

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 05-10-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 05. oktober 2016 kl. 15:00

**Mødested** Otterup Rådhus, mødelokale 5

## Indholdsfortegnelse

Status på Budget 2017.....	3
Mødeplan 2017 for Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune.....	6
Planlægning - Etablering af plangrundlag for udvidelse af erhvervsområde i Søndersø.....	8
Fortove og stier - Renovering af fortove på Fuglebakken, Bogense.....	10
Affald - Drøftelse af affaldsordninger og opfyldelse af statens ressourceplan 2022.....	12
Høring - Kommuneplantillæg nr. 16, Kommuneplanramme T1, Biogasanlæg syd for Bogense.....	13
Høring - Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense.....	15
Høring - Forslag til Lokalplan 2016-7 Banepladsen 11.....	17
Ekspropriation af areal til cykelsti mellem Morud og Søndersø.....	18
Administration af kørselsordninger hos FynBus - CPlan.....	20
Affald - Forslag til mindre revision af regulativ for husholdningsaffald.....	23
Status på vådområder.....	25
Orientering om tidsplan for ansøgning af bredbåndspuljen.....	26
Orientering om afgørelse på ansøgning om udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8, 5400 Bogense.	28
Orientering - Risikostyringsplanen for Odense Fjord.....	29
Orientering - Klimasikring via reparation af dige ved Storkehøjvej.....	30
Referat fra møde i Det Grønne Råd.....	31

# Punkt 497: Status på Budget 2017

## Sagsfremstilling

### 497. Status på Budget 2017

Åbent

Sagsnr. 480-2016-37303      Dok.nr. 480-2016-314327

#### Sagens kerne

Udvalget skal drøfte indholdet i Budgetaftalen for 2017, som er indgået den 23. september 2016.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

#### Sagens baggrund

Bag aftalen om næste års kommunale budget, står Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Nye Borgerlige. Nordfynslisten, SF og Enhedslisten er ikke med i aftalen.

Selve Budgetaftalen for 2017, samt talmaterialet til aftalen fremgår af sagens bilag ”Underskrevet Budgetaftale 2017”.

Budgetaftalen forventes godkendt i Kommunalbestyrelsen på mødet den 6. oktober 2016, hvorefter budgettet for 2017, samt budgetoverslagsårene 2018-2020 er endeligt vedtaget.

Herefter udarbejdes:

- De endelige takster for det kommende år, som forelægges til udvalgets orientering og endelige godkendelse af Kommunalbestyrelsen i november måned
- En beskrivelse af udmøntningen af delelementerne i Budgetaftalen for 2017, som drøftes på udvalgmøderne i november og behandles på udvalgmøderne i december

#### Økonomiske oplysninger

Ingen.

#### Beslutningskompetence

Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

#### Lovgrundlag

-

#### Beslutning

Børne- og Ungeudvalget 2014-2017 den 4. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Drøftet.

#### Beslutning

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget 2014-2017 den 4. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Drøftet.

#### Beslutning

Arbejdsmarkedsudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Drøftet.

#### Beslutning

Social- og Sundhedsudvalget 2014-2017 den 6. oktober 2016  
Fraværende: Ingen

Drøftet.

**Bilag**

480-2016-315481                      Underskrevet Budgetaftale 2017

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016  
Fraværende: Ingen

Drøftet.

**Bilag**

Underskrevet Budgetaftale 2017

# **Punkt 498: Mødeplan 2017 for Teknik- og Miljøudvalget.**

## **Sagsfremstilling**

### **498. Mødeplan 2017 for Teknik- og Miljøudvalget.**

**Åbent**

Sagsnr. 480-2016-16819      Dok.nr. 480-2016-307411

#### **Sagens kerne**

For hvert regnskabsår skal udvalget træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Der foreligger nu et udkast til Mødeplan for 2017.

#### **Administrationens indstilling**

Forelægges til godkendelse.

#### **Sagens baggrund**

Der er udarbejdet forslag til Mødeplan 2017, som blev forelagt Kommunalbestyrelsen den 22. september 2016. Herefter i høring og til godkendelse i det stående udvalg og Økonomiudvalget med henblik på endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsens møde, den 27. oktober 2016.

Møderne i Teknik- og Miljøudvalget foreslås afholdt på Otterup Rådhus kl. 15.00 som hidtil på følgende datoer:

Onsdag, den 11. januar 2017  
Onsdag, den 01. februar 2017  
Onsdag, den 08. marts 2017  
Onsdag, den 05. april 2017  
Onsdag, den 03. maj 2017  
Onsdag, den 07. juni 2017  
Onsdag, den 16. august 2017  
Onsdag, den 13. september 2017  
Onsdag, den 04. oktober 2017  
Onsdag, den 08. november 2017  
Onsdag, den 06. december 2017

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Lovgrundlag**

§ 20 i lov om kommunernes styrelse.

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 499: Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune

## Sagsfremstilling

### 499. Taxibevillinger samt kørsel i Nordfyns Kommune

Åbent

Sagsnr. 480-2016-22768      Dok.nr. 480-2016-272227

#### Sagens kerne

Teknik og Miljøudvalget besluttede den 8. juni 2016, at det skal undersøges hvor mange af de 24 taxibevillinger, udstedt i Nordfyns Kommune, der er i brug.

Det er ved indhentning af dokumentation fra vognmændene konstateret, at der er biler registreret på 19 ud af de 24 bevillinger.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse i forhold til de fremtidige dispositioner.

