

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 01-02-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 01. februar 2017 kl. 15:00

**Mødested** Otterup Rådhus, mødelokale 5

## Indholdsfortegnelse

Anmodning om at få punkt optaget på dagsordenen - delebiler - Pia Longet (A).....	3
Koncernstyring - Politisk Årshjul 2017.....	4
Godkendelse af forslag til regulativ for husholdningsaffald.....	5
Forslag til nye rammer for torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser, kommunalt vejareal Prioritering af cykelstier.....	6 8
Vandforsyning - Overdragelse af kompetence til godkendelse af vandværkers takster og regulativer.....	11
Byregion Fyn - Infrastrukturstrategi 2017 - 2035 - godkendelse.....	13
Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 20, Mindre erhvervsområde i Otterup, E03.....	16
Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup.....	18
Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 18 Jernbanegade 5, Otterup.....	20
Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-2 Jernbanegade 5, Otterup.....	22
Planlægning - Endelig vedtagelse af Lokalplan 2016-12 Byhuse på Fionagrunden.....	23
Planlægning - Endelig vedtagelse af Rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden.....	25
Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16, Biogasanlæg Bogense.....	27
Planlægning - Endelig vedtagelse af lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense.....	29
Planlægning - Lokalplan 2016-7 Baneplassen 11 - Endelig vedtagelse.....	31
Natur- og Miljøklagenævnet ophæver og hjemviser miljøgodkendelsen til udvidelse af minkfarm på Orientering om resultatet af tilsynskampagner på virksomheder i 2016.....	32 34
Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune.....	36
Energibesparende foranstaltninger - status og fremtidige tiltag.....	38
Status på samarbejde omkring parkeringskontrol.....	40
Bredbånd til hele Nordfyn - tidsplan fra Energi Fyn for udrulning.....	41
FynBus - udbud af CPlan.....	42

# **Punkt 559: Anmodning om at få punkt optaget på dagsordenen - delebiler - Pia Longet (A)**

## **Sagsfremstilling**

### **559. Anmodning om at få punkt optaget på dagsordenen - delebiler - Pia Longet (A)                   Åbent**

Sagsnr. 480-2017-3010           Dok.nr. 480-2017-30308

#### **Sagens kerne**

Den Socialdemokratiske gruppe v/kommunalbestyrelsesmedlem Pia Longet (A) har den 22. januar 2017 anmodet om at få et punkt om delebiler på dagsordenen.

#### **Administrationens indstilling**

-

#### **Sagens baggrund**

Anmodningen fra den Socialdemokratiske gruppe er vedlagt som bilag.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Lovgrundlag**

Intet.

#### **Bilag**

480-2017-34519           Bilag til dagsorden - delebiler - Pia Longet (A)

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget bestående af A, V og C sender forslaget til drøftelse i Landdistriktsrådet, med henblik på at få en tilbagemelding vedrørende interessen for ordningen.

Administrationen undersøger mulighederne nærmere, for så vidt angår kommunens større byer.

René Lundegaard (D) ønsker ikke forslaget viderebehandlet.

#### **Bilag**

Bilag til dagsorden - delebiler - Pia Longet (A)

# Punkt 560: Koncernstyring - Politisk Årshjul 2017

## Sagsfremstilling

### 560. Koncernstyring - Politisk Årshjul 2017

Åbent

Sagsnr. 480-2016-31299      Dok.nr. 480-2017-13732

#### Sagens kerne

Det politiske årshjul angiver de emner, som det enkelte udvalg skal arbejde med i 2017.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse og orientering.

#### Sagens baggrund

Formålet med årshjulet er, at bringe sammenhæng mellem udvalgenes arbejde og temadrøftelserne og sikre, at de politiske udvalg får optimale betingelser for de politiske beslutningsprocesser og politikdannelse.

Årshjulet bliver løbende opdateret i forhold til afholdte møder.

Årshjulet anvendes ved planlægningen af sager, der skal behandles i flere møder.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Bilag

480-2017-17348      Årshjul 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

Årshjul 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

# Punkt 561: Godkendelse af forslag til regulativ for husholdningsaffald

## Sagsfremstilling

### 561. Godkendelse af forslag til regulativ for husholdningsaffald      Åbent

Sagsnr. 480-2016-33279      Dok.nr. 480-2017-4073

#### Sagens kerne

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald har været i 4 ugers høring, og regulativet skal godkendes endeligt. Der er indkommet 2 hørings svar.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes uden ændringer.

#### Sagens baggrund

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald blev godkendt i kommunalbestyrelsen den 27. oktober 2016, pkt. 589. Forslag til regulativ har været i høring fra den 2. november til den 30. november 2016.

Der er modtaget 2 hørings svar fra 3F Nordhøjfyn. Hørings svar omhandler bl.a. arbejdsmiljø og placering af beholdere. Hørings svar har ikke ført til ændringer af forslag til regulativ for husholdningsaffald. Hørings svar og forslag til svar til 3F Nordhøjfyn er vedlagt som bilag.

Der er foretaget én mindre teknisk korrektion i regulativet.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. oktober desuden, at kompetencen til den endelige godkendelse efter høring delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

#### Økonomiske oplysninger

Området er brugerfinansieret, og skal ”hvile i sig selv”.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

#### Bilag

- 480-2017-10709      Forslag - husholdningsregulativ
- 480-2016-376190      Hørings svar til husholdningsregulativet
- 480-2017-28809      Hørings svar fra offentlig høring af husholdningsregulativet

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017  
Fraværende: Ingen

Godkendt.

#### Bilag

- Forslag - husholdningsregulativ
- Hørings svar til husholdningsregulativet
- Hørings svar fra offentlig høring af husholdningsregulativet

# Punkt 562: Forslag til nye rammer for torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser, kommunalt vejareal og arrangementer

## Sagsfremstilling

### 562. Forslag til nye rammer for torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser, kommunalt vejareal og arrangementer Åbent

Sagsnr. 480-2016-23834      Dok.nr. 480-2016-357532

#### Sagens kerne

Med fokus på en optimal koordinering af de mange arrangementer, som afholdes i Nordfyns Kommune, er der udarbejdet et forslag til nye rammer for torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser, kommunale vejarealer m.v.

Rammerne foreslås revideret på følgende to områder:

1. forslaget om at den fremtidige administration af torve og pladser placeres i NEET
2. Muligheden for leje af stadepladser som beskrevet

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget afgiver en udtalelse til forslaget på deres møde den 31. januar 2017. Udtalelsen vil foreligge til Teknik- og Miljøudvalgets behandling.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender *Ramme for torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser, kommunalt vejareal og arrangementer*, samt at der fastsættes en takst på 1.200 kr. halvårlig for leje af en stadeplads.

#### Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har et sæt rammer for, hvordan torve, pladser mv. administreres i forhold til leje og arrangementer. Rammerne skaber et overblik over placeringer af, samt regler og retningslinjer for Nordfyns Kommunes torve, cirkuspladser, grønne områder, stadepladser og pladser langs kommunale vejarealer.

Administrationen forslår nu rammerne revideret. Det er hensigten, at rammerne skal sikre at skabe de bedste muligheder for et attraktivt og velfungerende bymiljø, så man får den gode oplevelse af at befinde sig i en aktiv og initiativrig kommune.

Rammerne forslås revideret på to områder:

1. Overdragelse af administrationen af rammerne til Nordfyn Erhverv og Turisme.
2. Udpegning af specifikke stadepladser til udleje

#### Ad 1.

Der har været afholdt møde med handelsstandsforeningerne i Otterup, Bogense og Sønderød, hvor også NEET deltog. På mødet blev forslaget til rammerne drøftet.

Handelsstandsforeningerne er meget positive over for rammerne, og bakker op om at administrationen eventuelt overdrages til NEET.

Formålet med at overdrage administrationen til NEET er, at overblikket over kommunens torve og pladser samles dér, hvor der arbejdes med arrangementer, events mv. Det vil sikre en bedre koordinering og dialog mellem byerne, så sammenfald af store arrangementer eksempelvis kan undgås eller alternativt supplere hinanden.

