

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 07-05-2014

Mødedato Onsdag d. 07. maj 2014 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Temaintroduktion: Affaldshåndtering i Nordfyns Kommune.....	3
Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til det økonomiske råderum til budget 2015.....	5
Undersøgelse af Genbrugspladsen i Søndersø.....	8
Kommissorium for Trafik- og Mobilitetspolitik.....	13
Rammer og principper for revision af vandløbsregulativer.....	15
Forslag til ændring af kommissorium til trafiksikkerhedsudvalg.....	17
Udarbejdelse af lokalplaner for sommerhusområder ved Tørresø og Hasmark.....	19
Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej og Platanvej.....	22
Investeringsplan i trafiksikkerhed.....	24
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2014 - Teknik- og Miljøudvalget.....	26
Godkendelse af nye køreplaner for lokalruterne.....	29
Forslag om etablering af Nordfyns City- og turistbus - mellem Otterup, Bogense og Søndersø.....	32
Proces vedrørende endelig godkendelse af Kommuneplan 2013.....	35
Naturstyrelsens udmelding af rammer for 2. generation vandplaner.....	38
Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om drikkevandskontrol og boringskontrol for Søn	41
Statsforvaltningen hjemviser sag vedrørende Løkkevænget 3, Hasmark Strand.....	43
Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om miljøgodkendelsen til Nordfyns Biogas.....	45
Tilsynsberetning for indsatsen på miljøområdet for 2013.....	47
Lukket: Ekspropriation - Sti mellem plejecenteret Møllehaven og stisystemet ved Bogense.....	49

Punkt 72: Temaintroduktion: Affaldshåndtering i Nordfyns Kommune

Temaintroduktion: Affaldshåndtering i Nordfyns Kommune

Sagsfremstilling

72. Temaintroduktion: Affaldshåndtering i Nordfyns Kommune Åbent

Sagsnr. 480-2014-95721 Dok.nr. 480-2014-68392

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsforløbet for det nye Teknik- og Miljøudvalg vil der de kommende måneder blive gennemgået en række områder, som hører under Teknik- og Miljøudvalget.

På temamødet vil der være en præsentation af affaldshåndteringen i Nordfyns Kommune herunder præsenteres genbrugspladserne og ordningen for indsamling af dagrenovation. Følgende emner vil blandt andet blive fremlagt:

- Organisering
- Principper for affaldshåndteringen
- Statistik
- Økonomi og afsætning af genanvendelige materialer
- Fyns Affalds Koordinerings Selskab (FAKS) og Modtagestation Syddanmark (MOTAS)

Temamødet starter med præsentation og rundvisning i Søndersø, hvor efter pladsen i Otterup besøges. Der er afsat én time til rundvisningerne, som starter kl. 13.00 og slutter kl. 14.00, hvor udvalgets ordinære møde starter.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 73: Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til det økonomiske råderum til budget 2015

Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til det økonomiske råderum til budget 2015

Sagsfremstilling

73. Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til det økonomiske råderum til budget 2015 Åbent

Sagsnr. 480-2014-44981 Dok.nr. 480-2014-77400

Sagsfremstilling

I henhold til tidsplanen for budget 2015 og overslagsårene, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2014, skal fagudvalgene i perioden april til juni måned arbejde med udmøntning af det økonomiske råderum.

I den økonomiske politik er rammerne for det økonomiske råderum udmeldt, og vil efterfølgende blive beskrevet i administrationens prioriteringskatalog.

Formålet med at etablere et økonomisk råderum er at fastlægge de overordnede rammer for de kommende års budgetter og den løbende økonomiske opfølgning samt understøtte en udvikling af Nordfyns Kommune.

Råderummet, som vil indgå i den politiske prioritering af budgettet for 2015-2018, opdeles i forhold til:

- Strukturtilpasninger
- Innovation
- Tværgående effektiviseringer
- Besparelser
- Tekniske korrektioner i forhold til regnskab 2013

Til budget 2015 skal der arbejdes med at etablere et økonomisk råderum på 25 mio. kr., som efterfølgende kan indgå i det videre budgetarbejde. Endvidere skal råderummet sikre, at den økonomiske politik efterleves, således de vedtagne måltal udmøntes.

Det økonomiske råderum skal skaffes i budgetprocessen for blandt andet at kunne imødegå:

- Regeringens vækstpakke, der reducerer niveauet for de kommunale serviceudgifter og dermed også de kommunale tilskud.
- Usikkerhed om den kommende Økonomiaftale mellem KL og Regeringen for 2015.
- De mange reformer, der er undervejs, hvor de eksakte økonomiske konsekvenser heraf fortsat er ukendte.
- Nordfyns Kommunes faldende befolkningstal

Udgangspunktet for det økonomiske råderum vil være prioriteringer indenfor serviceudgiftsområderne, hvor det økonomiske råderum på 25 mio. kr. fordeles på mellem de enkelte fagudvalg.

Administrationen vil til Økonomiudvalgets møde den 9. april 2014 fremlægge forslag til fordeling af det økonomiske råderum, som efterfølgende udmeldes til fagudvalgene på møderne i maj 2014.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen for Nordfyns Kommune.

