

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-03-2021

|                      |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Onsdag d. 10. marts 2021 kl. 15:00                                                  |
| <b>Mødested</b>      | Teams                                                                               |
| <b>Mødedeltagere</b> | Ole Tastrup Hansen, Palle Yndgaard, Pia Elisa Longet, Brian Lebæk, Anders Thingholm |

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Grøn omstilling - Skamby Solcellepark.....                                                      | 3  |
| Veje - Etablering af buslommer og vejbelysning på Odensevej ved Harritslev.....                 | 5  |
| Veje - Hastighedsbegrænsning på Søndersøvej ved Åbakkevej.....                                  | 7  |
| Veje og Trafik - Forundersøgelse til afdækning af støjdemper i Morud.....                       | 9  |
| Planlægning - Genbehandling af Kommuneplantillæg nr. 12 Lavbundsarealer.....                    | 11 |
| Planlægning - Igangsættelse af lokalplan for et mindre boligområde ved Jydby i Otterup.....     | 13 |
| Årshjul for klimaindsats 2021.....                                                              | 15 |
| Status på Regnskab 2020 inden for udvalgets områder.....                                        | 16 |
| Planlægning - Igangsættelse af Kommuneplantillæg og Lokalplan for et mindre område i Særslev... | 17 |
| Orientering om udvalgte vejstrækninger til ny belægning.....                                    | 19 |
| Genbrug og renovation - Orientering om nye affaldsordninger og restsorteringsanlæg.....         | 21 |
| Genbrug og Renovation - status ny renovationskontrakt.....                                      | 23 |
| Naturpolitik - Status på handlingsplan 2021.....                                                | 24 |
| Orientering - Naturpark Nordfyn - Status på arbejdet med Naturpark Nordfyn.....                 | 25 |
| Orientering - referater fra Det Maritime Råd og Trafiksikkerhedsudvalget.....                   | 26 |
| Godkendelse af beslutningsprotokol.....                                                         | 27 |

# **Punkt 557: Grøn omstilling - Skamby Solcellepark**

S2020-57787

## **Sagens kerne**

På vegne af Obton A/S undersøger rådgivningsfirmaet Brinckmann muligheden for at kunne opføre et større solcelleanlæg ved Skamby. Området er ikke omfattet af kommuneplanen. Derfor kræver projektet nyt plangrundlag i form af kommuneplantillæg og lokalplan.

Brinckmann har anmodet kommunen om en tilkendegivelse af, hvorvidt Teknik- og Miljøudvalget stiller sig positivt i forhold til, at der kan arbejdes videre med projektet, hvis der fremsendes en konkret ansøgning.

Brinckmann ønsker tilkendegivelsen, inden de arbejder videre med projektet og herunder fremsender konkret ansøgning, hvor de tager kontakt med de respektive lodsejere mv.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter henvendelsen fra Brinckmann.

## **Sagens baggrund**

Obton A/S undersøger mulighederne for at opføre et større solcelleanlæg ved Skamby. Området er ikke omfattet af kommuneplanen. Derfor kræver projektet nyt plangrundlag i form af kommuneplantillæg og lokalplan. Obton A/S har været i dialog med lodsejerne i området omkring udvælgelse af arealerne.

Obton A/S er et dansk investeringshus, der ejer og driver over 800 solcelleparker i Europa. Det gør Obton A/S til nr. 9 blandt Europas største aktører inden for solenergi. Obton A/S har valgt rådgivningsfirmaet Brinckmann som samarbejdspartner på udviklingen af deres solprojekter i Danmark.

Obton A/S har foretaget konkrete forundersøgelser af områdets potentiale i forhold til arealerne, infrastruktur, teknologi og finansiering.

Bruttoarealet udgør 166,54 ha – respektafstand til vandløb jorddiger mv. gør nettoarealet noget mindre.