NEET skal administrere efter rammerne, og derfor vil administrationen ikke ændres i forhold til nu. Der er ikke tale om at arrangementerne skal vurderes individuelt af NEET, før arealer udlejes. Rammerne henvender sig til alle, der ønsker at anvende et af de kommunale arealer til afholdelse af et arrangement.

#### Ad 2.

Der har ikke tidligere været udpeget stadepladser til udlejning, hvorfor der i de fleste tilfælde har været meddelt afslag til sådanne tiltag.

Det foreslås nu, at der gives mulighed for at leje stadepladser i udvalgte områder. Områderne er udvalgt i samarbejde med handelsstandsforeningerne og NEET. Ligeledes har Handelsstandsforeningerne ønsket, at mobilt gadesalg ikke er en mulighed i Nordfyns Kommune.

Der skal, såfremt forslaget godkendes, fastsættes en takst for leje af stadepladser i Nordfyns kommune. Det foreslås, at pladserne kan lejes på halvårs basis, og med en halvårlig leje på 1.200 kr.

Som nævnt har handelsstandsforeningerne været med til udpegning af stadepladser samt været hørt om de reviderede rammer. Handelsstandsforeningerne har været positive. Administrationen har for god ordens skyld bedt om skriftlige tilbagemeldinger. Der er indkommet positiv tilbagemelding fra Bogense og Søndersø Handelsstandsforening. Der er endnu ikke modtaget svar fra Handelsforeningen i Otterup.

Forslaget er ligeledes sendt i høring i Erhvervs-, Kultur og Fritidsudvalget, og høringssvaret vil foreligge til mødet.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Bilag**

480-2016-356858	Ny Ramme for Torve Pladser mm. adm. af NEET.docx
480-2013-117903	Vedttaget retningslinier for udeservering
480-2017-15384	Tilbage melding vedr. nye rammer for Torve og pladser fra Bogense Handelsstands Forening
480-2016-375826	Tilbage melding vedr. nye Rammer for lån af Torve, pladser m.v. fra Søndersø Handelsforening

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget godkender oplægget med følgende ændring:

- Administrationen af rammerne bibeholdes hos kommunen, som i forvejen skal koordinere skiltning, pasning af pladser og torve samt tilladelser i øvrigt.

### **Bilag**

Ny Ramme for Torve Pladser mm. adm. af NEET.docx

Vedttaget retningslinier for udeservering

Tilbage melding vedr. nye rammer for Torve og pladser fra Bogense Handelsstands Forening

Tilbage melding vedr. nye Rammer for lån af Torve, pladser m.v. fra Søndersø Handelsforening

# Punkt 563: Prioritering af cykelstier

## Sagsfremstilling

### 563. Prioritering af cykelstier

Åbent

Sagsnr. 480-2016-47617      Dok.nr. 480-2016-414313

#### Sagens kerne

Der er i Budget 2017 og overslagsårene afsat midler til renovering og etablering af cykelstier. Derudover er der ubrugte midler fra Budget 2016. Administrationen har udarbejdet et forslag til hvilke strækninger, som med fordel kan prioriteres og igangsættes.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at følgende strækninger prioriteres og igangsættes nu:

1. Åkandevej, Otterup
2. Dallundvej, Søndersø
3. Skamby/Søndersø.

#### Sagens baggrund

Der er i perioden 2016, 2017 og 2018 afsat midler til etablering og renovering af cykelstier. Der resterer 4.170.000 kr. af bevillingen fra 2016, og der er ligeledes 3.051.000 kr. i 2017 og 3.051.000 kr. i 2018, som skal prioriteres.

Administrationen har på baggrund af henvendelser og vurderinger i forhold til trafiksikkerheden udarbejdet en række anlægsoverslag til nye cykelstier. Anlægsoverslaget er beregnet ud fra asfaltbelagt dobbeltrettet cykelsti med belysning. Stien ved Dallund er dog grusbelagt og ubelyst på samme vis som andre stier i området. En grusbelagt, ubelyst sti ved Klintebjerg er medtaget som alternativ.

Projekt navn	Strækning	Bemærkning:	Anlægsoverslag
Åkandevej, Otterup 0,1 km.	Søndergade - Stadionvej	Forbindelse af sti til hallerne	260.000,00 kr.
Dallundvej 0,4 km	Dallund, forbindelse af stier Grussti, ubelyst	Sti langs Dallundvej foran Dallund Slot	400.000,00 kr.
Skambystien (langs vejen) 3,2 km.	Skamby - Søndersø	Ny sti langs vej	9.700.000,00 kr.
Stitunnel, Skambystien	Krydsning af Sandvad	Stitunnel	4.600.000,00 kr.
Morud Syd, etape 1 0,5 km.	Rugårdsvej - Elverodvej	Ny sti langs vej	1.900.000,00 kr.
Morud Syd, etape 2 1,5 km.	Elverodvej - Himmelstrupvej	Ny sti langs vej	5.700.000,00 kr.
Bogensevej, Otterup 2,7 km.	Nr. Højrup - Uggerslev	Ny sti langs vej	9.700.000,00 kr.
Klintebjergstien 1,4 km	Klintebjerg - kommunegrænse	Ny sti langs Odensefjord	5.000.000,00 kr.
Klintebjergstien, Grussti, ubelyst	Klintebjerg - kommunegrænse	Ny sti langs Odensefjord	2.200.000,00 kr.

1,4 km.			
Morud - Bredbjerg 3,0 km.	Havrehedskolen - Bredbjergvej	Ny sti langs vej	12.400.000,00 kr.
Gyldensteensstien 3,0km	Bogense - Burskovvej	Forbindelse af sti til Gyldensteen Strand	10.550.000,00 kr.
Kappendrup 0,4 km	Kappendrup - Hjadstrup	Sti langs vej	900.000,00 kr.

Der er igangsat en proces med etablering af en samlet stiplan for Nordfyns Kommune. Planen ligger ikke færdig før senere på året. For ikke at sætte anlæggelse af nye stier i stå, indstiller administrationen derfor, at restmidlerne for 2016 samt budgetterne for 2017 og 2018 prioriteres nu. Prioriteringen på længere sigt vil så ske i forbindelse med godkendelse af stiplanen.

Administrationen har vurderet anlægsforslagene i forhold til økonomi og trafiksikkerhed. På den baggrund indstiller administrationen, at de fire markerede projekter igangsættes nu;

#### 1. Åkandevej, Otterup

Projektet ved Otteruphallen forventes igangsat efter sommerferien 2017. I forbindelse med projektet er det relevant at få etableret en stiforbindelse mellem rundkørslen og stadionvej, så cyklister ikke skal køre på Åkandevej.

#### 2. Dallundvej

Der er indgået en aftale med de nye ejere af Dallund Slot om at sikre adgang til søen. I den forbindelse har ejerne tilbudt at afstå et stykke jord, så den nye sti til slottet kan føres forbi slottet langs Dallundvej. Det betyder, at cyklister og fodgængere ikke skal færdes på Dallundvej, når de går forbi slottet.

#### 3. Skambystien inkl. undersøgelse af mulig tunnelloøsning

En cykelsti mellem Skamby og Sønder sø vil skabe en trafiksikker forbindelse for et relativt stort opland af mindre bysamfund, og til Sønder sø med gymnasiet, handelsmuligheder og gode idrætsfaciliteter. I forbindelse med planlægningen undersøges den præcise pris for en tunnelloøsning ved Sandvad, som med udbygningen af det nye boligområde og med ny udkørsel fra Nordmarksvej, bliver mere trafikeret på sigt.

#### Økonomiske oplysninger

Der er i Budget 2016 afsat 5.000.000 kr. til renovering og etablering af cykelstier, hvoraf 4.170.000 kr. endnu ikke er disponeret. Der er yderligere afsat:

- 3.051.000 kr. i 2017
- 3.051.000 kr. i 2018
- 5.085.000 kr. i 2019
- 3.051.000 kr. i 2020

For nuværende har Vejdirektoratet ingen cykelstipulje, hvor der kan søges tilskud. Såfremt en sådan pulje bliver aktuel, vil der blive ansøgt om midler til anlægsomkostningerne.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Vejreglerne.

