

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 05-02-2014

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2014 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Temaindrøgtion - trafiksikkerhed.....	3
Temaindrøgtion - Kollektiv trafik.....	5
Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad.....	7
Prioritering af fremtidig vejbelysning i Bogense bymidte.....	9
Godkendelse af procedurer og retningslinier for Bogense Havn og Marina.....	12
Ansøgning om samarbejdsaftale fra Bogense Sejlklub.....	15
Asfaltering af sti fra Kongslundskolen til Toftevej.....	18
Trafikplan 2014 - 2017.....	21
Valg til vandoplandsstyregrupper samt uddelegering af kompetence til oprettelse af Vandråd.....	24
Fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring.....	27
Vandløb - Tilsyn med nye vandløbsentreprenører 2013.....	30
Natur- og Miljøklagenævnets afgrørelse vedrørende klage over afgrænsning af strandeng.....	33
Natur- og Miljøklagenævnet har afvist en klage over parkeringsmuligheder ved Pilevej.....	35
Invitation til Politisk Forum 2014.....	37
Politisk årshjul.....	39

Punkt 17: Temaintroduktion - trafiksikkerhed

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2013 - 2017 - rev. 11.04.2013

Temaintroduktion - trafikssikkerhed

Sagsfremstilling

17. Temaintroduktion - trafikssikkerhed

Åbent

Sagsnr. 480-2014-6930 Dok.nr. 480-2014-12636

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsforløbet for det nye Teknik- og Miljøudvalg vil der de kommende måneder blive gennemgået en række områder, som hører under Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. april 2013 Nordfyns Kommunes trafikssikkerhedsplan 2013 – 2017.

Planen beskriver de principper, som trafikssikkerhedsmæssige foranstaltninger skal udføres under samt investeringsplan for planperioden.

Driftschef Louise Rasmussen vil på mødet gennemgå:

- Planen i hovedtræk og planens målsætninger
- Investeringsplanen
- Status/planlagte arbejder i 2013/2014

Der vil samtidigt være en drøftelse med udvalget om det fremtidige fokus og indsats i de kommende investeringer, herunder hvorledes udvalget fremadrettet ønsker at blive involveret.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Bilag

480-2013-117207

Trafikssikkerhedsplan 2013 - 2017 - rev. 11.04.2013

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Genbehandles på mødet i marts, hvor projekterne Lunde, Skamby og Bladstrup drøftes med henblik på at fastlægge de fremtidige principper for trafikssikkerhedsarbejdet.

Punkt 18: Temaintroduktion - Kollektiv trafik

Temaintroduktion - Kollektiv trafik

Sagsfremstilling

18. Temaintroduktion - Kollektiv trafik

Åbent

Sagsnr. 480-2014-6929 Dok.nr. 480-2014-12634

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsforløbet for det nye Teknik- og Miljøudvalg vil der de kommende måneder blive gennemgået en række områder, som hører under Teknik- og Miljøudvalget.

På udvalgets møde den 15. januar 2014 drøftede udvalget trafikplanen fra Fynbus, som pt. er i høring. Se andet punkt på dagsordenen.

Udvalget ønskede en nærmere introduktion til den kollektive trafik på Nordfyn med henblik på en drøftelse af den fremtidige kollektive trafik på Nordfyn.

Driftschef Louise Rasmussen vil fremlægge temaintroduktionen, hvor der blandt andet vil indgå:

- Det nuværende rutenet, lokalt og regionalt
- Telekørsel
- Samlet økonomi, herunder indtægter og udgifter

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været for Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Drøftet og taget til orientering.

**Punkt 19: Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø,
Nordmarksvej - Sandvad**

Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad

Sagsfremstilling

19. Trafikafvikling ved kommende udstykninger i Søndersø, Nordmarksvej - Sandvad Åbent

Sagsnr. 480-2014-6274 Dok.nr. 480-2014-11630

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget anmodede den 13. februar 2013 administrationen om at udarbejde en udstykningsplan for nye by- og boligområder i Søndersø.

