

REFERAT Direktionen 2018 d. 06-12-2018

Mødedato Torsdag d. 06. december 2018 kl. 12:30

Mødested Otterup Rådhus, Henrik Boesens kontor

Indholdsfortegnelse

Handleplan for effektivisering af den kommunale vognpark.....	3
---	---

Punkt 1: Handleplan for effektivisering af den kommunale vognpark

Sagsfremstilling

1. Handleplan for effektivisering af den kommunale vognpark Åbent

Sagsnr. 480-2018-18898 Dok.nr. 480-2018-271287

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede ved Budget 2018 med afsæt i kommunens Miljø og energipolitik, at effektivisere udnyttelsen af kommunens vognpark.

Finansieringen af handleplanen forventes at være på plads efter 2. behandlingen af Budget 2019.

Forud for den videre behandling i Direktion, Lederforum og MED-udvalg, så fremlægges et forslag til handleplan for Chefgruppen. Forslaget fremlægges på mødet.

Indstilling

Til drøftelse

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede ved Budget 2018 med afsæt i kommunens miljø og energipolitik at effektivisere udnyttelsen af kommunens vognpark.

Beslutningen indebærer, at der skal hentes et økonomisk råderum på 300.000 kr. i 2018 stigende til 500.000 kr. fra 2019 og frem.

Målet med effektiviseringen skal jf. beslutningen være;

”Målet er at reducere CO2-udledningen på transport med 50% i perioden 2017-2021, heraf realiseres 30% ved reduktion af antallet af køretøjer.

Effekten er i beslutningen beskrevet som;

”Udover det miljømæssige- og økonomiske gevinst så er der også medarbejdernes og borgerne sikkerhed i forhold til at benytte utidssvarende biler med et lavere sikkerhedsniveau end nyere biler.

Teknologi skal indføres i styring af vognparken. Blandt andet kan GPS-teknologi sikre data til løbende at vurdere udnyttelsesgraden og behovet for salg eller køb af biler og materiel”.

Råderummet for 2018 er hentet via salg af køretøjer, primært fra Vej og Park.

Det forventes med budgetforliget for Budget 2019, at den økonomiske ramme i form af en intern ”leasing-ordning” godkendes ved 2. behandlingen af Budget 2019 den 4. oktober 2019.

Teknik, Erhverv og Kultur og Økonomi og Løn har på baggrund af beslutningen om at effektivisere udnyttelsen af den kommunale vognpark udarbejdet et forslag til en handleplan.

Da finansieringen af handleplanen nu forventes at være på plads, kan handleplanen behandles.

Den er tidligere drøftet i Direktionen. Men forud for den videre behandling i Direktion, Lederforum og MED-udvalg, så fremlægges et forslag til handleplan for Chefgruppen.

Forslaget fremlægges på mødet.

Ole Vett deltager.

Økonomiske oplysninger

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Direktionen 2018 den 10. oktober 2018

Fraværende:

Der skal tilføjes økonomisk oversigt, derfor udsættes punktet til næste direktionsmøde.

Beslutning

Chefgruppen den 26. september 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Handleplanen for effektiviseringer af den kommunale vognpark, skal sikre både en god driftsøkonomi i vognparken, et godt arbejdsmiljø og en god sikkerhed samt en lavere CO2 belastning.

Flytningen af hjælpemiddeldepotet (der bl.a. drifter bilerne fra Sundhed og Rehabilitering) til Vej og Park skal sikre en større synergi på vognparken.

Der er tilknyttet en serviceaftale på nye biler.

Den øvrige fordeling af service- og driftsopgaverne fastholdes umiddelbart som den er nu, men der skal udarbejdes en arbejdsgangsanalyse som en del af den kommende udmøntning af hverdageffektiviseringerne, så opgaven med driften af bilerne løses mest hensigtsmæssigt.

Der gennemføres en fælles koordinering af processen, med tilhørende materiale via Driftsafdelingen.

Sagen bringes til yderligere behandling i Direktionen, MED systemet og Lederforum.

Beslutning

Direktionen 2018 den 5. december 2018

Fraværende:

Behandlingen af punktet genoptages på et ekstra direktionsmøde torsdag den 6. december.

Beslutning

Direktionen 2018 den 6. december 2018

Fraværende:

Drøftet. Fremlægges for Lederforum.