

REFERAT Det Maritime Råd 2018-2021 d. 12-03-2018

Mødedato Mandag d. 12. marts 2018 kl. 18:00

Mødested Bogense Rådhus, Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Velkomst og præsentation.....	3
Status på pier ved Hasmark Strand.....	4
Henvendelse fra Bogense Sejlklub vedrørende drift og udvikling af Bogense Havn og Marina.....	5
Nyt fra områderne.....	7

Punkt 1: Velkomst og præsentation

Sagsfremstilling

1. Velkomst og præsentation

Åbent

Sagsnr. 480-2018-6002 Dok.nr. 480-2018-66875

Sagens kerne

Der bydes velkommen og gives en præsentation af rådet til de nye medlemmer af Det Maritime Råd.

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

Rådets medlemmer:

Formanden for Teknik- og Miljøudvalget
Formanden for Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget
Formanden for Bogense sejlklub
Formanden for Otterup Lystbådehavn
Formanden for Klintebjerg Bådelaug
Repræsentant for Nordfyns campingpladsejere/forpagtere
Chef for Nordfyns Erhverv & Turisme
Maritim leder af Bogense Havn og Marina
Driftschef

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Det Maritime Råd 2018-2021 den 12. marts 2018
Fraværende: Nordfyns Erhverv & Turisme v/ Per Olesen

Udvalget præsenterede sig.

Punkt 2: Status på pier ved Hasmark Strand

Sagsfremstilling

2. Status på pier ved Hasmark Strand

Åbent

Sagsnr. 480-2017-14531 Dok.nr. 480-2018-66859

Sagens kerne

Der blev i Budget 2017 afsat kr. 150.000 til undersøgelse af mulighederne for etablering af pier ved Hasmark Strand. En arbejdsgruppe under Det Maritime Råd har i samarbejde med A1 Consult udarbejdet forslag til udformning af pier.

Administrationens indstilling

Der ønskes en status på projektet.

Sagens baggrund

En arbejdsgruppe under Det Maritime Råd har i samarbejde med A1 Consult udarbejdet forslag til udformning af pier. Det Maritime Råd besluttede på mødet den 7. december 2017 at arbejde videre med forslag 2 (Lukket strand) med etablering af pier fra Strandoasen /diget og hen over stranden.

Digelaugets bemærkninger til projektet var, at man fortsat ønsker at der er åben strand af hensyn til kystsikringsarbejdet.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Det Maritime Råd 2018-2021 den 12. marts 2018

Fraværende: Nordfyns Erhverv & Turisme v/ Per Olesen

Forslaget forelægges Teknik- og Miljøudvalget i april 2017 forud for de kommende budgetdrøftelser.

Erik Hansen oplyser, at LAG er interesseret i projektet ligesom mulighederne for medfinansiering fra Nordeas fondsmidler der er afsat til kystnære projekter.

Punkt 3: Henvendelse fra Bogense Sejlklub vedrørende drift og udvikling af Bogense Havn og Marina

Sagsfremstilling

3. Henvendelse fra Bogense Sejlklub vedrørende drift og udvikling af Bogense Havn og Marina Åbent

Sagsnr. 480-2018-6020 Dok.nr. 480-2018-66909

Sagens kerne

Bogense Sejlklub udleverede på Det Maritime Råds møde den 7. december 2017 et brev hvoraf det fremgår, at Bogense Sejlklub ønsker en bedre dialog på brugernes vegne omkring løbende drift og udvikling af Bogense Havn og Marina.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Brev fra Bogense Sejlklub – vedlægges også som bilag:

”07.12.17

Møde Det Maritime Råd

Bogense Sejlklub ønsker bedre dialog på brugernes vegne omkring løbende drift og udvikling af Bogense Havn og Marina.

Bogense Sejlklub er ikke tilfreds med den brugerinddragelse der sker forud for politiske beslutninger vedr. drift, vedligehold og nye anlægsinvesteringer på Bogense Havn og Marina.

Der henvises til følgende beskrivelse vedr. arbejdsopgaver for Det Maritime Råd:

- DMR's kompetencer er alene rådgivende i forhold til Nordfyns Kommune.
- Målet med rådet er ikke at tage stilling til eller blive hørt i konkrete lokale problemstillinger. Disse løses bedst lokalt og derfor vil sådanne sager drøftes ved inddragelse af ****lokale relevante interesser**.

Bogense Sejlklub ønsker som repræsentant for havnens brugere i dette råd, at man som beskrevet bliver inddraget/hørt som ****lokale relevante interesser** vedr. drift, anlæg m.v. på Bogense Havn og Marina.

Der var tidligere nedsat et Maritimt udvalg, som med stor succes gennem mange år var en vigtig del i den løbende proces om at vælge de rigtige løsninger for drift og positiv udvikling af Bogense Havn og Marina, hvor man blev hørt og inddraget forud for endelige beslutninger vedr. Bogense Havn og Marina.

Som det opleves i dag sker der ikke nogen form for inddragelse/høring fra brugerne.