Økonomisk politik for Nordfyns Kommune.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Administrationens indstilling

Administrationen ønsker udvalgets drøftelse af muligheder og prioriteringer for fremskaffelse af et økonomisk råderum med udgangspunkt i:

- Strukturtilpasninger
- Innovation
- Tværgående effektiviseringer
- Besparelser

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 2. april 2014

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Der orienteres på mødet om den foreløbige status på udmøntning af det økonomiske råderum for budget 2015 inden for udvalgets områder.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 74: Undersøgelse af Genbrugspladsen i Søndersø

Undersøgelse af Genbrugspladsen i Søndersø

Sagsfremstilling

74. Undersøgelse af Genbrugspladsen i Søndersø

Åbent

Sagsnr. 480-2014-15725 Dok.nr. 480-2014-22633

Sagsfremstilling

Genbrugspladsen i Søndersø er beliggende i industriområdet, Snavevej 25, og er lille i forhold til de øvrige genbrugspladser i Bogense og Otterup. Tilkørselsforholdene og de trafikale forhold på pladsen er ikke optimale, og kapaciteten svarer ikke til de mængder affald, som modtages. Det betyder blandt andet, at der ved spidsbelastninger dannes kø ud på Snavevej.

Desuden er mandskabsfaciliteterne ikke tidssvarende og tilstrækkelige.

Den nuværende plads er beliggende på en ca. 11.000 m² stor grund, hvoraf en del af arealet for nyligt er overtaget fra Vandcenter Syd. Arealet er ubenyttet.

Siden pladsen blev etableret, er åbningstiderne udvidet, sorteringsaktiviteterne øget og antallet af personer i forskellige tilskudsordninger blevet større.

Dette betyder, at omklædnings- og badefaciliteter samt kantineforhold ikke længere er tilstrækkelige.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede i møde den 4. december 2012, forholdene på pladsen og igangsatte en brugerundersøgelse. Borgerne udtalte, at pladsen i Søndersø var trang, og at de trafikale forhold ikke var optimale.

På baggrund af brugerundersøgelserne bad Teknik- og Miljøudvalget i møde den 8. januar 2013 administrationen undersøge mulige scenarier for en forbedring af forholdene i Søndersø.

Følgende scenarier er opstillet:

1. Ombygning af eksisterende genbrugsplads i Søndersø
2. Etablering af ny genbrugsplads ved Søndersø
3. Etablering af ny sorteringsplads
4. Kombineret af ny genbrugsplads og ny sorteringsplads

Ad 1. Ombygning af eksisterende genbrugsplads i Søndersø

Som nævnt indledningsvist råder genbrugspladsen over et ubenyttet areal. Ved inddragelse af dette areal ville en del af de nævnte problematikker kunne løses, dog vil der være behov for en ny og samlet indretningsplan for hele arealet.

Fysiske tiltag:	Ny mandskabsbygning inklusiv kemikaliemodtagelse
	Befæstigelse af uudnyttet areal
	Ændring af hegn, ind- og udkørsler og kørebaner
	Ændring af kloakering
Fordele:	Personaleforhold forbedres
	Trafikforhold forbedres
Ulemper:	Pladsen lukkes under ombygningen

	Arealet er stadig mindre end det nødvendige
	Ikke mulighed for kompostering
	Trafikforhold stadig ikke helt ideelle
	Der vil være indretningsmæssige begrænsninger i forhold til at anlægge ny plads fra bunden.

Ad 2. Etablering af ny genbrugsplads ved Søndersø

En anden mulighed vil være at anlægge en ny genbrugsplads i udkanten af Søndersø mod Odense, i den nuværende erhvervsudstyknings med udkørsel til Odensevej.

Fysiske tiltag:	Anlæggelse af ny genbrugsplads
	Anlæggelse af tilkørselsforhold
Fordele:	Eksisterende genbrugsplads kan benyttes i anlægsperioden
	Ny genbrugsplads med hensigtsmæssig indretning
	Personaleforhold bringes i orden
	Gode trafikforhold
	Eksisterende grund på Snavevej kan sælges
	Mulighed for kompostering af haveaffald
Ulemper:	Anlægsomkostninger

Ad. 3. Etablering af ny sorteringsplads

Regeringens nye ressourcestrategi og den generelle udvikling på affaldsområdet peger i retning af yderligere sortering af affaldet samt en udskillelse af den biologiske del af dagrenovationen til generering af biogas.

Dette vil betyde, at vi enten skal betale andre for at sortere vores indsamlede affald, eller indrette vores egne faciliteter til sortering.

En sorteringsplads til videre sortering vil desuden give mulighed for, at afsætte det affald, der allerede indsamles i dag, i større partier og dermed opnå højere afsætningspriser.

Det vil også være muligt på sorteringspladsen at opstille et anlæg, der kan omdanne den biologiske del af dagrenovationen til pulp, som derefter kan benyttes i biogasanlæg.

En sorteringsplads vil give gode muligheder for beskæftigelse af personale i forskellige tilskudsordninger.

Fysiske tiltag:	Anlæggelse af ny sorteringsplads
	Anlæggelse af tilkørselsforhold
Fordele:	Bedre afsætningspriser for sorteret affald
	Besparelser på transport
	Mulighed for forbehandling af organisk affald til brug i biogasanlæg
	Bevare arbejdspladser i kommunen

	Sorteringsplads giver gode muligheder for personale i tilskudsordninger
	Profilering af grønt image
Ulemper:	Anlægsomkostninger

Ad. 4. Kombineret af ny genbrugsplads og ny sorteringsplads

Der vil være både fordele og ulemper ved at kombinere en ny genbrugsplads og en ny sorteringsplads.

Fordelen vil blandt andet være, at personalefaciliteter, værksteder, lager, tilkørselsforhold, kloakering og lignende kan deles mellem pladserne.