Før der sker udstykning af området, er der behov for en afklaring af trafikafviklingen i det nye område. En trafikplan for området skal bl.a. sikre en tryk og sikker vejtilslutning til Sandvad fra nye boligområder samtidigt med at eksisterende boliger og erhverv på Nordmarksvej fortsat har tilkørsel til Sandvad. Endvidere skal der sikres stiforbindelser til by, skole mv.

Oplæg til mulige trafikforløb eftersendes dagsordenen.

Lovgrundlag

Planloven § 13-18

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Udsat.

Punkt 20: Prioritering af fremtidig vejbelysning i Bogense bymidte

Bilag

Kortbilag over gittermaster der foreslås udskiftet til Ribelamper i Bogense by.

Prioritering af fremtidig vejbelysning i Bogense bymidte

Sagsfremstilling

20. Prioritering af fremtidig vejbelysning i Bogense bymidte

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1138

Dok.nr. 480 -2014-2253

Sagsfremstilling

I forbindelse med den igangværende udskiftning af alle gadelysarmaturer til energibesparende LED-armaturer er Energi Fyn nu påbegyndt udskiftningen i Bogense.

På Adelgade (strækning fra Jernbanegade til havnen), Kirkestræde og Sct. Annagade er der i dag gittermaster, som også skal udskiftes i forbindelse med renovering af vejbelysningen.

I forbindelse med den kommende renovering foreslås det, at der opsættes Ribelamper på ovennævnte strækninger i lighed med den øvrige del af indre by, for at skabe et mere ensartet og sammenhængende bybillede.

På vedhæftede kortbilag er angivet eksisterende Ribelamper samt gittermaster der foreslås udskiftet til Ribelamper i Bogense by.

I den indgåede aftale med Energi Fyn er udgiften til nye master og LED armaturer indeholdt. Ved valg af Ribelamper med tilhørende master på ovennævnte strækninger vil der dog være en merudgift, som er anført nedenfor.

Strækning	Antal gittermaster i dag	Forventet fremtidigt antal Ribelamper	Merudgift ved valg af Ribelamper
Sct. Annagade	6 stk.	12 stk.	275.000 kr.
Adelgade (fra Jernbanegade til havnen)	7 stk.	10 stk.	180.000 kr.
Kirkestræde	8 stk.	10 stk.	150.000 kr.
Samlet udgift	21 stk.	32 stk.	605.000 kr.

Ud over prioriteringen af specialarmaturer til Bogense bymidte vil der løbende blive forelagt ændringer og forslag til udskiftninger, som skal prioriteres af udvalget. Energi Fyn er endnu ikke færdige med gennemgang af hele Bogense området, samt områderne Søndersø og Morud og de mindre byområder i gl. Søndersø og gl. Bogense.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Til renovering af vejbelysningen er der afsat nedenstående beløb:

	2013	2014	2015	2016
Anlægsbevilling	1.075.000	1.112.000	1.112.000	732.000
Disponeret	1.036.000	395.000	100.000	75.000

<i>Alternative forslag til valg af armaturer</i>				
<i>Bogense bymidte</i>		605.000		
Restbevilling	39.000	112.000	1.012.000	657.000

Budget til renovering af vejbelysningen disponeres til lysteknisk rådgivning (10%), tilkøb af lyspunkter(master og armaturer), ombygninger i anlæg, udskiftning af defekte master samt væsentlige ændringer i armaturvalg.

Udgifter til renovering af vejbelysning i 2013 var fordelt på følgende arbejder:

Omkobling og reparationer af anlæg p.g.a. kabelfejl mv. samt flytning af master	120.000 kr.
Montering af arme på master samt udskiftning af master	117.000 kr.
Nye lyspunkter (armaturer og master)	30.000 kr.
Ændringer i armaturvalg (Otterup bymidte og Jernbanegade i Bogense)	540.000 kr.
Forberedelse for nye anlæg (Kongslundstien)	66.000 kr.
Bygherrerådgivning	163.000 kr.
I alt	1.036.000 kr.

