

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 05-09-2019

Mødedato Torsdag d. 05. september 2019 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, Storsalen

Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhedsudvalgets opgaver.....	3
Trafiksikkerhedsarbejdet skoler og dagtilbud.....	4
Status på store og små anlægsprojekter.....	5
Adfærds- og holdningspåvirkning.....	7
Trafikale udfordringer i forbindelse med dåvildt.....	8
Årets sidste møde.....	9
Evt.....	10

Punkt 12: Trafiksikkerhedsudvalgets opgaver

Sagsfremstilling

12. Trafiksikkerhedsudvalgets opgaver

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-168846

Sagens kerne

Der er løbende udskiftning af medlemmer i Trafiksikkerhedsudvalget. Nye medlemmer bydes velkommen, og der gives kort introduktion til arbejdet i udvalget.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Arbejdsopgaverne i Trafiksikkerhedsudvalget for Nordfyns Kommune.

Formål

Det lokale Trafiksikkerhedsudvalg har som sit formål:

- at være et rådgivende organ for kommunen inden for trafiksikkerhedsområdet,
- at være forum for dialog og øget samarbejde mellem skoler, institutioner, politi, vejdirektoratet, organisationer, politikere og den tekniske administration,
- at deltage i planlægningen af indsatsområder for at sikre bedre adfærd blandt trafikanterne,
- at koordinere det lokale trafiksikkerhedsarbejde på en måde, der sikrer borgernes involvering og engagement,
- at være bindeled mellem det regionale og lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsudvalgets kompetencer er alene rådgivende i forhold til Kommunalbestyrelsen og forvaltning, som i sin beslutningsproces og sagsbehandling således ingen høringspligt har i forhold til Trafiksikkerhedsudvalget.

Trafiksikkerhedsudvalgets anbefalinger skal forelægges de politiske udvalg sammen med det øvrige materiale i sagen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Anders Thingholm bød velkommen til Trafiksikkerhedsudvalgets nyeste medlem, Arne Erlund. I den forbindelse blev der givet en kort introduktion til arbejdet i udvalget.

Punkt 13: Trafiksikkerhedsarbejdet skoler og dagtilbud

Sagsfremstilling

13. Trafiksikkerhedsarbejdet skoler og dagtilbud

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-164314

Sagens kerne

Kort orientering om status på trafiksikkerhedssamarbejdet omkring skole og dagtilbud.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Et nyt skoleår er startet, hvilket betyder nye trafikanter på vejen til og fra skole.

Der gives en aktuel status på mødet om initiativer og samarbejdet her i starten af det nye skoleår.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Carsten Seegert orienterede kort om status på samarbejdet mellem Driftsafdelingen og Skoler/Dagtilbud.

Nordfyn er i 2019 repræsenteret ved Sikker Trafiks færdselskontaktlærerkursus, hvilket er en positiv udvikling. Arne Refer oplyste, at der er kontakt til Lisbeth fra Søndersøskolen som deltager i færdselskontaktlærerkurset, med henblik på formidling omkring oplevelsen, dels af kurset, men også omkring selve funktionen som færdselskontaktlærer. Ligeledes er der taget kontakt til Karina fra Havrehedskolen, som sammen med sin klasse fik en flot 3. plads ved GF-Fonden, således at budskabet omkring dette arbejde også kan formidles.

Der arbejdes fortsat med at italesætte en fælles trafikdag i Nordfyns Kommune. Denne dag er hvert år den 3. mandag i april.

Punkt 14: Status på store og små anlægsprojekter

Sagsfremstilling

14. Status på store og små anlægsprojekter

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-159053

Sagens kerne

Der gives en kort status på igangværende større og mindre anlægsprojekter.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Der arbejdes løbende med at skabe forbedringer af trafikikkerhedsmæssig karakter. Trafikkerhedsmæssige tiltag som gennemføres ved større eller mindre anlægsprojekter bliver, som det er beskrevet i Trafikkerhedsplanen 2019-2022, årligt præsenteret og prioriteret af Teknik- og Miljøudvalget.

Følgende anlægsprojekter er i proces:

- Krydsombygning, Beldringevej / Lufthavnvej ved HCA-airport
- Signalanlæg, Assensvej / Odensevej ved Bogense
- Signalanlæg, Huggetvej / Odensevej i Bogense

Kort orientering om status på cykelstier:

- Søndersø - Skamby
- Morud - Bredbjerg

Der arbejdes ligeledes forberedende bl.a. med trafikikkerhedsinspektioner, når der er ønsker til større anlægsprojekter.