#### Bilag

- 480-2017-34884 Kortbilag, sti ved Åkandevej
- 480-2017-34880 Kortbilag, Skambystien

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at stien ved Åkandevej og Dallundvej igangsættes. Den videre drøftelse og prioritering afventer stiplanen.

**Bilag**

Kortbilag, sti ved Åkandevej

Kortbilag, Skambystien

Dallundstien ny

# **Punkt 564: Vandforsyning - Overdragelse af kompetence til godkendelse af vandværkers takster og regulativer**

## **Sagsfremstilling**

### **564. Vandforsyning - Overdragelse af kompetence til godkendelse af vandværkers takster og regulativer**

**Åbent**

Sagsnr. 480-2016-36890      Dok.nr. 480-2016-410051

#### **Sagens kerne**

Hidtil har godkendelse af vandværkers takster og regulativer ligget ved den kommune, hvori vandværket ligger.

En ændring i lov om vandforsyning betyder, at godkendelse af takster og regulativ for vandværker er overgået til de kommuner, hvor vandet forbruges.

Kommunalbestyrelserne kan indbyrdes aftale at fortsætte den hidtidige praksis. Herved undgås, at godkendelsesprocessen ikke skal foregå i flere kommuner.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om beslutningskompetencen skal delegeres til den kommune, et vandværk beliggende i.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at den hidtidige praksis, hvor beslutningskompetencen til at godkende almene vandværkers takster og regulativer ligger i den kommune, som vandværket er beliggende i, opretholdes.

#### **Sagens baggrund**

En ændring i lov om vandforsyning betyder, at godkendelse af takster og regulativ for vandværker pr. 10. december 2015 er overgået til de kommuner, hvor vandet forbruges.

Der er dog mulighed for, at kommunalbestyrelserne indbyrdes aftaler at fortsætte den hidtidige praksis, hvor den kommunalbestyrelse hvor vandværket ligger, fortsat godkender takster og regulativ. Alle overdragelser/overtagelser foregår ved delegation af kompetencen mellem kommunalbestyrelserne, jvf. Vandforsyningslovens § 53.

For vandforsyningsselskaber, der har vandværker i flere kommuner, er det hovedkontorets placering, der bestemmer godkendelses-kommunen.

For at godkendelsesprocessen ikke skal foregå i flere kommuner samtidigt, foreslår administrationen, at den hidtidige praksis fortsættes, og at kompetencen til godkendelse af takster og regulativ delegeres til vandforsyningsselskabets hjemkommune.

Nabokommunerne Odense, Assens og Middelfart har alle enten godkendt eller tilkendegivet, at de vil godkende den hidtidige praksis.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven.

#### **Bilag**

480-2016-410014

Notat vedr. overdragelse af kompetence

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Notat vedr. overdragelse af kompetence

# Punkt 565: Byregion Fyn - Infrastrukturstrategi 2017 - 2035 - godkendelse

## Sagsfremstilling

### 565. Byregion Fyn - Infrastrukturstrategi 2017 - 2035 - godkendelse Åbent

Sagsnr. 480-2016-48073      Dok.nr. 480-2016-420084

#### Sagens kerne

Forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har været fremlagt i høring i aug.-sept. 2016 blandt de 10 fynske kommuner, samt en række offentlige og private organisationer.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 25. august 2016, det udarbejdede høringssvar til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35.

Høringssvarene har givet projektgruppen bag forslaget til Infrastrukturstrategien anledning til, at anbefale nogle ændringer og præciseringer i strategiens indhold, tekst og kortbilag, som nu har været forelagt Borgmesterforum på møde den 14. december 2016. De fynske borgmestre drøftede og godkendte med enkelte tilpasninger de anbefalede ændringer, og fremsender nu den tilrettede Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 til endelige godkendelse hos de 10 fynske kommunalbestyrelser i februar 2017.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller følgende:

- at HVIDBOG – samt anbefalinger til ændringer i strategien på baggrund af de indkomne høringssvar – godkendes, og
- at Infrastrukturstrategi 2017-35 endeligt godkendes, og
- at forslag til ”Organisering, indsats og ressourcer 2017-21” godkendes sammen med Infrastrukturstrategien, og
- at der afsættes 1 kr. per borger i forbindelse med udfoldelsen af strategien, hvilket skal findes i kommunernes budgetter for 2017.

#### Sagens baggrund

Der er i høringsperioden indkommet høringssvar fra 21 høringsparter. Der er generelt udtrykt stor tilfredshed med strategiens ambitioner og hovedretning. Derudover er der konstruktive forslag til ændringer og præciseringer, der kan styrke den fremtidige fynske varetagelse af forbedringer i mobiliteten og de trafikale infrastrukturindsatser på Fyn. Se bilag 1, de fynske kommuners samlede høringssvar.

Projektgruppen har udarbejdet HVIDBOG med detaljeret gennemgang og bemærkninger til de indkomne høringssynspunkter. De omfattende høringssvar er gennemgået og kommenteret, og danner baggrund for projektgruppens anbefalinger til ændringer og præciseringer i Infrastrukturstrategiens tekst og kortbilag.

Se bilag 2 - HVIDBOG - høring af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 vedr. detaljerede bemærkninger til de indkomne høringssvar.

#### Fyn i Bevægelse

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn, samt internt på Fyn.

Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udadtil.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden er der forslag til, hvad der kan gøres i Byregion Fyn-samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer, i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Det fynske netværk af korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsats. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten

disse udgøres af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter, og/eller supercykelruter, samt på attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i letbaner og tog (Det Fynske S-tog), smidige ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye sammenhængende rejser/”kombinationsrejser”, som ikke er set før, tilbydes fynboerne.

Efter ønske fra flere kommuner er der udarbejdet bilag 5, som indeholder et resumé af Infrastrukturstrategien.

#### Indsatser og prioriteringer 2017-21

Der er udarbejdet særskilt notat med forslag til igangsættelse af arbejdet med at implementere og prioritere Infrastrukturstrategien i Byregion Fyn regi og i de enkelte kommuner. Her foreslås opbygget en organisation bestående af kommunalpolitikere og embedsmænd fra de involverede kommuner, som skal stå for styring og prioritering af implementering af strategien, frem til vedtagelsen af en ny sammenhængende struktur for alle Byregion Fyns samlede aktiviteter i 2018.

Der foreslås i den forbindelse en prioritering og igangsætning af de første og mest påtrængende indsatser, som kommunerne skal tilslutte sig, samtidig med godkendelse af Infrastrukturstrategien.

Det foreslås ligeledes, at kommunerne afsætter mandskabsmæssige og økonomiske ressourcer (1 kr./borger) til igangsættelse af indsatser og projekter i 2017, for at igangsætte implementeringen af Infrastrukturstrategien. Se bilag 3 - forslag til organisation, indsatser og ressourcer 2017-21.

#### **Økonomiske oplysninger**

Der er i Budget 2017 samt overslagsårene 2018 – 2020 årligt afsat en pulje på 202.000 kr. til nye regionale samarbejder. Midlerne er endnu ikke disponeret.

Udgiften til Infrastrukturstrategien udgør 29.500 kr. årligt.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Lovgrundlag**

Intet.

#### **Bilag**

480-2016-420056	Bilag 1 - de fynske kommuners samlede høringssvar
480-2016-420063	Bilag 2 - HVIDBOG - høring af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35
480-2016-420074	Bilag 3 - Indsatser, organisering og ressourcer
480-2016-420080	Bilag 5 - Resumé af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35
480-2017-14067	Bilag 4 - Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 - endelig godkendelse

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

#### **Bilag**

Bilag 1 - de fynske kommuners samlede høringssvar

Bilag 2 - HVIDBOG - høring af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

Bilag 3 - Indsatser, organisering og ressourcer

Bilag 5 - Resumé af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

Bilag 4 - Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 - endelig godkendelse

# Punkt 566: Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 20, Mindre erhvervsområde i Otterup, E03

## Sagsfremstilling

### 566. Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 20, Mindre erhvervsområde i Otterup, E03 Åbent

Sagsnr. 480-2016-47536      Dok.nr. 480-2017-8623

#### Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet i januar 2017, at igangsætte planlægningen af et mindre eksisterende erhvervsområde i Otterup. Formålet med planlægningen er at muliggøre, at området kan anvendes til liberalt erhverv, herunder klinik.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 20, Mindre erhvervsområde i Otterup, sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har fra ejer af ejendommen Søndergårdsvænget 20 modtaget en henvendelse om at etablere en klinik på ejendommen. Dette forudsætter, at der udarbejdes et nyt plangrundlag for området, herunder en ny lokalplan.