Ændringer i armaturvalg til Otterup bymidte og Jernbanegade i Bogense er behandlet og godkendt på Teknik og Miljøudvalgsmødet den 10. september 2013.

Disponeret beløb i 2014 dækker lysteknisk rådgivning, tilkøb af lyspunkter(armaturer og master) for at opfylde gældende vejregler i byområder, udskiftning af defekte master mv.

Administrationens indstilling

For at skabe et mere ensartet og sammenhængende bybillede i Bogense by indstiller administrationen, at der opsættes Ribelamper på Sct. Annagade, Adelgade samt Kirkestræde i 2014.

Bilag

480-2014-11934

Kortbilag over gittermaster der foreslås udskiftet til Ribelamper i Bogense by.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 21: Godkendelse af procedurer og retningslinier for Bogense Havn og Marina

Bilag

Procedurer nr. 1 - Tildeling og ændring af bådpladser.docx

Procedurer nr. 2 - Brug af el på bådpladser...docx

Procedurer nr. 3 - Optagning og søsætning af både.docx

Procedurer nr. 4 - Restancer.docx

Procedurer nr. 5 - Benyttelse af bådstativer.docx

Procedurer nr. 6 - Tildeling af friplads...docx

Havnereglement for Bogense Havn og Marina

Procedurer nr. 8 - Opkrævning af gæsteleje for ubemandede både.docx

Godkendelse af procedurer og retningslinier for Bogense Havn og Marina

Sagsfremstilling

21. Godkendelse af procedurer og retningslinier for Bogense Havn og Marina **Åbent**

Sagsnr. 480-2014-6453 Dok.nr. 480-2014-11798

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til fremtidige retningslinjer og procedurer for Bogense Havn og Marina.

Formålet med forslag til retningslinjer og procedurerne er at sikre, at alle havnens brugere ydes samme service. Retningslinjer og procedurer vil endvidere blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Procedurerne beskriver, hvilke retningslinjer som følges i forbindelse med de forskellige ydelser.

Der er udarbejdet beskrivelse af følgende områder:

- Tildeling og ændring af bådpladser
 - Brug af el på bådpladser
 - Optagning og søsætning af både
 - Restancer
 - Benyttelse af bådstativer
 - Tildeling af friplads
 - Opkrævning af gæsteleje for ubemandede både
- Der arbejdes pt. på et forslag til en procedure nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer. Denne vil senere blive fremlagt til politisk drøftelse.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at procedurerne godkendes.

Bilag

480-2014-12334	Procedurer nr. 1 - Tildeling og ændring af bådpladser.docx
480-2014-12438	Procedurer nr. 2 - Brug af el på bådpladser....docx
480-2014-12434	Procedurer nr. 3 - Optagning og søsætning af både.docx
480-2014-12328	Procedurer nr. 4 - Restancer.docx
480-2014-12441	Procedurer nr. 5 - Benyttelse af bådstativer.docx
480-2014-12433	Procedurer nr. 6 - Tildeling af friplads...docx
480-2014-12317	Havnereglement for Bogense Havn og Marina
480-2014-12325	Procedurer nr. 8 - Opkrævning af gæsteleje for ubemandede både.docx

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 22: Ansøgning om samarbejdsaftale fra Bogense Sejlklub

Bilag

Brev fra Bogense sejlklub 21. januar 2014

Samarbejdsaftale mellem Nordfyns Kommune og Bogense Sejlklub.docx

Bilag 1: Samarbejdsaftale om FynCup

Bilag 2: Samarbejdsaftale H-både

Ansøgning om samarbejdsaftale fra Bogense Sejlklub

Sagsfremstilling

22. Ansøgning om samarbejdsaftale fra Bogense Sejlklub

Åbent

Sagsnr. 480-2014-6458

Dok.nr. 480-2014-11805

Sagsfremstilling

Bogense Sejlklub har på baggrund af møder med Nordfyns Kommune henvendt sig til administrationen med henblik på at få en samarbejdsaftale, som både dækker det løbende samarbejde, samarbejde omkring afviklingen af FynCup og andre mindre stævner.