Man kan som repræsentant i DMR blot få en orientering om hvad der på havnens område er blevet besluttet, hvilket overhovedet ikke er tilfredsstillende for havnens brugere og ikke mindst Bogense Sejlklub.

Bogense Sejlklub ønsker fremadrettet på brugernes vegne at blive inddraget/hørt noget mere forud for den endelige politiske stillingtagen vedr. drift og udvikling på Bogense Havn og Marina.

07.12.17

Poul Erik Nielsen

Formand

Bogense Sejlklub”

På baggrund af henvendelsen fra Bogense Sejlklub, er der hentet statistik fra møderne som viser, at Bogense Sejlklub har været forhindret i at deltage i en del møder. Status er følgende:

- 5. november 2015 - afbud
- 7. januar 2016 - deltog
- 12. maj 2016 - afbud
- 15. juni 2016 - deltog
- 22. november 2016 - afbud
- 13. juni 2017 - afbud

· 7. december 2017 - deltog

Derudover har Bogense Sejlklub, sammen med det tidligere Maritime Laug, Handicaprådet og Handelstandsforeningen og NEET, være inviteret til at indgå i arbejdsgruppen, som har drøftet masterplanen for udviklingen af Bogense by og havn.

Bogense Sejlklub takkede nej til at deltage i denne arbejdsgruppe.

Bogense Sejlklub anfører, at det gamle Maritime Råd var velfungerende. Det er dog ikke den opfattelse, som hverken politikere eller administration har.

Hensigten med Det Maritime Råd i sin nuværende form er ikke at drøfte driftsmæssige forhold på Bogense Havn og Marina. Disse forhold skal drøftes på samarbejds møder mellem den Maritime leder og havnens brugere. Disse møder afholdes løbende. Det er i øvrigt administrationens opfattelse, at dette samarbejdsforhold er velfungerende og der er en løbende dialog omkring den daglige drift.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018- 07.12.17 Bogense Sejlklub ønsker bedre dialog_ drift og
68237 udvikling_Bogense Havn og Marina

Beslutning

Det Maritime Råd 2018-2021 den 12. marts 2018

Fraværende: Nordfyns Erhverv & Turisme v/ Per Olesen

Punktet blev drøftet, og det er rådets opfattelse, at der er en god dialog mellem Bogense Havns ledelse og Bogense Sejlklub omkring den daglige drift. Der afholdes løbende driftsmøder.

Bilag

07.12.17 Bogense Sejlklub ønsker bedre dialog_ drift og udvikling_Bogense Havn og Marina

Punkt 4: Nyt fra områderne

Sagsfremstilling

4. Nyt fra områderne

Åbent

Sagsnr. 480-2018-6002 Dok.nr. 480-2018-66903

Sagens kerne

Der gives en orientering om nyt fra de enkelte områder ved de enkelte repræsentanter.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Det Maritime Råd 2018-2021 den 12. marts 2018

Fraværende: Nordfyns Erhverv & Turisme v/ Per Olesen

Klintebjerg orienterede om samarbejdet med arbejdsgruppen, som står for toiletbygningen. Havnen har sat udbygningen af klubhuset i bero og afventer de øvrige tiltag i Klintebjerg.

Bogense Havn:

Igangværende projekter:

Uddybning af sejlrenden er i gang.

Renovering af højt vandlukke og spunsvæg i gammel havn.

Renovering af velfærdsbygninger

Pulje til udvikling af Bogense Havn og masterplan for byen tænkes sammen, og igangsættes løbende i samarbejde med arbejdsgruppe.

Campingpladserne har åbnet op for sæsonen 2018

Egensedybet har lavet nye toilet- og bedefaciliteter. Der afholdes nu stævner og en øget aktivitet.

Otterup Lystbådehavn renoverer på en række faciliteter. Der er etableret Handicaptoliet med adgang for offentligheden.

Der er etableret handicapadgang til en af bådebroerne.

Shelter er en stor succes og Lystbådehavnen ønsker at udbygge med flere.

Det vil igen i år ske en koordinering af Vild med Vand projektet. NEET koordinerer aktiviteterne.

Erik opfordrer til at Nordfyns Kommune søger om nedlæggelse af strandbeskyttelseslinjen i Nordfyns Kommune, der er ansøgningsfrist den 1. juni 2018.

Otterup Lystbådehavn ønsker strandbeskyttelseslinjen nedlagt.

Referat fra Legeskibets besøg blev kort drøftet. Der er mange gode ideer at arbejde videre med. Det foreslås, at der i efteråret laves en tilsvarende aktivitet, hvor rådet får mulighed for at drøfte fremtidige tiltag og gode ideer.

Opstart af Svanen blev drøftet. Der er fortsat god interesse for at få Svanen på vandet igen.

Fremadrettet afholdes møderne på skift på de forskellige lokaliteter. 3. maj i Hasmark, 20. september Otterup Lystbåde Havn og 22. november på Sønderød Rådhus.

Mødet blev evalueret, og der var enighed om, at der var et rigtig godt engagement og stor interesse for samarbejdet.