Projektet kan realiseres med en forventet kapacitet på 146 MW og en årlig produktion på 152 GWh – svarende til det årlige forbrug for 33.700 husstande. Anlæggets levetid forventes at være 30 – 40 år.

Visionen er at medvirke til den grønne omstilling og produktionen af vedvarende energi samt sikre gode betingelser for lokalområdet. I samarbejde med landskabsarkitekter udvælges arealer til kreativt brug for offentligheden, naboskab via lokal forankring samt fokus på øget biodiversitet.

Brinckmann har anmodet kommunen om en tilkendegivelse af, hvorvidt Teknik- og Miljøudvalget stiller sig positivt i forhold til, at der kan arbejdes videre med projektet, hvis der fremsendes en konkret ansøgning.

Brinckmann fremlægger projektet på udvalgsmødet.

Det skal bemærkes, at en eventuel positiv tilkendegivelse fra Nordfyns Kommune ikke er bindende, da der skal gennemføres en planproces. Planprocessen kan vise, at anlægget ikke kan placeres på den ønskede placering.

### FN's Verdensmål:

Projektet understøtter Verdensmål nr. 7, Bæredygtig Energi, der er et verdensmål Teknik- og Miljøudvalget har besluttet at sætte særligt fokus på.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Beslutning**

Henvendelsen realitetsbehandles på nuværende tidspunkt ikke, men der udarbejdes et nærmere plangrundlag for etablering af solcelleparker før yderligere anlæg behandles.

Udvalget understreger, at den grønne omstilling vægtes højt i den kommunale planlægning, men etableringen skal ske på et bæredygtigt grundlag, hvor der sker en afvejning mellem bosætning og etablering af vedvarende energianlæg.

## **Bilag**

Overordnet skitse for ønsket placering af solcelleanlæg

# **Punkt 558: Veje - Etablering af buslommer og vejbelysning på Odensevej ved Harritslev**

S2021-2580

## **Sagens kerne**

Som næste skridt i forbedringen af trafiksikkerheden på Odensevej uden for Bogense, og som en del af en større trafikanalyse på strækning omkring det nye signalanlæg i krydset Odensevej/Assensvej, har Cowi færdiggjort en trafikvurdering omhandlende vejforløbet på Odensevej i umiddelbar nærhed af signalanlægget. Denne delanalyse er uafhængig af fornyede trafikmålinger og belyser to forslag til placering af buslommer set i sammenhæng med det nyetablerede signalanlæg.

Da konklusionerne i delanalysen fra Cowi er klare og har fokus på buslommer og belysning, fremlægges disse allerede nu, for hurtigst muligt at kunne tage stilling til, om der skal igangsættes etablering af trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

## **Administrationens indstilling**

På baggrund af konklusioner i den trafikvurdering som er udarbejdet af Cowi, vurderes det, at etablering af buslommer i krydset Odensevej/Harritslevvej, samt en forlængelse af vejbelysningen fra det nye signalanlæg i krydset Odensevej/Assensvej frem til krydset Odensevej/Harritslevvej vil have en positiv effekt, både i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Det anbefales derfor at gennemføre disse trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

## **Sagens baggrund**

Der er nu etableret et signalreguleret kryds ved Odensevej/Assensvej sydøst for Bogense, og krydset er i drift.

I sammenhæng med en større trafikvurdering omkring ovenstående kryds samt strækningen mod Harritslevvej, blev der den 29. september 2020 afholdt et dialogmøde på Bogense Rådhus. På mødet deltog en borgergruppe fra Harritslev, udvalgsformanden for Teknik- og Miljøudvalget, repræsentanter fra administrativt niveau i Nordfyns Kommune og Fyns Politi.

Efterfølgende har der været en løbende dialog med borgergruppen fra Harritslev, og der har været en fælles forståelse af, at supplerende trafiksikkerhedsmæssige tiltag på Odensevej skal tage afsæt i velfunderede analyser af det trafikmæssige billede efter etablering af signalanlægget.