Administrationen anbefaler, at der indgås en samarbejdsaftale med Bogense Sejlklub ud fra klubbens ønsker, dog med forslag om, at:

- Krankørsel ved haveri o.l. er gratis, hvis det er i det aftalte tidsrum for krankørsel. Akut hjælp ydes mod betaling
- Sponsorbåde betaler havneleje efter gældende takster
- Havnen opsætter affaldsstativer i det omfang disse haves. FynCup bortskaffer affald for egen regning
- El og vand afregnes efter forbrug
- Havnen ikke opsætter toiletvogn
- Der betales leje af højtryksrensere

Administrationen har udarbejdet et forslag til samarbejdsaftale, hvor ovenstående er indarbejdet. Forslag til samarbejdsaftalen er gældende for 2014 (fra den politiske godkendelse af aftalen) og skal evalueres ultimo 2014.

Lovgrundlag

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at forslag til samarbejdsaftale godkendes.

Bilag

480-2014-12275	Brev fra Bogense sejlklub 21. januar 2014
480-2014-14463	Samarbejdsaftale mellem Nordfyns Kommune og Bogense Sejlklub.docx
480-2014-17209	Bilag 1: Samarbejdsaftale om FynCup
480-2014-17210	Bilag 2: Samarbejdsaftale H-både

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 23: Asfaltering af sti fra Kongslundskolen til Toftevej

Asfaltering af sti fra Kongslundskolen til Toftevej

Sagsfremstilling

23. Asfaltering af sti fra Kongslundskolen til Toftevej

Åbent

Sagsnr. 480-2013-7471 Dok.nr. 480 -2014-11844

Sagsfremstilling

Kongslundskolens bestyrelse har i forbindelse med drøftelser omkring de trafiksikkerhedsmæssige forhold ved skolen ønsket en sikker stiforbindelse fra skolen til Toftevej.

Teknik og Miljøudvalget besluttede i 2012 at ansøge Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til etablering af stien.

I budgetaftalen for 2013 blev der afsat 300.000 kr. til stien.

Efterfølgende blev der på et udvalgsmøde den 14. maj 2013 afsat yderligere 315.000 kr. fra puljen "stiprojekter" til Kongslundstien.

Etablering af Kongslundstien blev udbudt, og det viste sig, at såfremt projektet skulle etableres inden for den afsatte ramme, måtte projektet tilpasses. Det betød, at belægningen blev ændret til grus. Opbygningen blev dog fastholdt således, at stien er klargjort til asfaltering.

Den samlede ramme på 895.000 kr. er anvendt til etableringen af grusstien:

	Kr.
Tilskud fra Vejdirektoratet	280.000
Prioriteret af stipuljen	315.000
Afsat i budget 2013	300.000
Samlet	895.000

Teknik og Miljøudvalget besluttede i møde den 15. januar 2014, at der skulle indhentes tilbud på asfaltering af stien. Der foreligger nu tilbud.

Der forelægger nu tilbud på 309.000 kr. Arbejdet vil af vejrmæssige grunde først kunne gennemføres senere på året.

Lovgrundlag

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Der er i anlægsbudgettet for 2014 afsat 1.016.000 kr. til renovering af fortove og stier.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at stien asfalteres snarest muligt, at vejret tillader det, og at udgiften finansieres af de i budget 2014 afsatte midler til renovering af fortove og stier.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 24: Trafikplan 2014 - 2017

Bilag

Forslag til høringssvar til FynBus

Høringssvar - Ældrerådet.pdf

Høringssvar - Handicaprådet.pdf

Trafikplan 2014 - 2017

Sagsfremstilling

24. Trafikplan 2014 - 2017

Åbent

Sagsnr. 480-2013-60920 Dok.nr. 480-2014-11941

Sagsfremstilling

FynBus har fremsendt forslag til Trafikplan 2014 – 2017 i høring.

