

REFERAT Det Maritime Råd 2022-2025 d. 21-09-2023

Mødedato Torsdag d. 21. september 2023 kl. 18:00

Mødested Otterup Rådhus

Mødedeltagere Sejlklubben Egensedybet v/Klaus Måhr, Thomas Fløjborg-Lading, Klintebjerg Bådelaug v/Claus Thordal, Anders Thingholm (Fravær), First Camp Bogense v/Kim Petersen, Nordfyns Erhverv & Turisme v/Per Olesen, Otterup Lystbådehavn A.m.b.a. v/ Erik Hansen, Bogense Sejlklub v/Poul Erik Nielsen, Louise Rasmussen, Anja Lund

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra sidste møde.....	3
Mødedatoer 2024.....	4
Valg af ny formand og tak til Erik for hans virke som formand igennem de seneste mange år.....	5
Drøftelse af den fremtidige struktur og kommissoriet for DMR.....	6
Status på etableringen af nye flydebroer i Bogense Havn og Marina.....	7
Nyt fra områderne.....	8
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Godkendelse af referat fra sidste møde

S2022-28713

Sagens kerne

Godkendelse af referat fra mødet den 23. februar 2023.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Godkendt.

Nye medlemmer, som har deltaget på mødet:

Ny Formand for Otterup Lystbådehavn Jesper Durup - erstatter Erik Hansen

Ny Formand for Sejlklubben Egensedybet Ivan Hansen - erstatter Klaus Måhr

Bilag

Godkendelse af referat fra sidste møde

Punkt 2: Mødedatoer 2024

S2020-56369

Sagens kerne

Forslag til mødedatoer for Det Maritime Råd i 2024.

Møderne afholdes på Otterup Rådhus, kl. 18.00.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Trafiksikkerhedsudvalget og Det Grønne Råd har også et punkt på deres dagsorden med de samme datoer.

Sagens baggrund

Administrationen har udarbejdet mødeplan for 2023, og følgende datoer er blevet foreslået:

Torsdag den 22. februar

Torsdag den 23. maj

Torsdag den 12. september

Torsdag den 21. november

Ovennævnte mødedatoer bliver også foreslået til Trafiksikkerhedsudvalget og Det Grønne Råd, da der er ønske om at møderne afholdes samme dag af hensyn til medlemmerne i udvalgene.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Godkendt.

Punkt 3: Valg af ny formand og tak til Erik for hans virke som formand igennem de seneste mange år

S2021-19119

Sagens kerne

Der skal vælges ny formand til Det Maritime Råd.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Det Maritime Råd takker Erik Hansen fra Otterup Lystbådehavn for varetagelsen af formandsskabet frem til nu.

Rådet vælger ny formand i blandt rådets medlemmer.

Ivan Hansen fra Sejlklubben Egensedybet blev valgt som ny formand.

Punkt 4: Drøftelse af den fremtidige struktur og kommissoriet for DMR

S2021-19119

Sagens kerne

-

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

På baggrund af de erfaringer, som er gjort over årene opfordres DMR til en drøftelse af den fremtidige struktur og virke for DMR.

Der blev drøftet forskellige muligheder, men der er blandt andet forslag om at reducere til 3 årlige møder og ændre mødested.

Forvaltningen laver opsamling på de forslag til Rådets fremtidige virke, som fremkom under mødet, som sendes til rådets medlemmer.

Punktet genoptages på næste møde

Punkt 5: Status på etableringen af nye flydebroer i Bogense Havn og Marina

S2021-19119

Sagens kerne

-

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Der blev givet en status på projektet.

Punkt 6: Nyt fra områderne

S2021-19119

Sagens kerne

Der gives en orientering om nyt fra de enkelte områder ved de enkelte repræsentanter.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Otterup Lystbådehavn: Der er ikke længere ansat en havnefoged. Havnen drives nu af frivillige kræfter. Der er de samme myndighedskrav til en lille havn, som til de store. Der er fornyelig etableret affaldssorteringsanlæg.

Havnen har ændret de mindre pladser til færre men større pladser.

Er godt besøgt af autocampere, men det kræver også udvidelse af faciliteterne.

Det er svært at drive en privat havn - der er store omkostninger og få indtægter.

Sejlklubben Egensedybet: Har succes med aktiviteterne og har hen over sommeren haft flere stævner med god tilslutning. Stort fremmøde i forbindelse med fjordens dag.

Bogense Havn og marina har haft besøg af Sikkerhedsstyrelsen, som denne gang ikke gav anledning til bemærkninger.

Færre gæstesejlere, men mange autocampere. Der er flere autocampere end i 2022.

Havnen har stor succes med at låne cykler ud.

Der indføres fra 2024 betalings-el. Der forventes et mindre forbrug af el, som bidrager til den grønne omstilling.

NEET:

Castor mister sit tilskud og der må forventes at give en svær fremtid for Castor.

NEET forespurgte til prisen på strøm og er spændt på at følge udviklingen, men er selvfølgelig meget positiv omkring den grønne omstilling.

Der er netop gennemført endnu en vellykket Fjordens Dag, som gav en oplevelse af stor succes og meget flot besøg.

Gode ideer til Fjordens Dag blev drøftet.

Punkt 7: Eventuelt

S2021-19119

Sagens kerne

Eventuelt.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

Intet.