Kommuneplantillæg nr. 20 omhandler et mindre erhvervsområde i Otterup, og omfatter ejendommen Søndergårdsvænget 20.

Planområdet er i Kommuneplan 2013-2025 omfattet af kommuneplanramme E8, Erhvervsområde Kvindevadet-Klintebjergvej. Med nærværende kommuneplantillæg udtages området af ramme E8, og der oprettes en ny selvstændig ramme som benævnes E03, Mindre erhvervsområde i Otterup.

Med kommuneplantillægget sænkes områdets minimums miljøklasse fra 2 til 1. Dermed muliggør tillægget at området kan anvendes til liberalt erhverv, herunder klinik. Tillægget udgør dermed plangrundlaget for lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup.

Det er administrationens vurdering, at planlægningen ikke vil medføre væsentlige ændringer for områdets eksisterende virksomheder og deres fremtidige udvidelsesmuligheder.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2017-25471      Kommuneplantillæg nr. 20\_FORSLAG

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017  
Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

# **Bilag**

Kommuneplantillæg nr. 20\_FORSLAG

# Punkt 567: Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup

## Sagsfremstilling

### 567. Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2016-47537      Dok.nr. 480-2017-5838

#### Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet i januar 2017 at igangsætte planlægningen af lokalplan 2017-4, som omfatter et mindre erhvervsområde i Otterup. Formålet med planlægningen er at muliggøre, at området kan anvendes til liberalt erhverv, herunder klinik.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup, sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har fra ejer af ejendommen Søndergårdsvænget 20, modtaget en henvendelse om at etablere en klinik på ejendommen. Da dette ikke er muligt jf. gældende lokalplan for området, forudsætter projektet udarbejdelsen af en ny lokalplan.

Formålet med lokalplanforslag 2017-4 er at muliggøre, at der kan etableres liberalt erhverv inden for området, herunder klinik. Med lokalplanen muliggøres etableringen af miljøklasse 1 virksomheder, såsom en fodklinik.

Lokalplanområdet er i dag omfattet af lokalplan O-E5-01 fra 1987, hvor området udlægges fra regionalt erhvervsområde til industri. Området er siden 1987 blevet udbygget, og er i dag næsten fuldt udnyttet. Der er både inden- og udenfor området for lokalplan O-E5-01 opført boliger siden 1987. Særligt boligerne vest for ejendommen Søndergårdsvænget 20 begrænser muligheden for at etablere ny tung industri i området, hvilket var den oprindelige tanke med den regionale planlægning.

I den gældende lokalplan er der mulighed for at etablere én bolig i forbindelse med den enkelte virksomhed. Denne mulighed er taget ud i det lokalplanforslag, da boliger betragtes som støjfølsomme anvendelser. Dermed sikres det, at der ikke etableres nye boliger i området, som kan give anledning til mulige miljøkonflikter mellem boliger og erhverv.

Det er et ønske fra bygherre, at det aktuelle lokalplanforslag rummer de samme anvendelsesmuligheder for etablering af nye virksomheder som den gældende lokalplan O-E5-01 fra 1987. Derfor anvendes de samme virksomhedsbetegnelser i det nye lokalplanforslag.

I lokalplan O-E5-01 udlægges området til produktionserhverv, herunder større engros-, transport- samt bygge- og anlægsvirksomheder, større firmaer for virksomhedsservice og lignende. Det er administrationens vurdering, at de nævnte anvendelser alle er virksomheder inden for virksomhedsklasserne 1 til 5.

I det aktuelle lokalplanforslag udlægges området til liberalt erhverv, klinikker, mindre håndværksvirksomheder, produktionserhverv, herunder engros-, transport- og bygge- og anlægsvirksomheder samt firmaer for virksomhedsservice o. lign. Dog skal bygherre være opmærksom på, at nye virksomheder i området skal overholde Miljølovens gældende regler i forhold til miljøfølsom anvendelse.

Det nye lokalplanforslag muliggør, at området kan udstykkes i flere grunde, dog med en grundstørrelse på minimum 1.500 m<sup>2</sup>. Dermed muliggør det nye lokalplanforslag en udvikling af området med mulighed for etablering af nye virksomheder i Otterup.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

**Bilag**

480-2017-33938 Forslag til lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup.

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Forslag til lokalplan 2017-4, Mindre erhvervsområde i Otterup.

# Punkt 568: Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 18 Jernbanegade 5, Otterup

## Sagsfremstilling

### 568. Planlægning - Høring af Kommuneplantillæg nr. 18 Jernbanegade 5, Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2016-43075      Dok.nr. 480-2017-6036

#### Sagens kerne

Kommuneplantillæg nr. 18, Jernbanegade, udgør plangrundlaget for udarbejdelsen af en ny lokalplan, der omfatter ejendommen Jernbanegade 5 samt det bagvedliggende parkeringsanlæg. Lokalplanen er udarbejdet for at muliggøre en anvendelsesændring til bolig og serviceerhverv, herunder kontor og liberalt erhverv.

Kommuneplantillægget ændrer anvendelsen fra offentlige formål til centerformål.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 18, Jernbanegade 5, sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

Kommuneplantillæg nr. 18, Jernbanegade, udgør plangrundlaget for udarbejdelsen af lokalplan 2017-2, der omfatter ejendommen Jernbanegade 5, samt det bagvedliggende parkeringsanlæg.

Kommuneplantillægget ændrer anvendelsen fra offentlige formål til centerformål, herunder parkering.

Planlægningen for kommuneplantillæg nr. 18 og lokalplan 2017-2 omhandler ejendommen Jernbanegade 5 i Otterup, som er opført som politibygning i 1919. Denne ejendom er i Kommuneplan 2013-2025 omfattet af kommuneplanramme O17, og er udlagt til offentligt formål.

Formålet med planlægningen er, at muliggøre ny anvendelse for ejendommen til centerformål i form af liberalt erhverv og boligformål. Derfor medtages området i den tilstødende kommuneplanramme C8, Centerområde, Otterup. Da lokalplanlægningen for 2017-2 omhandler hele den eksisterende parkeringsplads, medtages denne også i centerrammen.

Den nye rammedel af nr. C8, Centerområde Otterup, er et område udtaget af de eksisterende rammer nr. O17 og B43.

Med nærværende kommuneplantillæg ændres afgrænsningen for kommuneplanrammerne C8, B43 og O17. Der ændres ikke i kommuneplanrammernes bestemmelser.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2017-7146      Forslag til Kommuneplantillæg 18 Jernbanegade 5

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplantillæg 18 Jernbanegade 5

# Punkt 569: Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-2 Jernbanegade 5, Otterup

## Sagsfremstilling

### 569. Planlægning - Høring af Lokalplan 2017-2 Jernbanegade 5, Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2016-43074      Dok.nr. 480-2017-5964

#### Sagens kerne

Forslag til lokalplan 2017-2, Jernbanegade 5, Otterup omfatter ejendommen Jernbanegade 5, samt det bagvedliggende parkeringsanlæg. Lokalplanforslaget er udarbejdet for at muliggøre en anvendelsesændring til bolig og serviceerhverv, herunder kontor og liberalt erhverv.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Lokalplan 2017-2, Jernbanegade 5, sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

Lokalplanområdet er i dag udlagt til offentlige formål, og muliggør derfor ikke intentionerne om at etablere serviceerhverv og boligformål i området. Derfor er nærværende lokalplanforslag udarbejdet.