Udarbejdelse af Trafikplanen er sket i henhold til Lov om trafikselskaber, som foreskriver, at Trafikselskabet mindst hvert 4. år skal udarbejde en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, som tager udgangspunkt i den statslige trafikplan.

Det foreliggende udkast til Trafikplan 2014 – 2017 er udarbejdet af FynBus i samarbejde med ejerkredsen, som er de fynske kommuner.

FynBus gennemgik på Teknik og Miljøudvalgets møde den 15. januar 2014 Trafikplanen.

På baggrund af udvalgets drøftelser på mødet har administrationen udarbejdet et forslag til høringssvar.

Der vil til mødet foreligge høringssvar fra Ældre- og Handicaprådene, som eventuelt skal indarbejdes i det samlede høringssvar til FynBus.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Administrationens indstilling

Til udvalgets drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 15. januar 2014

Fraværende: Ingen

Trafikplanen er drøftet, og administrationen fremsender udkast til trafikplan til handicapråd og ældreråd med henblik på at de kommenterer udkastet. Forslag til høringssvar og kommentarer fra de to råd fremlægges til udvalgets drøftelse på mødet i februar.

Udvalget præsenteres på mødet i februar for det samlede rutenet for den kollektive trafik på Nordfyn med henblik på en drøftelse af den fremtidige rutebetjening af Nordfyn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at indholdet i forslag til hørings svar godkendes, og at udvalgsformanden bemyndiges til at godkende det endelige hørings svar.

Bilag

480-2014-11944	Forslag til hørings svar til FynBus
480-2014-20385	Hørings svar - Ældrerådet.pdf
480-2014-20390	Hørings svar - Handicaprådet.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Forslag til hørings svar godkendt med udvalgets ændringer.

Punkt 25: Valg til vandoplandsstyregrupper samt uddelegering af kompetence til oprettelse af Vandråd

Bilag

Notat om anden generation af vandplaner og oprettelse af vandråd

Valg til vandoplandsstyregrupper samt uddelegering af kompetence til oprettelse af Vandråd

Sagsfremstilling

25. Valg til vandoplandsstyregrupper samt uddelegering af kompetence til oprettelse af Vandråd Åbent

Sagsnr. 480-2014-6867 Dok.nr. 480-2014-12294

Sagsfremstilling

Folketinget har netop vedtaget en ny lov om vandplanlægning.

Loven indebærer blandt andet, at kommunerne skal udarbejde forslag til indsatsprogrammer indenfor vandløbsområdet. Vandløbsindsatsprogrammerne afgrænses af hovedvandoplande, og ikke kommunegrænser. På Fyn er der fire hovedvandoplande, hvor Nordfyns Kommune er repræsenteret i:

- Lillebælt/Fyn
- Odense Fjord

Koordineringen af indsatsen sker gennem de etablerede tværkommunale vandoplandstyregrupper (VOS'er).

Vandoplandstyregrupperne skal koordinere, at der i hvert vandopland udarbejdes et fælles forslag til indsatsprogram, der kan sendes til politisk behandling i kommunerne forventeligt medio 2014.

Medlemmerne i de enkelte vandoplandstyregrupper er kommunale politikere og embedsmænd. Der er derfor behov for at udpege en politisk repræsentant til de vandoplandstyregrupper, som Nordfyns Kommune er en del af.

For at sikre medinddragelse for interesseorganisationer, skal der lovmæssigt oprettes vandråd. Vandrådene kan give høring til de kommunale forslag til indsatsprogrammer.

I henhold til udkast til bekendtgørelse om vandråd, skal kommunalbestyrelsen beslutte at oprette et vandråd, træffe afgørelse om sammensætningen med de øvrige kommunalbestyrelser i vandoplandet mm.