En ulempe kunne være, at den tunge trafik til og fra en sorteringsplads, vil blive blandet med borgernes kørsel til og fra genbrugspladsen.

Hvis der skal opstilles anlæg til behandling af bio-affald på sorteringspladsen, vil det sandsynligvis give visse lugtgener, hvilket kunne tale for, at sorteringspladsen placeres længere væk fra bebyggede områder, hvorimod genbrugspladsen bedst placeres tæt på borgerne.

Fysiske tiltag:	Samme som nævnt under pkt. 2 og 3
Fordele:	Som nævnt under pkt. 2 og 3
	Personalefaciliteter m.m. kan deles
	Fælles tilkørselsforhold
	Besparelser ved fælles drift af genbrug og sortering
Ulemper:	Let og tung trafik blandes
	Ved evt. behandling af organisk affald kan der være lugtgener.

Alternativt, skal det drøftes, om der skal laves en stor central genbrugsplads for hele Nordfyns Kommune.

FAKTA:

Pladsernes størrelse:

- Bogense ca. 23.000 m²
- Otterup ca. 17.000 m²
- Sønderød ca. 11.000 m², heraf 3.500 ubenyttet

Modtagne affaldsmængder 2013:

- Bogense: ca. 7.500 ton
- Otterup: ca. 6.000 ton
- Sønderød: ca. 5.000 ton

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Renovationsområdet har primo 2014 et tilgodehavende på 4.508.000 kr. hos Nordfyns Kommune.

Jf. Budget 2014 forventes tilgodehavendet nedbragt med 1.555.000 kr. i indeværende år, således der pr. ultimo 2014 forventes at være et tilgodehavende på 2.953.000 kr.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter hvilke scenarier, der skal arbejdes videre med, med henblik på udarbejdelse af økonomisk overslag og nærmere undersøgelse af de plan- og miljømæssige muligheder.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Det undersøges, hvorvidt grunden kan afhændes. Regionen inddrages med henblik på at afdække kravene for anvendelse og oprensning.

Overordnet fastholder Teknik- og Miljøudvalget den nuværende struktur med en genbrugsplads i hver af de tre store byer.

Genbehandles på mødet i juni.

Punkt 75: Kommissorium for Trafik- og Mobilitetspolitik

Bilag

Kommissorium Trafik og Mobilitet 25/4 2014

Kommissorium for Trafik- og Mobilitetspolitik

Sagsfremstilling

75. Kommissorium for Trafik- og Mobilitetspolitik

Åbent

Sagsnr. 480-2014-63732 Dok.nr. 480-2014-56208

Sagsfremstilling

På udvalgets møde i april 2014 drøftede udvalget den samlede trafik og mobilitet på Nordfyn.

Vedhæftet dagsordenen er et forslag til kommissorium for politikformulering inden for trafik og mobilitet. Kommissoriet tager afsæt i;

- at der hurtigt iværksættes forsøg med udvidelse af det kollektive rutenet, så kommunens tre største byer bindes sammen på tværs.
- at der udarbejdes samlet analyse og dataopsamling på det eksisterende vej-, cykelsti- og gangstinet.
- at der udarbejdes en plan for det overordnede vej-, cykelsti- og gangstinet.
- at der udarbejdes en trafik- og mobilitetspolitik for Nordfyns Kommune, som omhandler den samlede opgaveportefølje for udvalgets område indfor trafik og mobilitet.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Der er i trafiksikkerhedsplanen i 2014 prioriteret 250.000 kr. til udarbejdelse af cykle- og mobilitetsplan, som kan indgå i finansieringen til gennemførelse af kommissoriet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at kommissoriet godkendes.

Bilag

480-2014-75057

Kommissorium Trafik og Mobilitet 25/4 2014

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Der afholdes en workshop for Teknik- og Miljøudvalget, hvor indholdet i kommissoriet drøftes. Administrationen fastlægger en dato medio juni til workshoppen.

Punkt 76: Rammer og principper for revision af vandløbsregulativer

Rammer og principper for revision af vandløbsregulativer

Sagsfremstilling

76. Rammer og principper for revision af vandløbsregulativer Åbent

Sagsnr. 480-2014-96793 Dok.nr. 480-2014-74232

Sagsfremstilling

I forbindelse med den igangværende revision af kommunens vandløbsregulativer vil det være hensigtsmæssigt, at der inden formulering af de enkelte regulativer drøftes nogle generelle rammer og principper for dels revisionsarbejdet og dels den fremtidige vandløbsvedligeholdelse.

Udover at generelle rammer og principper vil sikre en politisk drøftelse af den fremtidige vandløbsvedligeholdelse før regulativerne fremlægges til godkendelse, så vil generelle rammer og principper også sikre, at vandløbsvedligeholdelsen harmoniseres på tværs af de gamle kommunegrænser.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget drøftede punktet og anmoder forvaltningen om at udarbejde et oplæg til diskussion om den fremtidige vandløbsvedligeholdelse som forener klimatilpasningsplan, afvandingsinteresser og fiskeinteresser.

Genbehandles på mødet i juni. De fremsendte bilag lægges på dette dagsordenspunkt.

Punkt 77: Forslag til ændring af kommissorium til trafiksikkerhedsudvalg

Bilag

Kommissorium - tilrettet maj 2014

Forslag til ændring af kommissorium til trafiksikkerhedsudvalg

Sagsfremstilling

77. Forslag til ændring af kommissorium til trafiksikkerhedsudvalg Åbent

Sagsnr. 480-2014-95527 Dok.nr. 480-2014-67678

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. maj 2009 at oprette et lokalt trafiksikkerhedsudvalg på baggrund af Færdselskommissionens handlingsplan "Hver ulykke er en for meget".