- Krydsanalyse, Toftevej / Harritslevvej / Odensevej i Bogense, analyse af 12 timers videooptagelse af trafikken omkring krydset.

Der arbejdes indenfor puljen til mindre bysamfund bl.a. med temaet "Trekant-kryds"

- Middelfartvej / Sandholtvej ved Skovby
- Vestergårdsvej / Hjortebjergvej ved Hårslev

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Vejreglerne.

Beslutning

Trafikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Tom Hørmann og Arne Refer gav udvalget en kort redegørelse på status for igangværende anlægsprojekter mm.

Følgende projekter blev drøftet:

Krydsombygning, Beldringevej/Lufthavnvej ved HCA-airport
Signalanlæg, Assensvej/Odensevej ved Bogense
Signalanlæg, Huggetvej/Odensevej i Bogense
Krydsanalyse, Odensevej/Toftevej/Harritslevvej i Bogense

Mindre krydsombygninger, [Trekant-kryds], Middelfartvej/Sandholtvej ved Skovby og Vestergårdsvej/Hjortebjergvej ved Hårslev
Cykelsti-projekter, Søndersø-Skamby og Morud-Bredbjerg

Punkt 15: Adfærds- og holdningspåvirkning

Sagsfremstilling

15. Adfærds- og holdningspåvirkning

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-159214

Sagens kerne

Med Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022 introduceres "Trafikanten i centrum".
Adfærds- holdningspåvirkning spiller i den forbindelse en væsentlig rolle.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Kampagner fylder en del i forsøget på at påvirke trafikanternes holdninger og adfærd. Nordfyns Kommune deltager i alle landsdækkende kampagner som udbydes igennem Rådet for Sikker Trafik.

Herudover er der et ønske om at understøtte deltagelse i kursus-, foredrags- eller andre relevante aktiviteter som retter sig imod sikkerheden i trafikken.

Der orienteres om følgende:

- Skolestartskampagnen, uge 32-36
- Fartkampagnen, 36-38
- Uopmærksomhedskampagnen, uge 40-42
- Vildtkampagnen, 3-4 uger i efteråret og foråret

Øvrigt:

- Seniorcyklist
- Bliv set
- Færdselskontaktlærerkursus

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Arne Refer gav en kort orientering omkring de kampagner, som enten er i gang eller kommer senere på året.

Herunder blev den seneste kampagnevideo, |Seniorcyklist| fra Rådet for Sikker Trafik præsenteret.

Der arbejdes med muligheden for et kampagnesamarbejde med FynBus omkring synlighed i trafikken. Kampagnen retter sig specielt til de bløde trafikanter og deres muligheder for at bidrage positivt til trafiksikkerheden.

Der er fortsat fokus på at finde frem til, hvordan man kan støtte op omkring aktiviteter med relevans for trafiksikkerheden i Nordfyns Kommune.

Punkt 16: Trafikale udfordringer i forbindelse med dåvildt

Sagsfremstilling

16. Trafikale udfordringer i forbindelse med dåvildt

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-164529

Sagens kerne

Et stigende antal dåvildt giver anledning til overvejelser om trafikale tiltag, der kan give trafikanterne bedre mulighed for at undgå påkørsler.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Bestanden af dåvildt i Nordfyns Kommune er de senere år vokset fra ca. 850 i 2015 til 1800 – 2000 i indeværende år, inkl. bestanden på Æbelø.

Der findes ingen samlet oversigt over påkørsler af dåvildt, men Nordfyns Hjorte-laug indsamler løbende meldinger om påkørsler og det er pt. den bedste informationskilde.

Det har tidligere været forsøgt at få data fra sweishunderegisteret, Dyrenes Vagtcentral, Jægerforbundet mv.. Desværre findes der ikke en central registrering af påkørsler af dåvildt.

Ud fra oplysninger stillet til rådighed fra Nordfyns Hjortelaug, kan der med fordel udpeges strækninger, hvor der kan foretages en målrettet trafiksikkerhedsindsats. Der er i 2016 opsat reflekser på kantpæle på Gyldensteensvej, der blev samtidig opsat mere synlig skiltning for hjortevildt, og rabatterne klippes på denne strækning 1-2 gange ekstra i vækstperioden. Lignende tiltag kunne med fordel foretages på andre strækninger, der er belastet med påkørsler.