Oplysning om oprettelse og sekretariatskommune skal meddeles til Naturstyrelsen senest den 1. marts 2014.

Af hensyn til en stram tidsplan bedes kommunalbestyrelsen udpege et medlem til deltagelse i vandoplandstyregrupperne, samt uddelegere beslutningskompetencen i forhold til bekendtgørelse om vandråd.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning

Udkast til bekendtgørelse om vandråd

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at formanden for Teknik og Miljøudvalget udpeges som medlem af vandoplandstyregrupperne. Endvidere indstilles det, at beslutningskompetencen i forhold til bekendtgørelse om vandråd tildeles vandoplandsstyregrupperne.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Det indstilles, at formanden for Teknik- og Miljøudvalget udpeges som medlem af vandoplandsstyregrupperne, men beslutningskompetencen vedrørende bekendtgørelse om vandråd fastholdes i Kommunalbestyrelsen.

Punkt 26: Fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befordring

Bilag

Visitering og serviceniveauer Befordring

Fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befording

Sagsfremstilling

26. Fremtidigt visiteringsgrundlag og servicestandarder for befording Åbent

Sagsnr. 480-2013-31454 Dok.nr. 480-2014-17524

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune har i forbindelse med budgetlægningen for 2014 fået udarbejdet en analyse af kommunens udgifter til befording. Analysen er udarbejdet af Deloitte.

Generelt viste analysen følgende:

- Nordfyns Kommune har et højt omkostningsniveau på næsten 24 mio. kr. i 2012
- Begrænset koordinering på tværs
- Begrænset anvendelse af skriftlige visitationsstandarder
- Højt serviceniveau i mange ordninger
- Forskelligartet brug af trafikselskab

For at Nordfyns Kommune kan optimere befordringsområdet, anbefaler Deloitte især følgende indsatsområder:

- Nordfyns Kommune bør arbejdet med koordinering af udbud samt ansætte en kørselskoordinator
- Revurdere på serviceadgang og serviceniveauer
- Udarbejde skriftlige visitations- og servicestandarder

Nordfyns Kommune har arbejdet videre i forhold til optimering af befordringsområdet, og Deloitte's anbefalinger.

I samarbejde med Deloitte har administrationen udarbejdet et fremtidigt fælles koordineret visiteringsgrundlag og servicekatalog for befording i Nordfyns Kommune.

Visionen for den fremtidige befording er
"alle har ret og pligt til udvikling mod egen transport"

Herunder vil der blive arbejdet med udgangspunkt i temaerne:

- Alle børn skal have chancen for at mestre egen transport
- Det er sejt at kunne selv
- Ældre med mod på livet

Nordfyns Kommunes fremtidige grundprincipper ved visitation til befording vil med ovenstående vision tage udgangspunkt i følgende grundprincipper:

- Vi skal udnytte borgernes potentiale og tilbyde løsninger, som udvikler den enkelte borger
- Vi tør stille krav til os selv og borgerne
- Vi skal til enhver tid have et samlet overblik over kørselsomfanget
- Vi leverer som minimum altid det lovpligtige serviceniveau, men stiller spørgsmålstejn ved højere service, herunder i KAN-ordningerne
- Vi skal levere økonomisk holdbare løsninger

I den fremtidige administrative praksis vil grundprincipperne desuden indeholde følgende præciseringer:

- Fokus på digitale selvbetjeningsløsninger
- Der vil være en sagsbehandlingstid på 2 uger ved borgerhenvendelser om kørselsændringer
- Der skal løbende ske koordinering i forhold til den kollektive trafik
- Administration af skolekort begrænses, så der fremover kun er 2 årlige ansøgningsrunder samt ved tilflytning

De nye visiteringsprincipper behandles i Børne- og Ungeudvalgets møde den 4. februar, Social- og Sundhedsudvalgets møde den 6. februar og Arbejdsmarkedsudvalgets møde den 5. februar 2014.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Der ansættes en kørselskoordinator til at forestå koordineringen på tværs i Nordfyns Kommunes.

s

Økonomiske oplysninger

På baggrund af analysen er der opstillet et effektiviseringsmål på 2,3 mio. kr. i 2014. Målet forventes udmøntet således:

Børne- og Ungeudvalget:	Befordring af børn	1.255.000 kr.
Arbejdsmarkedsudvalget:	Beskæftigelsesområdet	279.000 kr.
Social- og Sundhedsudvalget:	Speciallægekørsel mv.	418.000 kr.
	Aktivitet og træning	348.000 kr.
I alt		2.300.000 kr.