Administrationen udarbejdede et udkast til kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget, og dette blev ligeledes godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. maj 2009.

På Trafiksikkerhedsudvalgsmødet den 8. april 2014, blev der foreslået følgende ønsker om ændringer til kommissoriet:

- Ældrerådet ønsker at deltage med 2 repræsentanter, dette for at sikre den bedste efterfølgende videreformidling, da Ældrerådet prioriterer området højt.
- Der åbnes mulighed for repræsentation fra Centrovic og Nordfyn Erhverv.
- Vejdirektoratet udgår, da de har fravalgt at deltage i de lokale trafiksikkerhedsudvalg.

Lovgrundlag

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at det reviderede kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget godkendes.

Bilag

480-2014-67784

Kommissorium - tilrettet maj 2014

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget godkender det reviderede kommissorium.

Pia Longet (A) og Brian Lebæk (A) ønsker ikke, at Centrovic er medlem af Trafiksikkerhedsudvalget, da Centrovic må betragtes som en virksomhed fremfor en organisation.

Punkt 78: Udarbejdelse af lokalplaner for sommerhusområder ved Tørresø og Hasmark

Bilag

Kort over Gruppe 1 (S18-S19-S20-S21)

Kort over Gruppe 2 (S01-S02-S06-S09-S11-S12-S14-S15-S17)

Kort over Gruppe 3 (S03-S04-S05-S07-S08-S10-S13-S16)

Oversigtskort - Tørresø

Oversigtskort - Hasmark

Udarbejdelse af lokalplaner for sommerhusområder ved Tørresø og Hasmark

Sagsfremstilling

78. Udarbejdelse af lokalplaner for sommerhusområder ved Tørresø og Hasmark Åbent

Sagsnr. 480-2014-26667 Dok.nr. 480-2014-50982

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede umiddelbart efter kommunesammenlægningen retningslinjer for byggesagsbehandlingen i sommerhusområderne. Retningslinjerne er alene gældende i ikke lokalplanlagte områder. Det drejer sig om 21 områder.

Retningslinjerne tager kun højde for de bygningsregulerende forhold; afstande til skel, brandsikring mv. Planmæssige forhold er således ikke reguleret; veje, p-arealer, grønne områder, adgangsveje til stranden mv. En lokalplan vil således sikre en helhedsorienteret myndighedsbehandling.

Der kommer løbende henvendelse fra såvel sommerhusejere som grundejerforeninger, som ønsker, at der bliver lavet lokalplaner for deres områder.

I forbindelse med revisionen af kommuneplanen for Nordfyns Kommune er kommuneplanrammerne tilrettet, så grundlaget for at lave lokalplaner er på plads, når kommuneplanen godkendes.

Med det planmæssige grundlag kan der laves lokalplaner for de ikke lokalplanlagte sommerhusområder. Lokalplanerne vil sikre, at der er et entydigt administrationsgrundlag for behandling af sager i sommerhusområderne. Dette er en fordel for såvel grundejere som administration. Det vil i lokalplanerne samtidigt være muligt at fastlægge eller beskrive forhold, som er af mere generel turistmæssig betydning.

Administrationen har lavet følgende forslag til prioriteret rækkefølge for udarbejdelsen af lokalplanerne., hvor numrene referer til vedhæftede kortbilag:

- Gruppe 1: S18, S19, S20 og S21,
- Gruppe 2: S01, S02, S06, S09, S11, S12, S14, S15 og S17,
- Gruppe 3: S03, S04, S05, S07, S08, S10, S13 og S16.

Arbejdet er blandt andet prioriteret efter, at de områder, hvor der har været ønske om at få lavet en lokalplan, gennemføres først.

Det forventes, at der opstartes med to til tre lokalplaner af gangen, således arbejdet løbende kan evalueres og erfaringer bruges i de efterfølgende planer.

Grundejerforeningerne vil blive inddraget i arbejdet.

Lovgrundlag

Planloven.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at lokalplanarbejdet kan påbegyndes i de anførte områder.

Bilag

480-2014-74662	Kort over Gruppe 1 (S18-S19-S20-S21)
480-2014-74663	Kort over Gruppe 2 (S01-S02-S06-S09-S11-S12-S14-S15-S17)
480-2014-74666	Kort over Gruppe 3 (S03-S04-S05-S07-S08-S10-S13-S16)
480-2014-52373	Oversigtskort - Tørresø
480-2014-52371	Oversigtskort - Hasmark

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 79: Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej og Platanvej

Bilag

Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej

Billeder fra Pilevej af oversvømmelsen

Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej og Platanvej

Sagsfremstilling

79. Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej og Platanvej Åbent

Sagsnr. 480-2014-9548 Dok.nr. 480-2014-64799

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune har modtaget en ansøgning fra Grundejerforeningen for Pilevej 27-47, hvor de ansøger kommunen om tilladelse til at få ændre plangrundlaget for området.

Området er i dag omfattet af lokalplan S1b-03, som beskriver, at bygningshøjden ikke må overstige 5,5 meter, og facadehøjden ikke må overstige 3 meter.

Pilevej ligger foran diget og ved stormen i 2013 blev området oversvømmet. Dette har haft store økonomiske konsekvenser for sommerhusejerne.