Signalanlægget i krydset Odensevej/Assensvej blev sat i drift ultimo december 2020, og efter de sidste justeringer kunne signalanlægget færdigmeldes ultimo januar 2021. Som del i et samlet analysearbejde har Cowi primo februar 2021 udført en trafikvurdering vedrørende etablering af buslommer på Odensevej ved Harritslev. Dette har været muligt, da denne delanalyse er uafhængig af fornyede trafikmålinger på Odensevej. Rapporten fra Cowi giver en klar vurdering af, at etablering af buslommer ved krydset Odensevej/Harritslevvej, suppleret med vejbelysning fra signalanlægget og frem til krydset Odensevej/Harritslevvej vil have en positiv effekt i forhold til trafiksikkerheden. I tilføjelse til dette er det vurderingen, at etablering af buslommer generelt vil have en gavnlig effekt på fremkommeligheden på Odensevej.

Initiativerne vedrørende fornyede trafikmålinger i et større område omkring signalanlægget forventes fortsat skulle iværksættes, så snart dette vurderes hensigtsmæssigt i forhold til at afspejle et retvisende og fremtidigt trafikbillede.

Anlægsomkostningerne til etablering af buslomme og vejbelysning på Odensevej ved Harritslev ligger ikke indenfor den økonomiske ramme, der er afsat til mindre projekter for 2021. Det foreslås derfor at se puljerne til større- og mindre projekter i en sammenhæng, for dermed primært at kunne sikre en gennemførelse af projektet med buslommer og vejbelysning på Odensevej ved Harritslev i 2021.

## **Økonomiske oplysninger**

Den økonomiske ramme i Trafiksikkerhedspuljen 2021 er på 2.804.000 kr., som er prioriteret på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2020.

For at kunne etablere buslommer samt forlænge vejbelysningen er det nødvendigt at omprioritere midlerne i Trafiksikkerhedspuljen, hvor der er prioriteret i alt 2.224.000 kr. til større og mindre projekter.

Puljerne til større og mindre projekter kan prioriteres således:

- etablering af buslommer og vejbelysning på Odensevej ved Harritslev, hvor udgiften forventes at være 931.000 kr.
- igangsættelse af projektering og jorderhvervelse i forbindelse med signalanlægget ved Daugstrupkrydset, hvor udgiften forventes at være 900.000 kr.

Der resterer herefter 393.000 kr. til større og mindre projekter, som endnu ikke er prioriteret.

Foretages omprioriteringen indenfor Trafiksikkerhedspuljen mangler der i 2022 finansiering på i alt 4.600.000 kr. for at kunne færdiggøre etableringen af signalanlæg ved Daugstrupkrydset.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Vejloven og Færdselsloven samt tilknyttede bekendtgørelser og vejledninger.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Trafikvurdering\_buslommer\_Odensevej v Harridslev\_vers 2

# Punkt 559: Veje - Hastighedsbegrænsning på Søndersøvej ved Åbakkevej

S2021-2580

## Sagens kerne

En borgergruppe med tilknytning til den nye udstykning på Åbakkevænget i Morud har fremsat ønske om en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Søndersøvej omkring udstykningen og ind mod byporten. Baggrunden for ønsket tager afsæt i forholdene trafikstøj og trafiksikkerhed.

Der er i forbindelse med planlægning af udstykningen taget højde for både støjforhold og trafiksikkerhedsmæssige forhold.

## Administrationens indstilling

Da der på nuværende tidspunkt ikke foreligger oplysninger som taler for en hastighedsnedsættelse på strækningen, indstiller administrationen den nuværende hastighed på 80 km/t opretholdt.

Ønsker udvalget hastigheden nedsat, så skal Fyns Politi på baggrund af en konkret ansøgning tage stilling til en afgrænset lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

## Sagens baggrund

En borgergruppe med tilknytning til den nye udstykning på Åbakkevænget i Morud har fremsat ønske om en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Søndersøvej omkring udstykningen og ind mod byporten til Morud. Baggrunden for ønsket tager afsæt i forholdene trafikstøj og trafiksikkerhed.