I 2015 er effektiviseringsmålet på 3,3 mio. kr.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-15738

Visitering og serviceniveauer Befordring

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 27: Vandløb - Tilsyn med nye vandløbsentreprenører 2013

Bilag

Notat om tilsyn med HedeDanmarks og Kim Neiders grødeskæring 2013

Kortmateriale_tilsyn_udvalgte_vandløbssystemer.pdf

Tilsyn grødeskæring Margård Mølle Å

Tilsyn 1. grødeskæring Musdamafløbet

Vandløb - Tilsyn med nye vandløbsentreprenører 2013

Sagsfremstilling

27. Vandløb - Tilsyn med nye vandløbsentreprenører 2013

Åbent

Sagsnr. 480-2013-32302 Dok.nr. 480-2014-11694

Sagsfremstilling

I forbindelse med udbud af vandløbsvedligeholdelse 2013-2015 kom der ny entreprenør på 5 af de 9 entrepriser, der hidtil har oprenset de nordfynske vandløb.

Når der kommer nye entreprenører, er der et øget fokus og tilsyn med udførelsen af deres vedligeholdelse.

Vedligeholdelsen af de offentlige vandløb i Nordfyns Kommune har i perioden 2008-2012 været inddelt i 9 entrepriser. I denne periode var der udskiftning af entreprenøren i 4 entrepriser. Udskiftningen skyldtes konkurs.

I forbindelse med udbud af vandløbsvedligeholdelse 2013-2015, kom der ny entreprenør på 5 af de 9 entrepriser. De 5 entrepriser er delt med 4 til HedeDanmark og 1 til Kim Neider Skov- og Vandløbsservice. Begge er erfarne entreprenører på vandløbsområdet.

Entreprisensummen for vandløbsvedligeholdelsen 2013-2015 blev 1.397.672 kr. pr. år. Hidtil har entreprisensummen været 1.361.494 kr. pr. år.

Den overordnede konklusion for samarbejdet mellem Nordfyns kommune og HedeDanmark og Kim Neider er positiv.

De fleste tilsyn har været uden bemærkninger. Enkelte delstrækninger kunne ikke godkendes, og her har entreprenøren hurtigt rettet op på manglerne.

Erfaringerne med vedligeholdelsen drøftes med entreprenørerne, når vedligeholdelsesperioden er overstået.

Som en del af samarbejdet med Nordfyns Vandløbslaug har laug'et været orienteret om kommende tilsyn. Vandløbslauget er også inviteret til at komme med forslag til tilsynsstrækninger og deltagelse i tilsynet.

Vedlagt:

Oversigtskort med markering af tilsyn

2 eksempler på tilsynsnotat

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-2239

Notat om tilsyn med HedeDanmarks og Kim Neiders grødeskæring
2013

480-2014-11740

Kortmateriale_tilsyn_udvalgte_vandløbssystemer.pdf

480-2013-268047

Tilsyn grødeskæring Margård Mølle Å

480-2013-170552

Tilsyn 1. grødeskæring Musdam afløbet

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 28: Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse vedrørende klage over afgrænsning af strandeng

Bilag

Notat om Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om klage over afgrænsning af strandeng

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse - NMK-510-00469

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse vedrørende klage over afgrænsning af strandeng

Sagsfremstilling

28. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse vedrørende klage over afgrænsning af strandeng Åbent