Sommerhusejerne på Pilevej 27-47 har ansøgt kommunen om tilladelse til at ændre plangrundlaget, så det er muligt at ændre facadehøjden til 4,3 m på huse, der ligger foran diget. Dette vil give dem mulighed for, at de kan hæve gulvhøjden og dermed mindske skaderne ved en eventuel ny oversvømmelse.

Grundejerne ønsker ikke at ændre bygningshøjden. Dette fremgår også af bilaget.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Administration indstiller, at ansøgningen indgår i det samlede projekt, hvor kommunen udarbejder lokalplaner for sommerhusområderne i Hasmark og Tørresø.

Bilag

480-2014-64797	Ansøgning om tilladelse til at ændre lokalplanen for Pilevej
480-2014-78423	Billeder fra Pilevej af oversvømmelsen

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 80: Investeringsplan i trafiksikkerhed

Bilag

Investeringsplan 2013-2017 fra Trafiksikkerhedsplanen

Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2014

Investeringsplan i trafiksikkerhed

Sagsfremstilling

80. Investeringsplan i trafiksikkerhed

Åbent

Sagsnr. 480-2014-95931 Dok.nr. 480-2014-69341

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. april 2013 en ny trafiksikkerhedsplan for 2013 – 2017. Af planen fremgår en investeringsplan for udmøntning af planen.

På baggrund af udvalgets drøftelser om indsatsen på trafiksikkerhedsområdet er der behov for en drøftelse af de kommende års prioriteringer.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i møde den 5. november 2013 prioriteringerne for 2014.

På mødet i juni 2014 vil trafiksikkerhedsplanen blive fremlagt til drøftelse med henblik på at revidere de fremtidige principper for trafiksikkerhedsarbejdet.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Der er i budget 2014 og overslagsårene årligt afsat 2.716.790 kr. til trafiksikkerhed. Det korrigerede budget i 2014 er 2.612.790 kr., da der er overført et merforbrug på 104.000 kr. fra regnskab 2013.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget genbehandler investeringsplanen herunder prioriteringerne for 2014 og 2015.

Bilag

480-2014-74396	Investeringsplan 2013-2017 fra Trafiksikkerhedsplanen
480-2014-74555	Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2014

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Administrationen udarbejder økonomisk overslag på mulige løsninger for krydset ved Mosegyden. Forslag til ændret investeringsforslag af trafiksikkerhedsmidlerne behandles sammen med de økonomiske overslag for Mosegyden på mødet i juni.

Punkt 81: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2014 - Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

TEKNIK OG MILJØUDVALGET Budgetopfølgning pr. 31.03.2014

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2014 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

81. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2014 - Teknik- og Miljøudvalget Åbent

Sagsnr. 480-2014-7867

Dok.nr. 480-2014-75078

Sagsfremstilling

Med henvisning til "Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune" har administrationen udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2014.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomiske oplysninger

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2014 viser for udvalgets områder følgende:

Forventning til driftsregnskab 2014

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2014 viser på det skattefinansierede område en lav forbrugsprocent på 16,5 sammenholdt med en ideal forbrugsprocent på 25,0. Årsagen til den lave forbrugsprocent kan hovedsageligt henføres til, at der på områderne for Driftsafdelingen og Miljøforanstaltninger er en lav forbrugsprocent, som dog forventes udlignet i løbet af året. Samlet forventes budgettet overholdt.

På det brugerfinansierede område, afspejler forbrugsprocenten den forskydning, der er over året i forhold til brugerbetalingen og udsvinget i omkostningerne på renovationsområdet. Samlet forventes budgettet overholdt.

Forventning til anlægsregnskab 2014

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2014 viser, at der for en stor del af projekterne endnu ikke er afholdt væsentlige anlægsudgifter.

Størstedelen af anlægsprojekterne er dog igangsat og forventes afsluttet i 2014. Endvidere afventes den endelige politiske afklaring af Søbadet i Bogense.

Anlægsprojektet "Stiforløb Gyldensteen dige" kan afsluttes, og bevillingen på 50.000 kr. kan tillægges den likvide beholdning.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- at budgetopfølgningen for udvalgets områder godkendes, og
- anlægsprojektet "Stiforløb Gyldensteen dige" afsluttes, og bevillingen på 50.000 kr. tillægges den likvide beholdning

Bilag

480-2014-63819

TEKNIK OG MILJØUDVALGET Budgetopfølgning pr. 31.03.2014

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 82: Godkendelse af nye køreplaner for lokalruterne

Bilag

Gennemgang af ruterne

Beslutningsoplæg vedr. lokalruter

Godkendelse af nye køreplaner for lokalruterne

Sagsfremstilling

82. Godkendelse af nye køreplaner for lokalruterne

Åbent

Sagsnr. 480-2014-95912 Dok.nr. 480-2014-69297

Sagsfremstilling

Teknik, Erhverv og Kultur har i tæt samarbejde med Skole- og Dagtilbudsafdelingen og FynBus udarbejdet forslag til nye køreplaner, der træder i kraft pr. august 2014.

Der har i forbindelse med udformningen af de nye køreplanforslag været afholdt flere dialogmøder med alle skoler. Derudover er alle skoler bedt om at drøfte planerne med de respektive skolebestyrelser. Der er på denne baggrund ikke indkommet bemærkninger til planerne.