Bygningen på Jernbanegade 5, er opført som Politibygning i 1919, og senere som Rådhus. Da det nuværende rådhus blev opført i 1971, blev bygningen omdannet til tandlægeklinik. Tandlægeklinikken lukkede i 2015, hvor den nye ejer ønsker at etablere to lejligheder og liberalt erhverv/kontor erhverv i ejendommen.

Lokalplanområdet har en historisk placering i forlængelse af hovedgaden, hvor det i byen har en central placering med politistationen, busterminalen, rådhuset og Otterup Hotel som nabo.

Bygningen, Jernbanegade 5, har en betydningsfuld historie og arkitektonisk værdi. Bygningen er i nærværende lokalplan medtaget som bygning med bevaringsværdi, da den udgør et værdifuldt billede af Otterups historie.

Nærværende Lokalplan 2017-2, Jernbanegade 5, fastsætter bygningsregulerende bestemmelser, der har til hensigt at sikre bygningens arkitektur, så den fremstår tro mod dens oprindelige – eller nærværende arkitektur, og herved tilgodeser byens historiske arv.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2017-6886      Forslag til lokalplan 2017-2 Jernbanegade 5

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

#### Bilag

Forslag til lokalplan 2017-2 Jernbanegade 5

# **Punkt 570: Planlægning - Endelig vedtagelse af Lokalplan 2016-12 Byhuse på Fionagrunden**

## **Sagsfremstilling**

### **570. Planlægning - Endelig vedtagelse af Lokalplan 2016-12 Byhuse på Fionagrunden Åbent**

Sagsnr. 480-2016-38106      Dok.nr. 480-2017-8745

#### **Sagens kerne**

Forslag til Lokalplan 2016-12, Byhuse på Fionagrunden, er udarbejdet for at sikre en kommunal udstykning af byggegrunde til byhuse på Fionagrunden i Bogense. Lokalplanen skal ses i forlængelse af kommuneplantillæg nr. 9 og Rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden. Lokalplan 2016-12 omhandler den kommende kommunale udstykning langs med Østre Engvej.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til Rammelokalplan 2016-12, Byhuse på Fionagrunden godkendes endeligt.

#### **Sagens baggrund**

På mødet den 24. november 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen at fremlægge lokalplanforslag 2016-12 Byhuse på Fionagrunden i offentlig høring. Planforslaget har været fremlagt i perioden fra den 25. november 2016 til den 20. januar 2017.

Planforslaget blev godkendt med følgende ændring til lokalplanens § 6.1: Udvendige bygningssider på boliger skal udføres med tegl eller træ som primært materiale. Murede facader kan fremstå som pudsede, vandskurede eller i rå sten.

Lokalplanens byhuse er tænkt som gavlhuse. Dermed sikres det størst mulige byggefelt på den enkelte grund, og der opnås en gavlfacade ud mod Østre Engvej. Gavlhusene kan derudover ses som en moderne fortolkning af et byhus med et maritimt udtryk, og med en reference til havnemiljøet i Bogense og den gamle bykerne.

I lokalplanen fastlægges Fionagrundens primære boligvej og adgangsvej, som strækker sig gennem området fra Poppelvej til Skovvej. I den nordlige del af lokalplanområdet udlægges et større areal til parkeringsplads og vendeplads.

Fra boligvejen udlægges en vejbyggelinje på 6 meter fra vejens midte. Parallelt med denne, og forskudt 2 meter, udlægges to facadelinjer som byggefeltet skal placeres langs med. Dermed fastlægger lokalplanen placeringen af de kommende gavlhuse i området.

Med lokalplanen mindskes vejbyggelinjen for Østre Engvej fra 15 til 8 meter. Det er administrationens vurdering, at denne ændring ikke vil have væsentlig betydning for vejens fremtidige forhold. I den endelige plan medtages i lokalplanens § 14.7 at servitut vedr. vejbyggelinje ændres.

Derudover indstiller administrationen, at det fremlagte planforslag tilrettes jf. det dispositionsforslag til en udstykningsplan som Kommunalbestyrelsen har godkendt den 26. januar 2017.

I forbindelse med den offentlige høring af lokalplanforslag 2016-12 har Nordfyns Kommune modtaget et høringssvar fra Vandcenter Syd vedr. håndteringen af regnvand, se bilag. For at imødekomme indsigtelsen indstilles det, at der i rammelokalplan 2016-8 udlægges et areal til regnvandsbassin. Der henvises til dette areal i lokalplan 2016-12.

Derudover indstiller administrationen, at der medtages en bestemmelse om, at sokkelkote for nybyggeri skal være +15 cm over fortovs kant, således at man sikrer nybyggeri mod ekstremregn.

Det indstilles, at lokalplanen godkendes endeligt med de overstående nævnte ændringer.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

**Lovgrundlag**

Planloven.

**Bilag**

480-2017-28822 Høringssvar fra Vandcenter Syd til Rammelokalplan 2016-8 og Lokalplan 2016-12

480-2017-30774 Endelig LP 2016-12

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Høringssvar fra Vandcenter Syd til Rammelokalplan 2016-8 og Lokalplan 2016-12

Endelig LP 2016-12

# **Punkt 571: Planlægning - Endelig vedtagelse af Rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden**

## **Sagsfremstilling**

### **571. Planlægning - Endelig vedtagelse af Rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden Åbent**

Sagsnr. 480-2016-32658      Dok.nr. 480-2017-8746

#### **Sagens kerne**

Rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden, er udarbejdet for at sikre udviklingen af området som helhed, se bilag. Planen tager afsæt i Udviklingsplanen for Fionagrunden fra 2015, og kommuneplantillæg nr. 9 til Kommuneplan 2013-2025.

Sideløbende med planlægningen er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, som ændrer området fra fælles kloakering til separatkloakering. Tillægget er vedlagt planforslaget som bilag.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at rammelokalplan 2016-8 Fionagrunden samt tillæg til spildevandsplanen godkendes endeligt.

#### **Sagens baggrund**

På mødet den 24. november 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen at fremlægge forslag til rammelokalplan 2016-8, Fionagrunden i offentlig høring.

Planforslaget har nu været fremlagt i høring i perioden fra den 25. november 2016 til den 20. januar 2017. I den forbindelse har Nordfyns Kommune modtaget et høringssvar fra Vandcenter Syd, se bilag. Derudover har kommunen ikke modtaget indsigelser til planforslaget.

En rammelokalplan er en overordnet plan, som er mere detaljeret end en kommuneplanramme, men mere overordnet end en lokalplan hvilket betyder, at opførelsen af ny bebyggelse forudsætter en ny lokalplan for det enkelte delområde.

Forslag til rammelokalplan 2016-8 opdeler området i 12 delområder, hvoraf 5 områder udlægges til projektgrunde med muligheden for opførelsen af boligbebyggelse i max 3 etager og i en højde af 12 meter. Derudover udlægges 3 områder til boligbebyggelse i max 2 etager og i en højde af 8,5 meter med henblik på kommunale udstykninger. Et større område udlægges til grønt område, delområde I.

Den overordnede maksimale bebyggelsesprocent for området er fastsat til 50 % i henhold til kommuneplantillæg nr. 9. Da denne bebyggelsesprocent gælder for området som helhed, varierer bebyggelsesprocenten for det enkelte delområde fra 15 til 80 %.

Rammelokalplanen omhandler hele området for kommuneplanramme C05 og Byplanvedtægt nr. 2 fra 1971. Byplanvedtægten som fastlægger om området til erhvervsanvendelse ophæves i sin helhed, når rammelokalplanen er endeligt vedtaget og offentliggjort.

Vandcenter Syd gør i deres høringssvar indsigelse mod det fremlagte planforslag vedr. håndtering af regnvand inden for Fionagrunden. Derfor foreslås det, at der udlægges et areal til håndtering af regnvand i rammelokalplanens delområde I.

