

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 20-11-2014

Mødedato Torsdag d. 20. november 2014 kl. 10:00

Mødested Otterup Rådhus, Storsalen

Indholdsfortegnelse

Forslag til mødedatoer 2015.....	3
Status Slettensvej/Mosegyden.....	5
Opfølgingsnotat fra Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020.....	8
SIS - Sammen om Sprit.....	10

Punkt 12: Forslag til mødedatoer 2015

Forslag til mødedatoer 2015

Sagsfremstilling

12. Forslag til mødedatoer 2015

Åbent

Sagsnr. 480-2014-152529 Dok.nr. 480-2014-959549

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer – jf. godkendelse fra mødet d. 11. september 2014

Torsdag d. 19. februar 2015 kl. 10-12.

Torsdag d. 21. maj 2015 kl. 10-12.

Torsdag d. 27. august 2015 kl. 10-12.

Torsdag d. 19. november 2015 kl. 10-12.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Administrationens indstilling

Indstilles godkendt.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 20. november 2014

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Godkendt

Punkt 13: Status Slettensvej/Mosegyden

Bilag

Skitse - Lysregulering med korte svingbaner

Status Slettensvej/Mosegyden

Sagsfremstilling

13. Status Slettensvej/Mosegyden

Åbent

Sagsnr. 480-2014-152529 Dok.nr. 480-2014-959751

Sagsfremstilling

I Trafiksikkerhedsplanen 2014-2017, er krydset Mosegyden/Slettensvej prioriteret til ombygning, idet mange har udpeget krydset som værende utrygt. En signalregulering i krydset er foreslået i planen.

Der er efterfølgende blevet foretaget en trafikanalyse i krydset, for at undersøge behovet og omfanget af ombygningen.

Ud fra trafikanalysen er der udarbejdet 4 forslag til ombygning.

De 4 forslag blev fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 5. november 2014, hvor forslag 1, var indstillet til godkendelse.

Forslag 1 blev godkendt.

Forslag 1, er en signalregulering af krydset, samt etablering af en kort højresvingsbane og en kort venstresvingsbane på Slettensvej.

Ud fra trafikanalysen, kunne en signalregulering alene godt afvikle den trafikmængden der findes i dag. Det blev dog besluttet, at man grundet risikoen for bagendekollisioner, ville etablere både en kort venstresvingsbane og en kort højresvingsbane på Slettensvej.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-942679

Skitse - Lysregulering med korte svingbaner

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 20. november 2014

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Kort orientering om projektet, som er godkendt af Teknik og Miljøudvalget. Projektet blev godkendt med signalregulering og korte svingbaner.

Krydset udvides så det er muligt at svinge også med store køretøjer. Projektet igangsættes hurtigst muligt.

Punkt 14: Opfølgingsnotat fra Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020

Bilag

Opfølgingsnotat

Opfølgingsnotat fra Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020

Sagsfremstilling

14. Opfølgingsnotat fra Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020

Åbent

Sagsnr. 480-2014-152529 Dok.nr. 480-2014-959907

Sagsfremstilling

Kort gennemgang af opfølgingsnotatet fra Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-959913

Opfølgingsnotat

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 20. november 2014

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Der blev gennemgået en kort sammenfatning af Færdselssikkerhedskommissionens opfølgingsnotat til handlingsplanen.

En af de nye tendenser, som ses er uheld med ældre og el-cykler.

Seniorrådet vil have fokus på ældres brug og betjening af el-cykler, og følger det op evt. Med kurser eller lignende.

Punkt 15: SIS - Sammen om Sprit

SIS - Sammen om Sprit

Sagsfremstilling

15. SIS - Sammen om Sprit

Åbent

Sagsnr. 480-2014-152529 Dok.nr. 480-2014-959918

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsplanens kampagne arbejde, blev det i 2013 besluttet, at prøve noget andet end opsætning af vejkantsplakater.

Der var enighed om at fokusere på problematikken omkring spirituskørsel, da spiritus har vist sig at indgå i 27 % af vores samlede uheld i Nordfyns kommune.

I samarbejde med WeLearn påbegyndte arbejdet med "Sammen om Sprit" kampagnen, som er en kampagne der er lavet i samarbejde med Nordfyns Gymnasium og Produktionsskolerne i Otterup og Søndersø.

Nordfyns Gymnasium kommer og holder et indlæg, om processen, status på projektet og det videre forløb.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Administrationens indstilling

Til orientering.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 20. november 2014

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Henrik Dresbøll fra WeLearn lavede en præsentation af forløbet og udbyttet for SIS 1.

SIS 1, som var eventen på Nordfyns Gymnasium, Otterup Produktionsskole og Produktionsskolen i Søndersø.

Der blev i SIS 1, valgt 2 vinderprojekter fra henholdsvis Nordfyns Gymnasium og Otterup Produktionsskole.

Nordfyns gymnasium har valgt at videreføre, deres idé til et projekt de kalder "Kom Hjem"

SIS 2, er en viderebygning på SIS 1, hvor vi igen vil afholde event på samme skoler, men denne gang med den læring vi fik fra SIS 1.