#### Sagens baggrund

Det er undersøgt, hvor mange af de udstedte taxibevillinger i Nordfyns Kommune, som er i brug. Følgende er dokumenteret fra vognmændene:

- Karstens taxi benytter 2 af 4 bevillinger.
- Ib Christiansen benytter 0 af 1 bevilling. (Er tilbageleveret 22.07.16)
- Kjeld Christiansen benytter 1 af 1 bevilling.
- Kæmpes Taxi benytter 5 af 5 bevillinger.
- Søndersø taxi benytter 3 af 3 bevillinger.
- Otterup Lillebil benytter 8 af 9 bevillinger.
- Hans Nørgaard Pedersen benytter 0 af 1 bevilling.

I forhold til flexkørsel har alle bevillingshavere i Nordfyns Kommune budt ind på garantikørsel hos Flextrafik, som er en ordning, hvor bilerne bliver garanteret kørsel hver dag. Alle bud var dog for høje, og ingen af vognmændene fik fast kørsel tildelt.

Vognmændene har desuden valgt at tilmelde deres biler til den variable kørselsordning ved Flextrafik. Den kørselstype benyttes eksempelvis ved den kommunale teleordning. Denne kørselstype garanterer ikke kørsel til bilerne.

Forvaltningen har opdateret dokumentationen vedrørende, hvilke biler der er tilknyttet bevillingerne.

Administrationen har fra FynBus fået oplyst, at de nordfynske vognmænd har følgende indtjening ved FynBus/Flextrafik:

- Siddende patientbefordring 3,8 mio. kr.
- Kørsel på Nordfyn 3,7 mio. kr.
- Anden kørsel, eksempelvis i andre kommuner: 1,7 mio. kr.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 10. august 2016

Fraværende: Brian Lebæk

Administrationen anmodes om at undersøge muligheder og konsekvenser ved at beslutte, at bevillingshaverne ikke længere fritages for at tilslutte sig et bestillingskontor.

---

Der blev den 22. september 2016 afholdt møde med bevillingshaverne i Nordfyns Kommune, hvor Formand for Teknik- og Miljøudvalget Franz Röhde og administrationen deltog.

Der vil på mødet blive givet en status på møde med Taxivognmændene.

## **Bilag**

480-2016-259724      Notet vedr. krav om oprettelse af et bestillingskontor

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

En nærmere drøftelse afventer det kommende udbud samt den nye taxalovgivning. Udvalget genoptager drøftelsen af antal bevillinger senest februar 2017.

## **Bilag**

Notet vedr. krav om oprettelse af et bestillingskontor

# **Punkt 500: Planlægning - Etablering af plangrundlag for udvidelse af erhvervsområde i Søndersø**

## **Sagsfremstilling**

### **500. Planlægning - Etablering af plangrundlag for udvidelse af erhvervsområde i Søndersø    Åbent**

Sagsnr. 480-2016-33767      Dok.nr. 480-2016-295330

#### **Sagens kerne**

Lokalplan nr. 88 giver en uhensigtsmæssig udnyttelse af det resterende erhvervsareal langs Odensevej i Søndersø.

En ny lokalplan skal sikre, at grundene i den sydlige del af lokalplanområdet bliver udstykket på en måde, som i højere grad end den tidligere lokalplan imødekommer efterspørgslen efter erhvervsgrunde med en attraktiv beliggenhed.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at udarbejdelse af en ny lokalplan igangsættes.

#### **Sagens baggrund**

Lokalplan nr. 88 giver en uhensigtsmæssig udnyttelse af det resterende erhvervsareal langs Odensevej i Søndersø.

En ny lokalplan skal sikre, at grundene i den sydlige del af lokalplanområdet bliver udstykket på en måde, som i højere grad end den tidligere lokalplan imødekommer efterspørgslen efter erhvervsgrunde med en attraktiv beliggenhed.

Den nye lokalplan erstatter dele af den eksisterende Lokalplan nr. 88 'Udvidelse af erhvervsområde i Søndersø (se bilag 1). I den eksisterende lokalplan har der været planlagt en større elipseformet støjvold i lokalplanområdet. Formålet med denne støjvold har været, at sikre muligheden for, at kunne etablere støjende virksomheder indenfor støjvolden.

Der er blevet udarbejdet et alternativt udstykningsprincip, som skal være udgangspunktet for planlægningen (se bilag 2). Lokalplanområdet rummer 30 ha. Med udarbejdelsen af den nye lokalplan sikres to vejforbindelser til området, hvor der planlægges en ny udstykning.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Lovgrundlag**

Planloven.

#### **Bilag**

480-2016-304936      Bilag 1 - Lokalplansområde

480-2016-295329      Bilag 2 - Skitseforslag til udstykningsprincip

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Godkendt.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Lokalplansområde

Bilag 2 - Skitseforslag til udstykningsprincip

# Punkt 501: Fortove og stier - Renovering af fortove på Fuglebakken, Bogense

## Sagsfremstilling

### 501. Fortove og stier - Renovering af fortove på Fuglebakken, Bogense Åbent

Sagsnr. 480-2015-80844      Dok.nr. 480-2016-279346

#### Sagens kerne

Der ønskes en igangsætning af renoveringen af fortovet på Fuglebakken i Bogense, som tidligere har været besluttet iværksat. Renoveringen blev sat i bero på grund af indsigelser fra Danmarks Naturfredningsforening, som ønskede de nuværende træer bevaret.

Fortovets stand gør, at der skal tages stilling til renoveringen nu.