I efteråret 2018 og foråret 2019 blev der forsøgsvis i en periode opsat kampagneskilte med vildtsymbol på strækninger, hvor der er registreret påkørsler. Denne kampagne vil blive gentaget omkring 1. oktober og har ifølge oplysninger fra Hjortelaug den tilsigtede virkning. Det forventes at kampagnen fremover vil blive intensiveret med flere skilte på flere strækninger.

Natur og Miljø har udarbejdet et notat hvor det fremgår, at kommunen har været i dialog med bl.a. Aage V. Jensens Naturfond og Naturstyrelsen. Dialogen har resulteret i, at kommunen har søgt Fredningsnævnet om dispensation til at drive jagt på Dræet og Æbelø Holm.

Endvidere er der lagt op til et fælles møde med involverede parter således, at der kan komme en fælles forståelse for opgavens omfang, og opnå et fælles fodslag om forvaltningen af dåvildt på Nordfyn

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Anders Thingholm henledte opmærksomheden på den aktuelle interesse, der er for dåvildt i Nordfyns Kommune. Det blev i den forbindelse drøftet om og i hvilket omfang dåvildtet gav anledning til trafikale udfordringer.

Tom Hørmann præsenterede forskelligt data vedr. indrapporteringer af trafikdræbt dåvildt.

Punkt 17: Årets sidste møde

Sagsfremstilling

17. Årets sidste møde

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-160660

Sagens kerne

Udkastet til den årlige prioriteringsliste for større anlægsprojekter af trafiksikkerhedsmæssig karakter præsenteres for Trafiksikkerhedsudvalget til orientering og kommentering.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering

Sagens baggrund

Iht. Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022 udarbejdes der årligt en prioriteringsliste for udvalgte trafiksikkerhedsmæssige tiltag, som godkendes i Teknik- og Miljøudvalget.

Prioriteringslisten tager afsæt i administrationens prioriteringsværktøj og Designmanual for trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Udkastet til listen forelægges indledningsvis for Trafiksikkerhedsudvalget til kommentering.

Udkast og endelig forslag til prioriteringsliste vil under normale omstændigheder blive forelagt på sidste møde af kalenderåret i henholdsvis Trafiksikkerhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Udkast til prioriteringslisten i vilkårlig rækkefølge:

- Færdiggørelse (anlæg) af signalanlæg i krydset Huggetvej/Odensevej i Bogense
- Signalanlæg, Slettensvej/Daugstrupvej/Lundegyden ved Otterup
- Rundkørsel, Odensevej/Toftevej/Harritslevvej i Bogense

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Arne Refer orienterede om, at næste møde, d. 21. november 2019, bliver årets sidste og dermed afslutter årshjulet i Trafiksikkerhedsudvalget.

I henhold til trafiksikkerhedsplanen udarbejdes der årligt et forslag til en prioriteringsliste for de større anlægsarbejder, som Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til.

Trafiksikkerhedsplanen tilsiger ligeledes, at udkastet til denne prioriteringsliste præsenteres for Trafiksikkerhedsudvalget til orientering og kommentering.

Der er ikke noget der indikerer, at 2019 byder på nye og hidtil ukendte trafikale problemstillinger på Nordfyn, hvilket helt overordnet er positivt. Det er derfor sandsynligt, at næste års prioriteringsliste vil indeholde allerede velkendte ønsker til større anlægsarbejder.

Punkt 18: Evt.

Sagsfremstilling

18. Evt.

Åbent

Sagsnr. 480-2019-17823 Dok.nr. 480-2019-164723

Sagens kerne

Eventuelt.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse og orientering.

Sagens baggrund

Der arbejdes løbende med forskellige trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

- Forsøg med punkterede kantlinjer på Holmevej i Søndersø og Ruevej i Rue
- Udviklingen af nye transportformer, specielt inden for den bløde trafikantgruppe på to hjul, udfordrer de gængse trafikmønstre i by og på land. Beretninger om erfaringer og problemstillinger ses hyppigt i den offentlige debat
- El-løbehjul

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. september 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Louise Rasmussen

Tom Hørmann orienterede om forsøg med punkterede kantlinjer på Ruevej og Holmevej. Der knyttes håb til at disse visuelle tiltag kan bidrage til en reduktion af hastigheden og en øget tryghedsopfattelse for vejens naboer. Der følges op med fornyede trafikmålinger på de to lokaliteter.

El-løbehjulet er voldsomt til debat i forhold til de trafikale udfordringer det giver i de større byer verden over.

Trafiksikkerhedsudvalget fik en overordnet drøftelse af denne problemstilling, men der var en bred enighed om, at man ikke for nærværende oplevede disse problemstillinger i Nordfyns Kommune.