Administrationen indstiller, at følgende medtages i den endelige rammelokalplan:

- At høringssvaret fra Vandcenter Syd imødekommes og der udlægges et areal i rammelokalplanens delområde I til håndtering af regnvand.
- At der sikres en sokkelhøjde i den enkelte bolig.
- At den offentlige sti gennem delområde F ledes udenom projektgrunden.
- At rammelokalplanens kortbilag justeres i henhold til udstykningsplan godkendt af Kommunalbestyrelsen den 26. januar 2017.

Sideløbende med planlægningen er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, som ligeledes har været fremlagt i offentlig høring. I tillægget beskrives det, at et regnvandsbassin er udlagt i delområde E. Denne henvisning ændres til delområde I jf. ændringer afledt af høringssvaret fra Vandcenter Syd.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

**Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

**Lovgrundlag**

Planloven.

**Bilag**

480-2017-28822 Høringssvar fra Vandcenter Syd til Rammelokalplan 2016-8 og Lokalplan 2016-12

480-2017-30771 Endelig\_RLP 2016-8 samt tillæg til spildevandsplan

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Høringssvar fra Vandcenter Syd til Rammelokalplan 2016-8 og Lokalplan 2016-12

Endelig\_RLP 2016-8 samt tillæg til spildevandsplan

# **Punkt 572: Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16, Biogasanlæg Bogense**

## **Sagsfremstilling**

### **572. Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16, Biogasanlæg Bogense Åbent**

Sagsnr. 480-2016-17614      Dok.nr. 480-2016-375321

#### **Sagens kerne**

Kommuneplantillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013-2025 omhandler kommuneplanramme T1 som udgør planlægningsgrundlaget for udarbejdelsen af Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense.

Tillægget sikrer anlæggets fremtidige udviklingsmuligheder.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 16 godkendes endeligt.

#### **Sagens baggrund**

Med forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 udvides den eksisterende kommuneplanramme for biogasanlægget. Kommuneplanramme T1, Biogasanlæg, Odensevej, syd for Bogense udvides med ca. 2 ha., som medtages i den nye lokalplan for biogasanlægget.

Udover at arealet udvides, ændres de overordnede bygningsregulerende bestemmelser for ny bebyggelse også med tillægget. Tillægget indeholder følgende ændringer for området:

- Mulighed for at udbygge området.
- Den maksimale bygningshøjde for området som helhed, hæves fra 14 meter til 14,5 meter.
- Mulighed for særlige byggefelter på op til 29 meter for bygningshøjden.

Biogasanlægget er beliggende i landzone, og vil forblive i landzone med den igangværende planlægning.

På mødet den 27. oktober 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 16, Biogasanlæg syd for Bogense i offentlig høring fra den 28. oktober 2016 til den 23. december 2016.

Kommuneplantillægget har nu været i høring, og der er ikke indkommet indsigelser.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Lovgrundlag**

Planloven.

#### **Bilag**

480-2017-8477      Kommuneplantillæg nr 16\_ENDELIG.pdf

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg nr 16\_ENDELIG.pdf

# Punkt 573: Planlægning - Endelig vedtagelse af lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense

## Sagsfremstilling

### 573. Planlægning - Endelig vedtagelse af lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense      Åbent

Sagsnr. 480-2016-26597      Dok.nr. 480-2017-8242

#### Sagens kerne

Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense, er udarbejdet for at sikre anlæggets fremtidige udvikling. Med lokalplanen muliggøres en udvidelse af anlægget.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense, endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen.

#### Sagens baggrund

Formålet med planlægningen er at bibeholde området til biogasanlæg samt skabe mulighed for udvidelse af det eksisterende anlæg ved Odensevej. Med lokalplan 2016-5 udvides området med ca. 2 ha. Derudover øges de fremtidige bygge- og udvidelsesmuligheder i området, således at ejer kan opføre bygninger, siloer og øvrige anlæg, som er nødvendige for biogasanlæggets drift. Dermed sikres anlæggets fremtidige udvikling i lokalplanen.

På mødet den 27. oktober 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen at fremlægge forslag til lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense, i offentlig høring fra den 28. oktober 2016 til den 23. december 2016.

Høringsperioden er nu overstået og Nordfyns Kommune har modtaget et høringssvar vedr. arkæologiske forhold fra Odense Bys Museer, se bilag *Odense Bys Museers udtalelse vedr. de arkæologiske interesser i Lokalplan 2016-5*. I høringbrevet gøres kommunen opmærksom på, at lokalplanområdet kan indeholde fortidsminde, og bygherre opfordres derfor til at foretage en forundersøgelse af området inden etablering af ny bebyggelse og anlæg.

Udover høringbrevet fra Odense Bys Museer har Nordfyns Kommune ikke modtaget andre indsigelser, bemærkninger eller forslag til det fremlagte planforslag.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven

#### Bilag

480-2017-8221	Lokalplan 2016-5_Biogasanlæg syd for Bogense_Endelig
480-2017-8155	Indsigelse, bemærkninger eller forslag til lokalplanforslag 2016-5
480-2017-7896	Odense Bys Museers udtalelse vedr. de arkæologiske interesser i Lokalplan 2016-5

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017  
Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Lokalplan 2016-5\_Biogasanlæg syd for Bogense\_Endelig

Indsigelse, bemærkninger eller forslag til lokalplanforslag 2016-5

Odense Bys Museers udtalelse vedr. de arkæologiske interesser i Lokalplan 2016-5

# Punkt 574: Planlægning - Lokalplan 2016-7 Banepladsen 11 - Endelig vedtagelse

## Sagsfremstilling

### 574. Planlægning - Lokalplan 2016-7 Banepladsen 11 - Endelig vedtagelse Åbent

Sagsnr. 480-2016-29767      Dok.nr. 480-2017-10068

#### Sagens kerne

Endelig vedtagelse af lokalplan 2016-7 – Boligområde Banepladsen 11.

Lokalplanen vil muliggøre etablering af tæt-lav område med max. 20 boligenheder på Banepladsen 11.

Nordfyns Kommune har haft forslag til lokalplan 2016-7 i offentlig høring i perioden fra den 28. oktober 2016 til den 23. december 2016.

På baggrund af indkomne indsigelser i høringsperioden er der foretaget revideringer i lokalplanforslaget.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der til Kommunalbestyrelsen indstilles, at Lokalplan 2016-7 endeligt godkendes med de ændringer, som fremgår af bilaget.

#### Sagens baggrund

Endelig vedtagelse af lokalplan 2016-7 – Boligområde Banepladsen 11.

Lokalplanen vil muliggøre etablering af tæt-lav boligområde med max. 20 enheder på Banepladsen 11.

Nordfyns Kommune har haft forslag til lokalplan 2016-7 i offentlig høring i perioden fra den 28. oktober 2016 til den 23. december 2016.

I høringsperioden er der indkommet indsigelser, som har givet anledning til at revidere lokalplanforslaget. Derudover har administrationen foreslået enkelte ændringer, som er lagt ind i indsigelseskemaet.

Samtlige indsigelser/ændringsforslag er lagt ind i indsigelseskemaet (se bilag).

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2017-31515      2016-7 Banepladsen 11 - Endelig vedtagelse

480-2017-31516      Indsigelseskema Banepladsen 11 2016-7

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

#### Bilag

2016-7 Banepladsen 11 - Endelig vedtagelse

Indsigelseskema Banepladsen 11 2016-7

# **Punkt 575: Natur- og Miljøklagenævnet ophæver og hjemviser miljøgodkendelsen til udvidelse af minkfarm på Trøjborggyden 10, 5450 Otterup**

## **Sagsfremstilling**

### **575. Natur- og Miljøklagenævnet ophæver og hjemviser miljøgodkendelsen til udvidelse af minkfarm på Trøjborggyden 10, 5450 Otterup** **Åbent**

Sagsnr. 480-2016-2188      Dok.nr. 480-2017-31305

#### **Sagens kerne**

Nordfyns Kommune har den 22. december 2015 meddelt tilladelse til udvidelse af minkfarm på Trøjborggyden 10, 5450 Otterup.

Afgørelsen blev påklaget af en kreds af naboer.

Der er nu kommet afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet, som hjemviser den til fornyet behandling.