Forslag til ændringer:

- At der optimeres på alle ruter i forhold til nye start-/sluttider på skolerne, hvilket kan gøre, at vente- og køretider afkortes.
- At der som udgangspunkt, køres én morgenafgang og tre eftermiddagsafgange (den sidste afgang for at tilgodese ungdomsuddannelsessøgende i Søndersø, hvor det er nødvendigt).
- At rute 553 fortsætter sin morgentur til Søndersø for at tilgodese kapacitetsbehovet på strækningen Otterup - Uggerslev - Søndersø.
- At rute 563 afhenter ungdomsuddannelsessøgende fra området, i Søndersø kl. 14 og kører direkte til Veflinge, for at afkorte elevernes ventetid her.

Der henvises til bilag på sagen, som beskriver alle ruteforløb. Af bilaget fremgår det ligeledes, hvor skoleeleverne bor, samt en opgørelse af ventetid ved skolerne og transporttiden for de elever, der er længst under vejs. Ruterne er planlagt i tæt dialog med skoler, chauffører og forvaltningerne. Køreplanerne er tilrettelagt ud fra den bedst mulige kombination af skolernes skemaer og den mest hensigtsmæssige transport.

Det overordnede planlægningsprincip er at betjene folkeskolerne, og samtidig gøre det muligt, at skifte til andre lokal- eller regionalbusser og dermed opnår forbindelse til andre rejsemål.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Personalemæssige konsekvenser:

Ingen.

Økonomiske oplysninger:

Forslaget forventes at medføre en reduktion af køreplantimer med ca. 1.700 timer pr. år, hvilket anslås at medføre færre udgifter til kørsel i størrelsesordenen 1.195.000 kr. pr. år. Forhandling med entreprenør udestår, hvorfor den reelle pris endnu ikke kendes.

Administrationens indstilling:

Administrationen indstiller:

- at de foreslåede ændringer til køreplan 2014/2015 godkendes
- at Teknik, Erhverv og Kultur, Skole- og Dagtilbudsafdelingen og FynBus kan gå videre med detailplanlægning af de lokale ruter
- at FynBus kan gå i en reel forhandling med entreprenør

Bilag

480-2014-77096

Gennemgang af ruterne

480-2014-77095

Beslutningsoplæg vedr. lokalruter

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 83: Forslag om etablering af Nordfyns City- og turistbus - mellem Otterup, Bogense og Søndersø

Bilag

Beregning fra FynBus

Forslag om etablering af Nordfyns City- og turistbus - mellem Otterup, Bogense og Søndersø

Sagsfremstilling

83. Forslag om etablering af Nordfyns City- og turistbus - mellem Otterup, Bogense og Søndersø Åbent

Sagsnr. 480-2014-95800 Dok.nr. 480 -2014-68777

Sagsfremstilling

Der er i samarbejde med FynBus udarbejdet et forslag til et forsøg med etablering af en rute for city- og turistbus, som skal forbinde kommunens tre største byer.

Ruten etableres som en ringrute, der skal betjene Otterup, Bogense og Søndersø. Det er i beregningerne forudsat, at ruten betjenes med en 12-14 personers minibus med lift af hensyn til tilgængeligheden, så alle har mulighed for at benytte bussen.

City- og turistbussen, vil ud over at binde kommunens hovedbyer sammen kunne betjene andre målgrupper, og tjene som et supplement til de øvrige lokale- og regionale busser. Eksempelvis kan arrangører af lokale arrangementer og kommunens egne tilbud mv. tilpasses ruten, så der til de enkelte arrangementer og kommunal tilbud kan tiltrækkes flere borgere.

Der er lavet en beregning på, at ruten kører 6 daglige ture i hverdagene samt 4 daglige ture lørdag og søndag. Køretiden for en "rundtur" er ca. 1,5 time.

Udgiften til kørslen:

	Dage	Ture pr. dag	Ture pr. år	Årlig udgift i kr.	Udgift for 6 måneders kørsel
Hverdage	250	6	1.500	1.125.000	562.500
Lørdage	51	4	204	214.200	107.100
Søn- og helligdage	64	4	256	268.800	134.400
Foliering				80.000	80.000
I alt				1.688.000	884.000

Såfremt forsøget allerede ønskes iværksat i indenværende år, så vil ruten, såfremt det besluttes i maj, kunne etableres primo juni 2014.

Bussen kan folieres således, at den kan indgå i Nordfyns Kommunes branding, og være kørende reklame for kommunen. Dertil skal påregnes en udgift på ca. 80.000 kr. til design og foliering af bussen.

Sideløbende med opstart af city- og turistbussen arbejdes der med en ansøgning til Trafikstyrelsens pulje til støtte af kollektiv trafik i yderområderne. Ansøgningsfristen er 1. februar 2015. Et projekt, som skal indeholde innovative ideer. Der arbejdes med et koncept, som skal kunne betjene kunder, som gerne vil medtage cykler på rejsen, nemt, bekvemt og sikkert for både rejsende og chauffører.

Teknik- og Miljøudvalget skal i fase 1 drøfte/godkende følgende:

1. Drøfte og eventuelt godkende rutens formål og forløb

2. Drøfte og fastlægge antal afgange herunder tage stilling til weekendkørsel
3. Drøfte finansiering herunder hvorvidt der skal opkræves betaling?
4. Drøfte hvornår ruten skal igangsættes?
5. Drøfte om bussen skal folieres og indgå som kørende reklame for kommunen.

Lovgrundlag

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til udvalgets drøftelse.