Driftsafdelingen foreslår, at de nuværende træer fældes, fortovet renoveres, og der genplantes med bredbladet røn i skillerabatten mellem kantsten og fliser. Hermed bevares udtrykket med den grønne allé, som en markant del af vejforløbet og skellet mellem vejbane og fortov.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- At de nuværende træer fjernes.
- At fortovet renoveres.
- At der genplantes med allé træer.

#### Sagens baggrund

Fortovene på Fuglebakken har i mange år haft et tiltrængt behov for istandsættelse. Det er vanskeligt at gennemføre den nødvendige istandsættelse, idet rødder fra de 40 år gamle træer har flyttet/hævet fliserne.

For at fortovene i begge sider af vejen kan renoveres, kræver det at de eksisterende træer fjernes. Renoveringen er nødvendig for at sikre den bedste fremkommelighed for ældre og handicappede, og for at sikre at der ikke sker uheld iøvrigt. For at minimere risikoen for faldskader på strækningen er der hyppigt tilsyn og midlertidig vedligehold af strækningen.

Omkostninger til udførelse af arbejdet forventes at beløbe sig til ca. 1 mio. kr., som finansieres af driftsmidler samt pulje til fortove og stier.

Der har været en række mundtlige tilkendegivelser, om at træerne bør fjernes ikke mindst af hensyn til fortovenes istandsættelse. Der har tilbage i Bogense Kommunes tid været indsamlet underskrifter til fordel for træernes fældning.

Det Grønne Råd opfordrede på et møde den 18. juni 2013 til, at den eksisterende spidsløn-allé bevares, og at der ses på alternative løsninger, så fortovene bevares i brugbar stand.

Handicaprådet har den 17. juni 2013 drøftet fjernelsen af træerne langs Fuglebakken og har ingen indsigelser mod at træerne fjernes.

Naturfredningsforeningen har i flere år ytret ønske om bevaring af eksisterende allétræer på Fuglebakken.

Fortovets stand gør, at der skal tages stilling til renoveringen nu. Risikoen for faldskader er stor, og fremkommeligheden for ældre og handicappede er ikke tilfredsstillende.

Driftsafdelingen foreslår som et kompromis mellem de forskellige interessenter, at de nuværende træer fældes, fortovet renoveres, og der genplantes med bredbladet røn i skillerabatten mellem kantsten og fliser. Hermed bevares udtrykket med den grønne allé som en markant del af vejforløbet og skellet mellem vejbane og fortov.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

**Beslutningskompetence**

Teknik og Miljøudvalget.

**Lovgrundlag**

Intet.

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# **Punkt 502: Affald - Drøftelse af affaldsordninger og opfyldelse af statens ressourceplan 2022**

## **Sagsfremstilling**

### **502. Affald - Drøftelse af affaldsordninger og opfyldelse af statens ressourceplan 2022      Åbent**

Sagsnr. 480-2016-34083      Dok.nr. 480-2016-303799

#### **Sagens kerne**

Drøftelse af den overordnede strategi i forhold til opfyldelse af mål om 50 % genanvendelse af husholdningsaffald i Statens ressourceplan 2022.

#### **Administrationens indstilling**

Forelægges til drøftelse.

#### **Sagens baggrund**

Statens ressourceplan 2014- 2018 – 'Danmark uden affald' sætter et mål om 50 % genanvendelse af husholdningsaffald i 2022.

I Nordfyns Kommune er processen igangsat ved en husstandsindsamling af pap og papir, som er en af indsatserne til opfyldelse af målet. For at nå målet skal nye tiltag iværksættes. Nye indsamlingsordninger, evt. forsøgsordning forinden, tager tid at gennemføre, hvorfor indsatser skal igangsættes snarest.

Grundlaget for etablering af nye affaldsordninger tager afsæt i Nordfyns Kommunes 'Affaldsplan', som har et mål omkring øget genanvendelse og bedre muligheder for genanvendelse.

Drøftelsen danner baggrund for fremtidige politiske indstillinger omkring indførelse af nye affaldsordninger.

Der afsættes i alt 45 min. til drøftelse, inkl. administrationens oplæg.

#### **Økonomiske oplysninger**

Ingen.

#### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Lovgrundlag**

Affaldslovgivningen.

#### **Bilag**

480-2016-303930      Ressourceplan\_miljrapport\_november\_2013.pdf

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Drøftet.

#### **Bilag**

Ressourceplan\_miljrapport\_november\_2013.pdf

# **Punkt 503: Høring - Kommuneplantillæg nr. 16, Kommuneplanramme T1, Biogasanlæg syd for Bogense**

## **Sagsfremstilling**

### **503. Høring - Kommuneplantillæg nr. 16, Kommuneplanramme T1, Biogasanlæg syd for Bogense** **Åbent**

Sagsnr. 480-2016-17614      Dok.nr. 480-2016-287918

#### **Sagens kerne**

Kommuneplantillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013-2025 omhandler kommuneplanramme T1 som udgør planlægningsgrundlaget for udarbejdelsen af Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense.

Tillægget sikrer anlæggets fremtidige udviklingsmuligheder.

#### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til kommuneplantillæg godkendes og sendes i offentlig høring.

#### **Sagens baggrund**

På mødet den 25. august 2016, besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte udarbejdelsen af et nyt plangrundlag for biogasanlægget. Der er nu udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Med forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 udvides den eksisterende kommuneplanramme for biogasanlægget. Kommuneplanramme T1, Biogasanlæg, Odensevej, syd for Bogense udvides med ca. 2 ha. som medtages i den nye lokalplan for biogasanlægget.