Begrundelsen er, at der siden kommunens afgørelse er kommet skærpede regler om luftgener og geneafstande.

Ansøger har meddelt, at han ikke ønsker sagen genbehandlet, da hans rådgiver har oplyst, at udvidelsen ikke kan gennemføres med de nye krav.

#### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

#### **Sagens baggrund**

Nordfyns Kommune har den 22. december 2015 meddelt tilladelse til udvidelse af minkfarm på Trøjborggyden 10, 5450 Otterup, fra 2000 årstæver til 3000 årstæver.

Afgørelsen blev påklaget af en kreds af naboer, og der foreligger nu afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet.

Nævnet ophæver kommunens afgørelse og hjemviser sagen til fornyet behandling.

#### **Begrundelse for afgørelsen:**

Der er den 10. juni 2016 kommet en opdatering af vejledningen til vurdering af lugtgener og geneafstande for minkfarme, idet man har indarbejdet ny viden.

Der er her fastlagt en lugtmission på 6,5 OU/s/årstæve.

Dette er en lille lempelse i forhold til nogle midlertidige udmeldinger, hvor man regnede med 7 OU/s/årstæve.

Man har dog samtidig ændret spredningskurven for lugts udbredelse markant, og der er derfor samlet set sket en skærpelse af reglerne og en forøgelse af geneafstanden for minkfarme.

Nordfyns Kommune har afgjort miljøgodkendelsen efter de retningslinjer og beregningsmetoder, som var gældende på tidspunktet for afgørelsen, og beregningerne viser, at lugtbeskyttelsesniveauet er overholdt på afgørelsestidspunktet.

Natur- og Miljøklagenævnet har nu inddraget den nye viden i sagsbehandlingen, og har foretaget en genberegning af lugtgeneafstanden vedrørende den ansøgte produktion.

Lugtgeneafstanden til samlet bebyggelse er på afgørelsestidspunktet beregnet til 164 m, men vil efter inddragelse af den nye viden blive beregnet til 281,3 m.

Samlet bebyggelse ligger 206,35 m fra det vægtede lugtcentrum og lugtgeneafstanden til samlet bebyggelse er således ikke længere overholdt.

På den baggrund vurderer Natur- og Miljøklagenævnet, at afgørelsen skal ophæves og hjemvises til fornyet behandling.

Ansøger har efterfølgende meddelt, at ansøgningen ikke ønskes genbehandlet.

Ansøgers konsulent har foretaget lugtberegninger på baggrund af de nye retningslinjer. Disse beregninger viser, at det ikke er muligt at lave en udvidelse af farmen pga. lugt til samlet bebyggelse.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

**Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

**Lovgrundlag**

Intet.

**Bilag**

480-2017-31294 Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet på Trøjborggyden 10

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

**Bilag**

Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet på Trøjborggyden 10

# Punkt 576: Orientering om resultatet af tilsynskampagner på virksomheder i 2016

## Sagsfremstilling

### 576. Orientering om resultatet af tilsynskampagner på virksomheder i 2016

Åbent

Sagsnr. 480-2016-32936      Dok.nr. 480-2017-9826

#### Sagens kerne

Kommunen skal hvert år udføre 2 tilsynskampagner i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

Kommunen skal hvert år udføre 2 tilsynskampagner i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

I 2016 er der udført følgende kampagner:

1. Kampagne med flydelag på gyllebeholdere med afgasset biomasse. Kampagnen havde fokus på, om afgasset biomasse selv kan danne et naturligt flydelag, eller om der er behov for at tilføre materiale.

2. Kampagnetilsyn på tankstationerne. Kampagnen havde fokus på egenkontrol, belægnings og tanke.

#### Flydelag

Der blev ført tilsyn med i alt 35 gyllebeholdere, som indeholdt afgasset biomasse. 57 % af beholderne havde et tilstrækkeligt flydelag, mens 43 % af beholderne ikke havde et tilstrækkeligt flydelag. De bedrifter som havde beholder uden tilstrækkeligt flydelag, fik en indskærpelse om, at der skal etableres et flydelag.

Flere landmænd fortalte, at den afgassede biomasse som de modtog i første halvdel af 2016, havde dannet et tykt flydelag af sig selv. Så det tyder på, at der er variation i evnen til at danne flydelag alt efter sammensætningen af materialet i den afgassede biomasse.

Kampagnen viser, at man ikke kan forvente, at afgasset biomasse i sig selv danner et naturligt flydelag. Der var en god dialog med landmændene om deres erfaringer med at lave et godt flydelag. Nogle landmænd rører ikke beholderen helt op ved udbringning, så der er materiale tilbage til at danne flydelag.

Andre tilfører materiale med meget halm.

#### Tankstationer

Der er ført tilsyn med 9 tankstationer. Ud af de 9 tankstationer er der givet 3 henstillinger, alle 3 til samme tankstation.

Problemet har været belægning på salgspladsen, i påfyldningsgruben samt en utæt dieselpistol.

Det kan konstateres, at der generelt er godt styr på egenkontrollen og Natur og Miljø har fået en større viden om tankstationer. Det er også kommunens overbevisning, at virksomhederne er bevidste om, at utætheder i belægningen kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen

Husdyrgødningsbekendtgørelsen

Benzinstationsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om benzingenvinding

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

# Punkt 577: Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune

## Sagsfremstilling

### 577. Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune

Åbent

Sagsnr. 480-2016-22768      Dok.nr. 480-2017-15229

#### Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 8. juni 2016, at det skal undersøges hvor mange af de 24 taxibevillinger, udstedt i Nordfyns Kommune, der er i brug.

Det er ved indhentning af dokumentation fra vognmændene konstateret, at der er biler registreret på 19 ud af de 24 bevillinger.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse i forhold til de fremtidige dispositioner.

#### Sagens baggrund

Det er undersøgt, hvor mange af de udstedte taxibevillinger i Nordfyns Kommune som er i brug. Følgende er dokumenteret fra vognmændene:

- Karstens taxi benytter 2 af 4 bevillinger.
- Ib Christiansen benytter 0 af 1 bevilling. (Er tilbageleveret 22.07.16)
- Kjeld Christiansen benytter 1 af 1 bevilling.
- Kæmpes Taxi benytter 5 af 5 bevillinger.
- Søndersø taxi benytter 3 af 3 bevillinger.
- Otterup Lillebil benytter 8 af 9 bevillinger.
- Hans Nørgaard Pedersen benytter 0 af 1 bevilling.

I forhold til flexkørsel har alle bevillingshavere i Nordfyns Kommune budt ind på garantikørsel hos Flextrafik, som er en ordning, hvor bilerne bliver garanteret kørsel hver dag. Alle bud var dog for høje, og ingen af vognmændene fik fast kørsel tildelt.

Vognmændene har desuden valgt at tilmelde deres biler til den variable kørselsordning ved Flextrafik. Den kørselstype benyttes eksempelvis ved den kommunale teleordning. Denne kørselstype garanterer ikke kørsel til bilerne.

Forvaltningen har opdateret dokumentationen vedrørende hvilke biler, der er tilknyttet bevillingerne.

Administrationen har fra FynBus fået oplyst, at de nordfynske vognmænd har følgende indtjening ved FynBus/Flextrafik:

- Siddende patientbefordring 3,8 mio. kr.
- Kørsel på Nordfyn 3,7 mio. kr.
- Anden kørsel, eksempelvis i andre kommuner: 1,7 mio. kr.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 10. august 2016  
Fraværende: Brian Lebæk

Administrationen anmodes om at undersøge muligheder og konsekvenser ved at beslutte, at bevillingshaverne ikke længere fritages for at tilslutte sig et bestillingskontor.

---

Der blev den 22. september 2016 afholdt møde med bevillingshaverne i Nordfyns Kommune, hvor Formand for Teknik- og Miljøudvalget Franz Rohde og administrationen deltog.

Der vil på mødet blive givet en status på møde med Taxivognmændene.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

En nærmere drøftelse afventer det kommende udbud samt den nye taxalovgivning. Udvalget genoptager drøftelsen af antal bevillinger senest februar 2017.