Bilag

480-2014-74432

Beregning fra FynBus

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget oversender sagen til Økonomiudvalgets drøftelse med henblik på at drøfte igangsættelse samt anvise finansiering.

Pia Longet (A) og Brian Lebak (A) ønsker ikke ruten etableret men istedet ønskes teletaxa optimeret af hensyn til de unges uddannelsesruter, så teletaxaen også kører tidligt om morgenen.

Punkt 84: Proces vedrørende endelig godkendelse af Kommuneplan 2013

Bilag

Svarskrivelse fra NST

Proces vedrørende endelig godkendelse af Kommuneplan 2013

Sagsfremstilling

84. Proces vedrørende endelig godkendelse af Kommuneplan 2013 Åbent

Sagsnr. 480-2014-7775

Dok.nr. 480-2014-70751

Sagsfremstilling

Den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2013 vil først kunne ske i juni 2014. Kommunen har arbejdet for, at vedtagelsen kunne ske i maj, men dialogen imellem kommune og Naturstyrelsen er ikke afsluttet, da Naturstyrelsen har meldt at de første kan give kommunen en tilbagemelding efter den 5. maj 2014 jævnfør vedhæftede svar fra Naturstyrelsen.

Den forudgående proces

Nordfyns Kommune har sendt forslag til Kommuneplan 2013 i offentlig høring i perioden fra den 27. november 2013 til den 12. februar 2014.

De statslige myndigheder har gennemgået forslaget og fremsat ønsker om indsigelse. Naturstyrelsen har udarbejdet notat af 15. januar 2014 med de statslige myndigheders foreløbige bemærkninger til planforslaget. Notatet blev drøftet på et møde mellem Nordfyns Kommune og Naturstyrelsen den 20. januar 2014.

På baggrund af drøftelserne har Nordfyns Kommune den 22. januar 2014, 23. januar 2014, 31. januar 2014, 4. februar 2014 og 10. februar 2014 sendt forslag til ændringer og suppleringer af planforslaget.

I høringsperioden har der ikke kunnet opnås enighed på alle punkter mellem Nordfyns Kommune og Naturstyrelsen. Naturstyrelsen fremsætter derfor indsigelse efter planlovens § 29, stk. 1, mod forslag til Kommuneplan 2013-2025 for Nordfyns Kommune.

Følgende Lokalplaner-/forslag afventer blandt andet kommuneplanens godkendelse:

- Ny privat udstykning i Søndersø
- Nyt boligområde ved Nordmarksvej, Søndersø
- Ny lokalplan for Solgården

Lovgrundlag

Planlovens § 29, stk. 1 har den virkning, at kommuneplanforslaget ikke kan vedtages endeligt, før der er opnået enighed med de statslige myndigheder om de nødvendige ændringer, jævnfør Planlovens § 28, stk. 1 og Naturstyrelsen skriftligt har frafaldet indsigelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-70760

Svarskrivelse fra NST

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 85: Naturstyrelsens udmelding af rammer for 2. generation vandplaner

Bilag

Brev fra NST Lillebælt-Fyn - Brev til Assens Kommune

Brev fra NST Odense Fjord - Brev til Odense Kommune

Naturstyrelsens udmelding af rammer for 2. generation vandplaner

Sagsfremstilling

85. Naturstyrelsens udmelding af rammer for 2. generation vandplaner Åbent

Sagsnr. 480-2014-17633

Dok.nr. 480-2014-68296

Sagsfremstilling

I forbindelse med 2. generation af vandplaner skal kommunerne under inddragelse af de nyligt oprettede vandråd, udarbejde hele eller dele af indsatsprogrammet vedrørende supplerende vandløbsforanstaltninger.

For yderligere orientering om 2. generation vandplaner, vandråd og indsatsplaner se orientering og notat til Teknik- og Miljøudvalget på møderne 15. januar 2014, 5. februar 2014 og 12. marts 2014.

Nordfyns Kommune er repræsenteret i vandoplandet for Lillebælt/Fyn og Odense Fjord.

Naturstyrelsen sendte den 7. april 2014 et brev til alle sekretariatskommunerne i de 23 vandoplande. I brevet fremgår det hvilke vandløbsopgaver, der skal løses i hvert vandopland samt vandoplandenes økonomiske råderum.

Brevet fra Naturstyrelsen er vedlagt som bilag.

I vandoplandet Lillebælt/Fyn skal der foreslås indsatser til forbedring af fysiske forhold i vandløb, der sikrer god tilstand i mindst 13 km vandløb. Og der skal fjernes 13 spærringer. Det økonomiske råderum er 13,8 mio. kr.

I vandoplandet Odense Fjord skal der foreslås indsatser til forbedring af fysiske forhold i vandløb, der sikrer god tilstand i mindst 19 km vandløb. Og der skal fjernes 18 spærringer. Det økonomiske råderum er 17,2 mio. kr.

Kommunerne i hvert vandopland skal i fællesskab udarbejde et forslag til indsatsprogram under inddragelse af vandrådene. I indsatsprogrammet skal kommunerne beskrive, hvilke virkemidler de vil bruge i de enkelte vandløb for at opnå de mål, Staten har fremsat.