Udover at arealet udvides, ændres de overordnede bygningsregulerende bestemmelser for ny bebyggelse også med tillægget. Tillægget indeholder følgende ændringer for området:

- Mulighed for at udbygge området.
- Den maksimale bygningshøjde for området som helhed, hæves fra 14 meter til 14,5 meter.
- Mulighed for særlige byggefelter på op til 29 meter for bygningshøjden.

Biogasanlægget er beliggende i landzone og vil forblive i landzone med den igangværende planlægning.

I forbindelse med planlægningen er der foretaget en miljøscreening af planforslaget og udarbejdet visualiseringer af den fremtidige bebyggelse. Det er administrationens vurdering, at kommuneplantillæg nr. 16 ikke er omfattet af lovens krav om miljøvurdering, da der er tale om udvidelse af et eksisterende anlæg.

#### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Lovgrundlag**

Planloven.

#### **Bilag**

480-2016-295231      Forslag til Kommuneplantillæg nr 16

#### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplantillæg nr 16

# Punkt 504: Høring - Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense

## Sagsfremstilling

### 504. HÅ, ring - Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense Å...bent

Sagsnr. 480-2016-26597 Å Å Å Å Å Å Dok.nr. 480-2016-288896

#### Sagens kerne

Forslag til Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense er udarbejdet for at sikre anlæggets fremtidige udvikling. Med lokalplanen muliggøres en udvidelse af anlægget.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

På mødet den 25. august 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte udarbejdelsen af et nyt plangrundlag for biogasanlægget. Der er nu udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Formålet med planlægningen er at bibeholde området til biogasanlæg samt skabe mulighed for udvidelse af det eksisterende anlæg ved Odensevej. Med lokalplanforslag 2016-5 udvides området med ca. 2 ha. Derudover gives de fremtidige bygge og udvidelsesmuligheder i området, således at ejer kan opføre bygninger, siloer og andre anlæg, som er nødvendige for biogasanlæggets drift. Dermed sikres anlæggets fremtidige udvikling i lokalplanen.

Lokalplanen er en landzonelokalplan, da området ligger i landzone. For landzonelokalplaner gælder det, at bygherre skal søge om både landzonetilladelse og byggetilladelse før ny bebyggelse/anlæg må etableres. Denne landzonelokalplan er tildelt bonusvirkning, hvilket betyder at bygherre kun skal søge om byggetilladelse.

Lokalplanforslag 2016-5 omfatter bonusvirkning for følgende:

- 6 reaktor/gylle tanke med en højde på op til 24 m.
- 3 halbygninger med en højde på op til 14,5 m.
- ...ben plansilo med et areal på maksimalt 5.000 m<sup>2</sup>. og højde på op til 6 m.
- De nødvendige interne køreveje og lager- og ladespladser.
- De nødvendige terrænreguleringer.
- De nødvendige mindre, sekundære bygninger såsom mindre pumpehuse, afskærmning af tekniske installationer, redskabsskure, miljøstationer og lign. bygninger, der er nødvendige for biogasanlæggets drift.

I forbindelse med planlægningen er der foretaget en miljøscreening af planforslaget og udarbejdet visualiseringer af den fremtidige bebyggelse i området som i lokalplanen er omfattet af bonusvirkning. Det er administrationens vurdering, at lokalplanforslag 2016-5 ikke er omfattet af lovens krav om miljøvurdering, da der er tale om udvidelse af et eksisterende anlæg.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2016-295233 Forslag til Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016  
Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Forslag til Lokalplan 2016-5, Biogasanlæg syd for Bogense

# Punkt 505: Høring - Forslag til Lokalplan 2016-7 Banepladsen 11

## Sagsfremstilling

### 505. Høring - Forslag til Lokalplan 2016-7 Banepladsen 11

Åbent

Sagsnr. 480-2016-29767      Dok.nr. 480-2016-292219

#### Sagens kerne

Der er udarbejdet et lokalplanforslag til Banepladsen 11, hvor bygherre ønsker at etablere 20 tæt/lav boliger. Forslaget er udarbejdet af en ekstern rådgivningsvirksomhed og er nu klar til at sendes i offentlig høring.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Lokalplan 2016-7 sendes i offentlig høring.

#### Sagens baggrund

Lokalplanens har til formål at fastlægge en disponering af området til boligbebyggelse, samt sikre at området, herunder at fællesarealer og bebyggelse, placeres hensigtsmæssigt i forhold til naboer og hinanden. Alle boliger får eget privat have.

Boligerne får vejadgang fra Banepladsen 11 via ny anlagt privat fællesvej.

Bebyggelsesplanen, og de enkelte bygninger, tilpasses i dimension og udformning tilpasses karakteren af de i området eksisterende byhuse.

Lokalplanen udlægger området til tæt-lav boligbebyggelse i max. 1 etage med udnyttet tagetage samt en bebyggelsesprocent på maks. 45.

Forslag til Lokalplan 2016-7 er vedlagt som bilag.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2016-308304      Bilag 1 - 2016-7 Lokalplan forslag Oktober 2016

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

#### Bilag

Bilag 1 - 2016-7 Lokalplan forslag Oktober 2016

# Punkt 506: Ekspropriation af areal til cykelsti mellem Morud og Søndersø

## Sagsfremstilling

### 506. Ekspropriation af areal til cykelsti mellem Morud og Søndersø Åbent

Sagsnr. 480-2014-21607      Dok.nr. 480-2016-306877

#### Sagens kerne

I forbindelse med opkøb af arealer til etablering af cykelsti mellem Morud og Søndersø har det ikke været muligt at indgå en frivillig aftale med ejeren af ejendommen Bøgebjerg 2.