---

Til orientering

Der er endnu ikke noget nyt vedrørende en vedtagelse og et nøjagtigt indhold af den nye taxilovgivning, og administrationen afventer derfor fortsat en afgørelse.

Den ny taxilov indebærer flere ændringer, som vil have betydning for betjeningen af borgere på Nordfyn, de vigtigste ændringer i den nye lov, som kan få konsekvenser for betjeningen af taxikunder er:

1. Antalsbegrænsningen på taxitilladelser ophæves.
2. Geografisk begrænsning der siger, at en taxi kun må køre i én kommune, ophæves.
3. Taxitilladelsen slås sammen med de andre tilladelser, der i dag findes til at udføre erhvervsmæssig personbefordring.
4. Det står indehaveren af tilladelsen frit for, hvordan han eller hun ønsker at organisere sig.
5. Salg af kørsel til private kunder skal ske via en taxivirksomhed – et ”kørselskontor”.
6. Taxivirksomhederne skal selv kunne bestemme, hvilken service de vil tilbyde med hensyn til åbningstider, geografisk dækningsområde og udbudte tjenester.

### **Bilag**

480-2016-259724 Notet vedr. krav om oprettelse af et bestillingskontor

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

### **Bilag**

Notet vedr. krav om oprettelse af et bestillingskontor

# Punkt 578: Energibesparende foranstaltninger - status og fremtidige tiltag

## Sagsfremstilling

### 578. Energibesparende foranstaltninger - status og fremtidige tiltag Åbent

Sagsnr. 480-2017-1490      Dok.nr. 480-2017-13033

#### Sagens kerne

Orientering om energibesparende foranstaltninger, status og fremtidige tiltag.

#### Administrationens indstilling

Til orientering.

#### Sagens baggrund

##### Indsats i 2016

I 2016 er indsatsen på energibesparende foranstaltninger gennemført i forbindelse med:

- masterplanprojekter på skoler,
- masterplanprojekter på selvejende haller,
- konvertering til fjernvarme på 18 kommunale ejendomme i Søndersø.

Indsatsen i 2016 er gennemført med fokus på ny Strategi for Miljø og Energi, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i februar 2016.

##### Energibesparelse:

Energibesparelsen for gennemførte projekter i perioden 2009-2016 forventes at give en årlig besparelse på 2,9 mio. kr.

##### Grønt Regnskab:

Det første grønne regnskab for Kommunen som virksomhed er udarbejdet og offentliggjort på Kommunens intranet og hjemmeside.

##### ELENA projekt – Energy Programme Southern Denmark:

Projektet er i sin afslutning.

Nordfyns Kommune har gennemført projekter for 25 mio. kr. over den 3-årige projektperiode marts 2014-februar 2017, som indmeldt ved projektstart.

##### Grøn Erhvervs vækst (offentligt/privat samarbejde):

Vi har afholdt 2 arrangementer, hvor vi fik besøg af Grøn Erhvervs væksts energivejleder og energitrailer i hhv. Søndersø og Bogense.

##### Fremadrettet indsats i 2017

Med udgangspunkt i Strategi for Miljø og Energi og tilhørende handleplan(bruttoliste) samt det grønne regnskab for 2015, planlægges følgende indsatser for 2017:

- Fjernvarmeprojekt på kommunale ejendomme i Søndersø afsluttes – med fokus på indregulering for at sikre maximal afkøling (udnytte energien i fjernvarmevandet optimalt, så der trækkes mest mulig varme ud af vandet inden det sendes retur).
- Energibesparende foranstaltninger på masterplanprojekter på skoler og haller.
- Energimærkning af 31 kommunale bygninger.
- Grønt regnskab for 2016.
- Opfølgning på genanvendelsesprocenter for affald indsamlet hos kommunens administration, skoler og institutioner i samarbejde med Natur og Miljø.
- Infomøde for borgere om udskiftning af oliefyr til andre opvarmningsmuligheder. Afholdes i udvalgt lokalområde i samarbejde med Grøn Erhvervs vækst, SparEnergi og energiselskaber.
- Borgerrettede tiltag – hvordan finder vi frem til de gode eksempler/projekter, der kan være med til at inspirere andre borgere til at energirenovere boligen.
- Fyraftensmøde for håndværkere i Nordfyns Kommune med fokus på efteruddannelse/netværk og samarbejde/lovgivning/ny viden.

**Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

**Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

**Lovgrundlag**

Intet.

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

# Punkt 579: Status på samarbejde omkring parkeringskontrol

## Sagsfremstilling

### 579. Status på samarbejde omkring parkeringskontrol

Åbent

Sagsnr. 480-2016-39779      Dok.nr. 480-2017-22811

#### Sagens kerne

De fynske kommuner har indledt et samarbejde omkring fælles parkeringskontrol. Der afholdes møde på Kerteminde Rådhus, tirsdag d. 24. januar 2017, hvor mulighederne for et samarbejde drøftes.

Svendborg Kommune vil på mødet fortælle om, hvordan de håndterer den kommunale parkeringskontrol, som varetages af en kommunal parkeringskontrollør, som understøttes af P-Nord i Ålborg.

#### Administrationens indstilling

Til orientering.

#### Sagens baggrund

Fyns Politi har som bekendt meddelt de fynske kommuner, at de ikke længere udfører opgaven med parkeringskontrol. Kommunerne samles til et møde på Kerteminde Rådhus, hvor muligheden for et samarbejde drøftes.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

# Punkt 580: Bredbånd til hele Nordfyn - tidsplan fra Energi Fyn for udrulning

## Sagsfremstilling

### 580. Bredbånd til hele Nordfyn - tidsplan fra Energi Fyn for udrulning Åbent

Sagsnr. 480-2017-2337      Dok.nr. 480-2017-23484

#### Sagens kerne

Landdistriktsrådet Nordfyn og Nordfyns Kommune har modtaget tidsplanen for udrulning af fibernet til 1.720 husstande fra Energi Fyn. Tidsplanen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

#### Administrationens indstilling

Til udvalgets orientering.

#### Sagens baggrund

Landdistriktsrådet Nordfyn iværksatte i foråret projektet ”Bredbånd til hele Nordfyn” i samarbejde med Nordfyns Kommune og NEET, så Nordfyn kunne få del i Energistyrelsens bredbåndspulje til de områder af kommunen, hvor det ville være vanskeligt at få bredbånd på normale, kommercielle vilkår.

Landdistriktsrådet Nordfyn kontaktede og aktiverede 90 lokale bredbåndsbambassadører, for at få så mange som muligt til at sige ja tak til at få bredbånd.

Landdistriktsrådet Nordfyn valgte Energi Fyn som leverandør på baggrund af indkomne tilbud.

Det lykkedes bredbåndsbambassadørerne, Energi Fyn og Landdistriktsrådet Nordfyn at få så mange til at sige ja tak til fibernet, at Energi Fyn valgte at etablere fibernet uden støtte fra Bredbåndspuljen.

Tidsplanen for udrulning af fibernet til 1.720 husstande fremlægges på udvalget til orientering.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Bilag

480-2017-23655      Tidsplan for udrulning af fibernet

480-2017-23483      Nordfyns Kommune udrulning.pdf

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

Tidsplan for udrulning af fibernet

Nordfyns Kommune udrulning.pdf

# Punkt 581: FynBus - udbud af CPlan

## Sagsfremstilling

### 581. FynBus - udbud af CPlan

Åbent

Sagsnr. 480-2017-3853      Dok.nr. 480-2017-38233

#### Sagens kerne

FynBus har afsluttet udbud af CPlan.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

FynBus har afsluttet udbuddet af CPlan, som Kommunalbestyrelsen besluttede at tiltræde den 27. oktober 2016, jf. Kommunalbestyrelsesreferat pkt. 588.

#### Økonomiske oplysninger

Udbuddet viser en nettomerudgift på ca. kr. 920.000 beregnet ud fra antal kørsler i 2017.

Merudgiften vil indgå og blive indarbejdet i de løbende budgetopfølgninger i løbet af 2017.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 1. februar 2017

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.