Sagsnr. 480-2013-17303 Dok.nr. 480-2014-10279

Sagsfremstilling

Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sag om klage over afgrænsning af strandeng efter naturbeskyttelseslovens § 3. Klagenævnet har hjemvist sagen til fornyet behandling i kommunen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Personalemæssige konsekvenser

-

Økonomiske oplysninger

-

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-11696	Notat om Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om klage over afgrænsning af strandeng
480-2014-11689	Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse - NMK-510-00469

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 29: Natur- og Miljøklagenævnet har afvist en klage over parkeringsmuligheder ved Pilevej

Bilag

Klage over Nordfyns Kommuneafgørelse om etablering af parkering og mur

NMK-33-02133 - AFGØRELSE i sag om Nordfyns Kommunes afgørelse vedrørende etablering af parkeringsbåse på friareal ud for Pilevej 33

Oversigtskort del af Pilevej

Natur- og Miljøklagenævnet har afvist en klage over parkeringsmuligheder ved Pilevej

Sagsfremstilling

29. Natur- og Miljøklagenævnet har afvist en klage over parkeringsmuligheder ved Pilevej Åbent

Sagsnr. 480-2013-36222 Dok.nr. 480 -2013-282660

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune har modtaget klage over parkeringsforholdene på Pilevej, Tørresø fra en sommerhusejer på Platanvej.

Afgørelsen blev efterfølgende påklaget til Naturklagenævnet, der afviser at realitetsbehandle klagen over Nordfyns Kommunes afgørelse af 1. oktober 2013. med begrundelse at klagefristen var overskredet.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2013-252145	Klage over Nordfyns Kommuneafgørelse om etablering af parkering og mur
480-2013-275831	NMK-33-02133 - AFGØRELSE i sag om Nordfyns Kommunes afgørelse vedrørende etablering af parkeringsbåse på friareal ud for Pilevej 33
480-2014-12339	Oversigtskort del af Pilevej

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 30: Invitation til Politisk Forum 2014

Bilag

Invitation til Politisk Forum 2014.pdf

Invitation til Politisk Forum 2014

Sagsfremstilling

30. Invitation til Politisk Forum 2014

Åbent

Sagsnr. 480-2014-9496 Dok.nr. 480-2014-15315

Sagsfremstilling

Politisk Forum 2014 afholdes i år den 8. – 9. maj 2014 hos Comwell Kolding.

Temaet for 2014 er "Gode vilkår for borgere og virksomheder".

Her er fokus på, hvordan der lokalpolitisk kan skabes vækst for virksomhederne og gevinster for borgerne, og der ses det i sammenhæng med de store sager på det tekniske område, som vand- og naturplaner, reguleringen af virksomhederne, trafik, planer, byudvikling, og udfordringerne i landdistrikterne. Kommunerne står her med opgaver, hvor det på Teknik- og Miljøområdet er muligt at gøre en lokalpolitisk forskel.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Drøftelse om deltagelse i Politisk Forum.

Bilag

480-2014-17794

Invitation til Politisk Forum 2014.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Drøftet. Tilbage melding sker til administrationen.

Punkt 31: Politisk årshjul

Bilag

Årshjul - niveau 1 - Teknik- og Miljøudvalget

Politisk årshjul

Sagsfremstilling

31. Politisk årshjul

Åbent

Sagsnr. 480-2014-1909 Dok.nr. 480-2014-17367

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet årshjul for de politiske udvalg, der i oversigtsform angiver de temaer, som det enkelte udvalg skal arbejde med i kvartalerne i 2014.

Formålet med årshjulet er at bringe sammenhæng mellem udvalgenes arbejde og temadrøftelserne og sikre, at de politiske udvalg får optimale betingelser for de politiske beslutningsprocesser og politikdannelse.

Lovgrundlag

-

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Bilag

480-2014-16425

Årshjul - niveau 1 - Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 5. februar 2014

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Sættes på dagsordenen til orientering på alle møder. Eventuelle rettelser markeres.