Det er derfor nødvendigt at gennemføre en ekspropriation af arealet.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om ekspropriation af et areal på 140 m<sup>2</sup>. fra ejendommen Bøgebjerg 2 i overensstemmelse med de vedlagte bilag, og at erstatningsspørgsmålet indbringes for Taksationskommissionen.

#### Sagens baggrund

Teknik, Erhverv og Kultur har indgået frivillige aftaler med mere end 30 grundejere langs Søndersøvej om afståelse af arealer til den dobbeltrettede cykelsti fra Morud til Søndersø. Ejeren af Bøgebjerg 2, har som den eneste lodsejer, ikke kunne acceptere den tilbudte erstatning, og derfor kan der ikke opnås en frivillig aftale.

Kommunalbestyrelsen besluttede i møde den 28. april 2016, at der om nødvendigt kan foretages ekspropriation af arealer til etablering af cykelstien.

Den 18. august 2016 blev der afholdt åstedsforretning som forberedelse til ekspropriation. Ejeren af Bøgebjerg 2 oplyste, at han ikke har indvendinger mod cykelstien, og at uenigheden kun handler om den tilbudte erstatning.

Når der er truffet beslutning om ekspropriation, vil erstatningsspørgsmålet blive indbragt for Taksationskommissionen, der vil fastsætte erstatningen til ejeren af Bøgebjerg 2.

Anlægsarbejdet kan gå i gang, når klagefristen på 4 uger vedr. ekspropriationsbeslutningen er udløbet.

Ekspropriationens gennemførelse regnes fra den 27. oktober 2016 og erstatningen forrentes med en simpel årlig rente svarende til Danmarks Nationalbanks diskonto den 27. oktober 2016.

Der må påregnes udgifter i størrelsesordenen 10-20.000 kr. til behandling af sagen ved Taksationskommissionen.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

#### Bilag

480-2016-281141      Ekspropriationsprotokol til Bøgebjerg Rev 2

480-2016-312493      Matrikel nr. 21 Vigerslev By, Vigerslev med skel grænser

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Ekspropriationsprotokol til Bøgebjerg Rev 2

Matrikel nr. 21 Vigerslev By, Vigerslev med skel grænser

# Punkt 507: Administration af kørselsordninger hos FynBus - CPlan

## Sagsfremstilling

### 507. Administration af kørselsordninger hos FynBus - CPlan

Åbent

Sagsnr. 480-2016-34710      Dok.nr. 480-2016-302723

#### Sagens kerne

FynBus udbyder i december 2016 den planlagte kørsel, også kaldet 'fast kørsel', som vedrører befordring af borgere, der er visiteret til en kørselsordning.

Nordfyns Kommune skal inden udgangen af oktober tage stilling til, om udbuddet skal være omfattet af FynBus' nye CPlan-løsning.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller

- at 'fast kørsel' udbydes via CPlan-løsningen
- at nettobesparelsen i administrationsudgifterne indgår i budgetopfølgningerne i 2017

#### Sagens baggrund

Ved hvert udbud af kørsel via FynBus, skal kommunerne på Fyn melde ind til FynBus, hvilke kørselsopgaver kommunerne ønsker, at FynBus skal håndtere.

Kommunalbestyrelsen har tidligere truffet beslutning om, at alle kørselsordninger i Nordfyns Kommune skal håndteres af FynBus, blandt andet for at sikre samkørsel i de tilfælde hvor det er muligt.

Nordfyns Kommune forventer i 2017 at have 99.500 personture, der skal varetages af FynBus, hvoraf følgende kørselsordninger vil kunne benytte CPlan-løsningen:

Kørselsordninger	Forventede antal personture i 2017
Genoptræningskørsel	13.000
Specialiseret genoptræning	200
Aktivitetskørsel	27.600
Elevkørsel - Farlig skolevej	3.200
Elevkørsel - Brækket ben	200
Center for voksenundervisning (CSV-kørsel)	1.600
Specialscolekørsel	38.000
<b>Total</b>	<b>83.800</b>

Kørselsordningerne Handicapkørsel (SBH), Lægekørsel, Speciallægekørsel, Kørsel vedrørende kropsbårne hjælpemidler og Flexruter, vil ikke kunne planlægges via CPlan, idet der er tale om 'variabel kørsel', som kræver en høj grad af daglig planlægning og rutekoordinering. Samlet forventes disse kørselsordninger i 2017 at udgøre 15.700 personture.

FynBus anvender i dag CPlan, som er et it-system, der håndterer kørselsplanlægningen. CPlan har indtil nu krævet særlig ekspertise at arbejde i, og har derfor kun været anvendt af FynBus. Løsningen er nu udviklet, således kommunernes medarbejdere fremover selv kan lægge visiterede borgeres data ind i CPlan, og vognmanden vil efterfølgende selv kunne håndtere kørselsplanlægningen.

Ved brugen af CPlan fjernes der således administrative opgaver hos FynBus i forhold til blandt andet planlægning af kørsel. Hermed kan kommunens betaling af administrationsbidraget til FynBus reduceres.

Endvidere giver løsningen mulighed for at øge digitaliseringen i Nordfyns Kommune, idet visiteringen fremover indtastes direkte i CPlan, modsat i dag hvor det sker via mail til FynBus, som så efterfølgende har indtastet visiteringen.

