 1.750.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har den 10. oktober 2013 godkendt budgettet for 2014 samt overslagsårene 2015-2017, hvor der i perioden 2014-2016 er afsat anlægsbevillinger på i alt 17.343.000 kr. til energibesparende foranstaltninger.

De resterende 7.657.000 kr. forventes at kunne realiseres via gennemførelse af energibesparende foranstaltninger som en naturlig del af gennemførelsen af de øvrige bygningsrelaterede anlægsprojekter, der er afsat anlægsmidler til i perioden 2014-2016.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 51: Referat fra møde i Det Grønne Råd

Bilag

Samlet referat - Det Grønne Råd den 3. februar 2014, kl. 16:00 - 18:00

Referat fra møde i Det Grønne Råd

Sagsfremstilling

51. Referat fra møde i Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1136 Dok.nr. 480-2014-28594

Sagsfremstilling

Referat fra møde i Det Grønne Råd den 3. februar 2014.

Det Grønne Råd har udtalt sig vedrørende anmodning fra Centrovic om optagelse i Det Grønne Råd.
"Det Grønne Råd henstiller til, at landbrugsorganisationerne udpeger et medlem, der repræsenterer de samlede landbrugsorganisationer i Det Grønne Råd."

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-18926

Samlet referat - Det Grønne Råd den 3. februar 2014, kl. 16:00 - 18:00

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 52: Politisk årshjul

Bilag

Årshjul - niveau 1 - Teknik- og Miljøudvalget

Politisk årshjul

Sagsfremstilling

52. Politisk årshjul

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1909

Dok.nr. 480-2014-31697

Sagsfremstilling

Årshjulet angiver i oversigtsform de temaer, som udvalget skal arbejde med i kvartalerne i 2014.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-16425

Årshjul - niveau 1 - Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 53: Forslag til fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring

Bilag

Visitering og serviceniveauer Befordring

Forslag til fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring

Sagsfremstilling

53. Forslag til fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring **Åbent**

Sagsnr. 480-2013-31454 Dok.nr. 480-2014-43120

Sagsfremstilling

Forslaget til visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordringsområdet blev drøftet på udvalgmøderne i februar måned og administrationen har efterfølgende justeret oplægget til visitations- og servicestandarder på baggrund af den konkrete udmøntning af effektiviseringen på befordringsområdet.

Nordfyns Kommune har i forbindelse med budgetlægningen for 2014 fået udarbejdet en analyse af kommunens udgifter til befordring. Analysen er udarbejdet af Deloitte.

Generelt viste analysen følgende:

- Nordfyns Kommune har et højt omkostningsniveau på næsten 24 mio. kr. i 2012
- Begrænset koordinering på tværs
- Begrænset anvendelse af skriftlige visitationsstandarder
- Højt serviceniveau i mange ordninger
- Forskelligartet brug af trafikselskab

For at Nordfyns Kommune kan optimere befordringsområdet, anbefaler Deloitte især følgende indsatsområder:

- Nordfyns Kommune bør arbejde med koordinering af udbud samt ansætte en kørselskoordinator
- Revurdere på serviceadgang og serviceniveauer
- Udarbejde skriftlige visitations- og servicestandarder

Nordfyns Kommune har arbejdet videre i forhold til optimering af befordringsområdet, og Deloitte's anbefalinger.

I samarbejde med Deloitte har administrationen udarbejdet forslag til et fremtidigt fælles koordineret visiteringsgrundlag og servicekatalog for befordring i Nordfyns Kommune.

Der er udarbejdet forslag til følgende vision for befordringsområdet:

Borgerne i Nordfyns Kommune udfordrer hele tiden grænserne for egen formåen, også når det gælder transport

Til visionen arbejdes der med følgende undertitler

- *Alle børn skal have chancen for at mestre egen transport*
- *Det udvikler at kunne selv*
- *Aktive voksne*

Nordfyns Kommunes fremtidige grundprincipper ved visitering til befordring vil med ovenstående vision tage udgangspunkt i følgende grundprincipper:

- Vi udnytter borgernes potentiale og tilbyder løsninger, som er udviklende for den enkelte borger
- Vi stiller krav til os selv og borgerne
- Vi skal til enhver tid have et samlet overblik over kørselsomfanget. Dette sikres ved hjælp af en kørselskoordinator og målstyring
- Vi leverer økonomisk holdbare løsninger

I den fremtidige administrative praksis vil grundprincipperne desuden indeholde følgende præciseringer:

- Fokus på digitale selvbetjeningsløsninger
- Der vil være en sagsbehandlingstid på op til 2 uger ved borgerhenvendelser om kørselsændringer

- Der skal løbende ske koordinering i forhold til den kollektive trafik
- Administration af skolekort begrænses, så der fremover kun er 2 årlige ansøgningsrunder samt ved tilflytning

Forslaget til fremtidigt visitationsgrundlag og serviceniveauer har været til høring hos

- Handicapråd
- Ældreråd
- Skolebestyrelser
- FynBus

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Der ansættes en kørselskoordinator til at forestå koordineringen på tværs i Nordfyns Kommune.

s

Økonomiske oplysninger

På baggrund af analysen er der opstillet et effektiviseringsmål på 2,3 mio. kr. i 2014. Målet forventes udmøntet således:

Børne- og Ungeudvalget:	Befordring af børn	1.255.000 kr.
Arbejdsmarkedsudvalget:	Beskæftigelsesområdet	279.000 kr.
Social- og Sundhedsudvalget:	Speciallægekørsel mv.	418.000 kr.
	Aktivitet og træning	348.000 kr.
I alt		2.300.000 kr.

I 2015 er effektiviseringsmålet på 3,3 mio. kr.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- At de nye visiteringsprincipper og servicestandarder tages til orientering.

Bilag

480-2014-15738

Visitering og serviceniveauer Befordring

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 54: Status på udvikling af søbadet i Bogense

Bilag

Foreløbig kalkulation over håndværkerudgifter på udførelse af Bogese Søbad

Bogense Søbad - skitseprojekt

Status på udvikling af søbadet i Bogense

Sagsfremstilling

54. Status på udvikling af søbadet i Bogense

Åbent

Sagsnr. 480-2014-7904 Dok.nr. 480-2014-42961

Sagsfremstilling

I budget 2014 samt overslagsårene 2015-2016 er der afsat 6,0 mio. kr. til udvikling af søbadet i Bogense.

Foreløbige tegninger, som er udarbejdet i 2013, er vedlagt dagsordenen.

Rådgiverydelsen er pt. i udbud.

Der gives en status på opgaven.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-43010	Foreløbig kalkulation over håndværkerudgifter på udførelse af Bogese Søbad
480-2014-42976	Bogense Søbad - skitseprojekt

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 55: Oprettelse af læreplads(er) i de tekniske driftsområder

Oprettelse af læreplads(er) i de tekniske driftsområder

Sagsfremstilling

55. Oprettelse af læreplads(er) i de tekniske driftsområder

Åbent

Sagsnr. 480-2014-32674 Dok.nr. 480-2014-44530

Sagsfremstilling

Driftsafdelingen har igangsat undersøgelse af muligheden for at blive godkendt til lærepladser inden for én eller flere af driftsområdernes opgaver.

Der fokuseres pt. på områderne:

- Lastvogsmekaniker
- Brolægger

Arbejdsmarkedsudvalget vil blive nærmere inddraget, når mulighederne er afsøgt med erhvervsskolerne.

Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret løbende.

Lovgrundlag

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 12. marts 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.