Forslagene til indsatsprogrammer skal sendes til Naturstyrelsen senest den 7. oktober 2014. Inden indsatsprogrammerne sendes til Naturstyrelsen, skal de behandles politisk i de enkelte kommuner.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-68315

Brev fra NST Lillebælt-Fyn - Brev til Assens Kommune

480-2014-70280

Brev fra NST Odense Fjord - Brev til Odense Kommune

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 86: Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om drikkevandskontrol og boringskontrol for Søndersø Vandværk

Bilag

Afgørelse fra NMKN

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om drikkevandskontrol og boringskontrol for Søndersø Vandværk

Sagsfremstilling

86. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om drikkevandskontrol og boringskontrol for Søndersø Vandværk

Åbent

Sagsnr. 480-2012-113108 Dok.nr. 480-2014-67955

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune meddelte i oktober 2012 et nyt kontrolprogram for Søndersø Vandværk. Kontrolprogrammet kortlægger hvor mange og hvilke vandprøver, der skal udtages fra vandværket, ledningsnettet og boringerne. Ud over de lovpligtige prøver er der i programmet angivet ekstra prøver, i det der ligger forurenede grunde i nærheden af nogle af vandværkets boringer, og der er påvist et pesticid (BAM) i nogle af boringerne.

Søndersø Vandværk har påklaget kontrolprogrammet.

Natur- og Miljøklagenævnet har den 31. marts 2014 stadfæstet kommunens afgørelse. Nævnets afgørelse er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-67983

Afgørelse fra NMKN

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 87: Statsforvaltningen hjemviser sag vedrørende Løkkevænget 3, Hasmark Strand

Bilag

Afgørelse vedr. Løkkevænget 3, Hasmark Strand

Statsforvaltningen hjemviser sag vedrørende Løkkevænget 3, Hasmark Strand

Sagsfremstilling

87. Statsforvaltningen hjemviser sag vedrørende Løkkevænget 3, Hasmark Strand Åbent

Sagsnr. 480-2013-32547 Dok.nr. 480-2014-63080

Sagsfremstilling

Statsforvaltningen har behandlet en klage over Nordfyns Kommunes byggetilladelse til opførelse af nyt sommerhus og nedrivning af eksisterende samt udvidelse af plateau på adressen Løkkevænget 3, Hasmark Strand.

Statsforvaltningen hjemviser kommunens afgørelse af 21. marts 2013 til fornyet behandling.

Hjemvisningen af sagen betyder, at kommunen skal genbehandle sagen på ny og træffe en ny afgørelse.

Lovgrundlag

Byggeloven, jævnfør Lovbekendtgørelse nr. 1185 af 14. oktober 2010.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-63138

Afgørelse vedr. Løkkevænget 3, Hasmark Strand

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 88: Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om miljøgodkendelsen til Nordfyns Biogas

Bilag

Afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om miljøgodkendelsen til Nordfyns Biogas

Sagsfremstilling

88. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster afgørelse om miljøgodkendelsen til Nordfyns Biogas Åbent

Sagsnr. 480-2013-52271 Dok.nr. 480-2014-61471

Sagsfremstilling

Nordfyns Kommune har den 24. september 2013 meddelt miljøgodkendelse til Nordfyns Biogas Amba. Denne afgørelse er påklaget af naboer og Danmarks Naturfredningsforening (DN).

DN har blandt andet klaget over påvirkningen af omkringliggende naturområder. De omboende har blandt andet klaget over potentielle gener, risiko for nærliggende vandløb, tab af ejendomsværdier mv.

Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet Nordfyns Kommunes afgørelse.

Natur- og Miljøklagenævnet har dog fjernet et vilkår angående etablering af en jordvold ud mod Odensevej og henviser til, at dette vilkår ikke kan være hjemlet i Miljøbeskyttelsesloven.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-61466

Afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 89: Tilsynsberetning for indsatsen på miljøområdet for 2013

Bilag

Tilsyn med virksomheder frem til 23 maj 2013

Tilsyn med virksomheder og landbrug fra 23 maj 2013

Tilsyn med landbrug frem til 23 maj 2013

Oplysninger om IED virksomheder

Tilsynsberetning for indsatsen på miljøområdet for 2013

Sagsfremstilling

89. Tilsynsberetning for indsatsen på miljøområdet for 2013 Åbent

Sagsnr. 480-2014-22842 Dok.nr. 480-2014-60173

Sagsfremstilling

Kommunen skal en gang årligt offentliggøre og indsende en redegørelse til Miljøstyrelsen over antal udførte tilsyn på kommunens landbrug og virksomheder, samt de dertil hørende håndhævelser.

Endvidere skal der redegøres for antallet af meddelte godkendelser og revurderinger i tilsynsåret.

Idet EU direktiver har foranlediget en ny tilsynsbekendtgørelse, er redegørelsen opdelt i to dele. Før og efter reglerne trådte i kraft den 23. maj 2013.

Efter den ny tilsynsbekendtgørelse omfattes industri og landbrug af samme regler angående emissioner, forurening og offentlig adgang til miljøoplysninger.

Overordnet set har tilsynsindsatsen i 2013 levet op til de krævede minimumsfrister for tilsyn, både på industri- og landbrugsområdet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser m.v, bek. Nr. 99 af 11. februar 2011.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, bek. Nr. 497 af 15. maj 2013.

Personalemæssige konsekvenser

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Bilag

480-2014-60145	Tilsyn med virksomheder frem til 23 maj 2013
480-2014-60144	Tilsyn med virksomheder og landbrug fra 23 maj 2013
480-2014-60143	Tilsyn med landbrug frem til 23 maj 2013
480-2014-60142	Oplysninger om IED virksomheder

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 7. maj 2014

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 90: Lukket: Ekspropriation - Sti mellem plejecenteret Møllehaven og stisystemet ved Bogense