Der vil i den forbindelse være behov for, at arbejdsgangene i Nordfyns Kommune undersøges nærmere, idet indtastningen i CPlan pt. involverer både Sundhed- og Rehabilitering samt Driftsafdelingen.

FynBus vurderer ikke, at der mistes samkørsel ved at lægge denne gruppe af kørsler ud til planlægning ved vognmanden, da der i forvejen ikke sker en væsentlig koordinering med andre kørselstyper.

CPlan giver også større mulighed for, at mindre og små vognmænd vil kunne deltage i det kommende udbud, idet CPlan bliver stillet til rådighed for vognmændenes planlægning af kørslen. Det vil ikke være muligt for en vognmand, at fravælge brugen af CPlan, idet oplysningerne om de enkelte kørsler vil skulle registreres i CPlan, idet disse oplysninger efterfølgende vil danne grundlag for afregningen med vognmanden og de funktioner i forhold til opfølgning og kontrol, som FynBus fortsat skal udføre for Nordfyns Kommune.

Valg af CPlan vil også have en betydning for borgeren, idet vognmanden overtager den direkte kundekontakt, hvis der er ændringer i den planlagte kørsel, hvor det i dag er FynBus, der er bindeled mellem borgerne og vognmanden. Endvidere vil der i CPlan ske en udvikling af mulighederne for, at borgere kan se og evt. aflyse deres kørsel via internettet. Herved øges selvbetjeningsmuligheden for den enkelte borger.

FynBus har udarbejdet et produktblad, der nærmere beskriver CPlan-løsningen, herunder ændringerne i forhold til vognmanden, kommunen og borgeren (side 2). Produktbladet fremgår af sagens bilag 'Cplan Produktblad'.

I forhold til udarbejdelse af det endelige udbudsmateriale er der ikke ændringer til den nuværende proces. Det betyder blandt andet, at Nordfyns Kommune er i tæt dialog med FynBus omkring udarbejdelse af udbudsmaterialet, således det sikres, at udbuddet er i overensstemmelse med Nordfyns Kommunes forventninger.

### **Økonomiske oplysninger**

Med de nuværende forventninger til antallet af personture i 2017, der vil kunne udbydes via CPlan-løsningen, kan der opnås en besparelse i administrationsbidraget, der betales til FynBus.

Den årlige besparelse kan opgøres således:

	<b>Antal personture</b>	<b>Besparelse pr. tur</b>	<b>Besparelse i alt</b>
Årlig besparelse (fuldt implementeret)	83.800	7,88	660.300
<i>Besparelse i 2017</i>			<i>396.200</i>
<i>Årlig besparelse i 2018 og 2019</i>			<i>528.240</i>

Som det fremgår af ovenstående, udgør besparelsen i 2017 396.200 kr., hvilket svarer til 60 % af den årlige besparelse. Årsagen hertil er, at udbuddet først har kontraktstart den 1. marts 2017, ligesom FynBus forventer en ekstra ressourceindsats i forbindelse med overgang til CPlan-løsningen.

Endvidere vil der være behov for en nærmere undersøgelse af, om besparelsen i administrationsbidraget til FynBus medfører eventuelle merudgifter i Nordfyns Kommune, idet arbejdsgangen med indtastning af de visiterede kørsler i CPlan pt. involverer både Sundhed- og Rehabilitering samt Driftsafdelingen. Den årlige besparelse i 2018 og 2019 er derfor opgjort til 80 % af den årlige besparelse, således der skabes et råderum til implementering i overgangsperioden.

Det er samtidig væsentligt at påpege, at der ikke i forbindelse med tilvalg af Cplan er kendskab til den endelige pris på kørslen, som skal i udbud. Det vil fortsat være vigtigt, at der i det kommende udbud er fokus på stordriften og dermed udbyde kørslen i en større pakke.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

-

**Bilag**

480-2016-304945

CPlan Produktblad

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

CPlan Produktblad

# Punkt 508: Affald - Forslag til mindre revision af regulativ for husholdningsaffald

## Sagsfremstilling

### 508. Affald - Forslag til mindre revision af regulativ for husholdningsaffald

Åbent

Sagsnr. 480-2016-33279      Dok.nr. 480-2016-292444

#### Sagens kerne

Regulativ for husholdningsaffald skal revideres med baggrund i, at der er indført tre nye indsamlingsordninger.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- At forslaget til regulativ for husholdningsaffald godkendes sendes i 4 ugers offentlig høring.
- At kompetencen til endelig godkendelse af regulativet, når høringen er overstået, delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagens baggrund

Et affaldsregulativ danner det retslige grundlag for Kommunens ordninger og beskriver, hvordan du som borger eller virksomhed skal sortere og bortskaffe dit affald. Regulativet består af en generel del, samt en beskrivelse af de forskellige ordninger.

Regulativ for husholdningsaffald skal revideres med baggrund i, at der er indført tre nye indsamlingsordninger i form af

- en husstandsindsamling af pap og papir i 240 l. affaldsspande
- en storskraldsordning, som en frivillig henteordning ved husstanden
- en indsamling af småt elektronikaffald ved husstanden på låget af spanden

Teknik- og Miljø Udvalget har på møde den 7. oktober 2015 besluttet at indføre husstandsindsamling for pap og papir, samt etablere en indsamlingsordning for storskrald og på møde den 10. august 2016 besluttet indsamlingsordning for småt elektronikaffald.

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald er opdateret med følgende ordninger og tilføjelser:

- Husstandsindsamling af pap og papir § 25
- Storskraldsordning § 26
- Indsamling af elektronikaffald § 27

Der er desuden foretaget mindre justeringer/tilpasninger som følge af ændringerne for de tre ordninger, bl.a. vedrørende ny affaldsspand ved husstanden og reduktion af bobler på nærgenbrugsstationer.

Forud for vedtagelsen skal regulativet sendes i 4 ugers offentlig høring.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald er udarbejdet i et paradigme/skabelon fra Energistyrelsen (tidligere Miljøstyrelsen). Regulativet indeholder en generel del med de juridiske beskrivelser, som er ens for alle kommuner, og en særlig del, hvor kommunen selv beskriver bestemmelserne for de enkelte affaldsordninger.

Da der alene er tale om en tilpasning af regulativet til allerede politisk vedtagne beslutninger, så indstilles det, at kompetencen til endelig vedtagelse af regulativet, når høringen er overstået, delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

#### Økonomiske oplysninger

Affaldsområdet er brugerfinansieret og skal ”hvile i sig selv”.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

#### Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

**Bilag**

480-2016-301309

Forslag til regulativ for husholdningsaffald

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

**Bilag**

Forslag til regulativ for husholdningsaffald

# Punkt 509: Status på vådområder

## Sagsfremstilling

### 509. Status på vådområder

Åbent

Sagsnr. 480-2016-37621      Dok.nr. 480-2016-316517

#### Sagens kerne

Status på vådområder.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

Administrationen giver en kort status på arbejdet med vådområder. Der henvises til Kommunens hjemmeside for mere information.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Ingen.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

# Punkt 510: Orientering om tidsplan for ansøgning af bredbåndspuljen

## Sagsfremstilling

### 510. Orientering om tidsplan for ansøgning af bredbåndspuljen      Åbent

Sagsnr. 480-2016-9114      Dok.nr. 480-2016-289849

#### Sagens kerne

Orientering om tidsplanen frem til ansøgningsfristen for bredbåndspuljen den 31. oktober 2016.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. juni 2016, at administrationen, i samarbejde med Landdistriktsrådet Nordfyn og Nordfyns Erhverv og Turisme (NEET), udarbejder en ansøgning til Energistyrelsens bredbåndspulje.

#### Projektorganisering:

Landdistriktsrådet Nordfyn er tovholder på projektet og står som ansøger. Kommunen og NEET indgår i projektgruppen.

#### Tidsplan:

- Den 1. september 2016 er 9 nordfynske, støtteberettigede områder blevet annonceret på Energistyrelsens hjemmeside.
- Frem til den 21. september 2016 kan leverandører byde på opgaven.
- Projektgruppen kan frit vælge leverandør blandt de indkomne tilbud. Leverandøren indgår herefter i projektgruppen, som fra da af betegnes *sammenslutningen*.
- Der afholdes kick off møde for 70 frivillige, lokale bredbåndsambedører onsdag den 14. september 2016.
- S sammenslutningen afholder 4 orienteringsmøder for støtteberettigede områder ultimo september – primo oktober.
- De lokale bredbåndsambedører husstandsomdeler flyers om projektet fra den 15. september til de adresser, der er omfattet af betingelserne for at kunne søge bredbåndspuljen, som ligger i områder med dårlig dækning og som ikke vil kunne få bredbånd på almindelige vilkår.
- I ugerne 38-42 annoncerer sammenslutningen i de lokale aviser og på hjemmesider for at få så mange som muligt til at tilmelde sig.
- S sammenslutningen skriver den endelige ansøgning, som skal være Energistyrelsen i hænde senest den 31. oktober 2016.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Ingen.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Bilag

480-2016-296016      Tidsplan for udfærdigelse af ansøgning til Energistyrelsens bredbåndspulje

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Tidsplan for udfærdigelse af ansøgning til Energistyrelsens bredbåndspulje

# Punkt 511: Orientering om afgørelse på ansøgning om udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8, 5400 Bogense

## Sagsfremstilling

### 511. Orientering om afgørelse på ansøgning om udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8, 5400 Bogense Åbent

Sagsnr. 480-2015-107696      Dok.nr. 480-2016-292252

#### Sagens kerne

Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sagen, hvor Nordfyns Kommune har givet afslag til ejeren af Sejlerkajen 8A, som ønskede en dispensation fra Partiel Byplanvedtægt nr. 5, således der kunne ske udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8A.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

I oktober 2015 har ejeren af Sejlerkajen 8A ansøgt Nordfyns Kommune om tilladelse til at udvide eksisterende bolig på Sejlerkajen 8A fra 68 m<sup>2</sup> til 94m<sup>2</sup>..

Nordfyns Kommune har givet afslag til boligudvidelsen. Ejeren af Sejlerkajen 8A har påklaget kommunens afgørelse til Natur- og Miljøklagenævnet.

Natur og Miljøklagenævnet har stadfæstet kommunens afgørelse.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

-

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Bilag

480-2016-231964 - NMK-33-03546 - AFGØRELSE i sag om Nordfyns Kommunes afgørelse om afslag på ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt til udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8A.

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

NMK-33-03546 - AFGØRELSE i sag om Nordfyns Kommunes afgørelse om afslag på ansøgning om dispensation fra byplanvedtægt til udvidelse af boligareal på Sejlerkajen 8A.

# Punkt 512: Orientering - Risikostyringsplanen for Odense Fjord

## Sagsfremstilling

### 512. Orientering - Risikostyringsplanen for Odense Fjord

Åbent

Sagsnr. 480-2014-63658      Dok.nr. 480-2016-309066

#### Sagens kerne

Risikostyringsplanen for Odense Fjord er udarbejdet i samarbejde mellem de tre fjordkommuner. Der orienteres om beslutning fra Odense Kommune omkring valg af løsning til højvandssikring af Odense Havn.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

Risikostyringsplanen er udarbejdet i samarbejde mellem Nordfyn, Kerteminde og Odense Kommune og er vedtaget i efteråret 2015.

Beslutninger omkring tiltag i de enkelte kommuner i forhold til højvandssikring af landområder har interesse for samarbejdskommunerne.

Odense Kommune har foretaget en scenarieberegning af forskellige tiltag til sikring mod højvande i Odense fjord. Scenarie 1 er en sluse i Gabet. Scenarie 2 er en sluse på begge sider af Vigelsø. Scenarie 3 er lokale løsninger af de lavtliggende områder omkring Odense havn samt kanalen.

Odense Kommune har besluttet at etablere lokale løsninger ved havnen og de lavtliggende områder i bunden af Odense fjord. Den endelige udformning af løsninger udarbejdes senere.

Baggrunden for valg af løsning er en økonomisk betragtning, og løsningen sikrer beskyttelse af største økonomiske værdier om fjorden. Fravalg af andre scenarier sker med baggrund i etableringsproblematikker og beskyttelsesgraden af værdier. Scenarie 1 påvirker indsejlingen til Lindø Industri Park A/S, hvilket er baggrunden for fravalget.

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

Ingen.

#### Lovgrundlag

Intet.

#### Bilag

480-2016-309065      Sluse Odense Havn\_ dagsordenspunkt.pdf

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

Sluse Odense Havn\_ dagsordenspunkt.pdf

# Punkt 513: Orientering - Klimasikring via reparation af dige ved Storkehøjvej

## Sagsfremstilling

### 513. Orientering - Klimasikring via reparation af dige ved Storkehøjvej Åbent

Sagsnr. 480-2016-36627      Dok.nr. 480-2016-308774

#### Sagens kerne

I forbindelse med stormhændelser er der opstået skader på kystdiget ved Storkehøjvej.

Skaderne medfører forøget risiko for gennembrud som følge af erosion. Vedligeholdelsen af diget påhviler Nordfyns Kommune.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering

#### Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har vedligeholdelsespligten af kystdiget ved Storkehøjvej.

Nordfyns Kommune ønsker inden udgangen af 2016, at etablere en varig løsning ved udlægning af fiberdug og tilførsel af kampesten.

Tidligere er bevilling af penge til vedligeholdelse af kystdiger almindeligvis sket ved særbevillinger, da der ikke er afsat midler til formålet. Fremadrettet forventes reparation af kystdige at være indeholdt i partsdelingen for klimasikring af Bogense.

Kystsikring forudsætter en tilladelse fra kystdirektoratet. Det er ikke klart, hvorvidt her er tale om en udbedring af eksisterende kystsikring, der ikke forudsætter en tilladelse eller et nyt anlæg, der forudsætter en tilladelse. Derfor er Kystdirektoratet den 16. august 2016 forespurgt om der kræves en tilladelse (bilag 1). Der foreligger endnu ikke et svar. Administrationen vurderer, at diget bør udbedres før efterårets storme sætter ind.

#### Økonomiske oplysninger

Reparationen anslås at koste ca. 100.000 kr. Tilbud er endnu ikke indhentet. Reparationen finansieres indenfor eksisterende driftsmidler.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Lovgrundlag

Ingen.

#### Bilag

480-2016-308813      Bilag 1: Forespørgsel om behov for tilladelse ved vedligeholdelse af kystsikring

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

Bilag 1: Forespørgsel om behov for tilladelse ved vedligeholdelse af kystsikring

# Punkt 514: Referat fra møde i Det Grønne Råd

## Sagsfremstilling

### 514. Referat fra møde i Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2016-68

Dok.nr. 480-2016-297092

#### Sagens kerne

Referat fra møde i Det Grønne Råd den 12. september 2016.

Det Grønne Råd har udtalt sig om:

- Orientering fra Teknik, Erhverv og Kultur om vådområdeindsatsen
- Vejtræer og levende hegn

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

Referat fra møde i Det Grønne Råd den 12. september 2016.

Det Grønne Råd udtalte sig til punktet 'Orientering fra Teknik, Erhverv og Kultur' vedrørende vådområdeindsatsen i Nordfyns Kommune:

*"Det Grønne Råd ønsker en opfølgning på, hvordan Kommunen forholder sig til, at etablering af et vådområde kan medføre, at der ikke senere kan etableres minivådområder opstrøms."*

Det Grønne Råd udtalte sig til punktet 'Vejtræer og levende hegn.':

*"Det Grønne Råd går ind for at bevare vejtræerne."*

Det Grønne Råd mener, at trafiksikkerhed og virksomme vandførende ledninger skal prioriteres, så træer skal fjernes, hvis de giver problemer. Man skal begrænse det til konkrete problemer, så det ikke bliver en generel forebyggende indsats.

Ved nyplantning skal der vælges arter, der ikke skaber problemer for dræn og trafiksikkerhed."

#### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

#### Beslutningskompetence

-

#### Lovgrundlag

-

#### Bilag

480-2016-  
296089

Samlet referat - Det Grønne Råd den 12. september 2016, kl.  
16:00 - 18:00

#### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. oktober 2016

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

#### Bilag

Samlet referat - Det Grønne Råd den 12. september 2016, kl. 16:00 - 18:00