Søndersøvej igennem Morud er en primær trafikvej og en af de væsentlige færdselsårer ind og ud af Nordfyns Kommune. Fremkommeligheden på sådanne veje har høj prioritet, og der blev i forbindelse med planlægningen af udstykningen på Åbakkevænget i den sydlige del af Morud taget højde for en planlægningshastighed (hastighedsgrænse) på 80 km/t på Søndersøvej. Dette gælder både i forhold til trafikstøj (støjvold/støjskærm) og trafiksikkerhed (oversigtsforhold).

Omkostningerne til etablering af støjvold/støjskærm samt sikring af tilstrækkelige oversigtsforhold ved vejtilslutningen fra Åbakkevej til Søndersøvej, har været betydelige.

Borgergruppen ønsker, for at reducere støjniveauet og øge trafiksikkerheden, at hastigheden forbi udstykningen nedsættes til 60 km/t. I forhold til støjen mener borgergruppen, at Cowi i støjrapporten omkring Åbakkevænget benytter en forkert metode og kriterier.

Cowi har dog bekræftet, at de står inde for beregninger baseret på forudsætninger, som fremgår af den fremsendte støjredegørelse. Disse er opstillet i overensstemmelse med miljøstyrelsens retningslinjer.

Hastighedsgrænserne for lastbiler er dog ændret fra 70 km/t til 80 km/t i den mellemliggende periode. Der vil til mødet foreligge en supplerende beregning med en hastighedsgrænse på 80 km/t for lastbiler.

Vejmyndigheden og Fyns Politi har i fællesskab vurderet strækningen fra byporten til Morud på Søndersøvej frem til Gl. Skolevej, og har i den forbindelse ikke fundet nogle forhold som umiddelbart tilsiger en ændring af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t.

Vejtilslutningen fra Åbakkevej til Søndersøvej befinder sig ca. 100 m før byporten til Morud på Søndersøvej. Vejmyndigheden og Fyns Politi har i fællesskab, andre steder i Nordfyns Kommune, vurderet at en afgrænset lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t frem imod byzone-skiltet, kan have en positiv effekt på trafikanternes generelle hastighed indenfor dette område. Det kan derfor ikke afvises, at en lokal hastighedsbegrænsning startende ca. 150 m før den eksisterende byport på Søndersøvej, vil have tilsvarende positiv effekt.

Såfremt udvalget ønsker at hastigheden skal nedsættes som borgergruppen foreslår, skal der sendes en konkret ansøgning til Fyns Politi.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Færdselsloven og Vejloven samt tilknyttede bekendtgørelser og vejledninger.

## **Beslutning**

Punktet genbehandles og afventer opdateringen af støjrapport til ny færdselslov, hvor hastigheden for lastbiler er sat op til 80 km/t.

## **Bilag**

Bilag omhandlende borgerhenvendelse og politiets udtalelse ifb.m. lokal hastighedsbegrænsning på Søndersøvej ved Åbakkevej

# Punkt 560: Veje og Trafik - Forundersøgelse til afdækning af støjdemping i Morud

S2020-48733

## Sagens kerne

I Budget 2021 har Kommunalbestyrelsen afsat midler til at undersøge behovet for støjdemping gennem Morud, hvor forundersøgelser skal afdække støjbelastningen for de boliger, der ligger i umiddelbar nærhed af Sønder søvej.

Undersøgelsen blev igangsat ultimo 2020 og trafikmålingerne udført i perioden 3. december til 12. december 2020. Under målingerne af trafikintensiteten blev Danmark lukket ned på grund af Covid-19, hvorfor der ikke ligger retvisende trafikmålinger.

## Administrationens indstilling

Da rapportens beregninger er foretaget på fremskrevne tal fra målingerne fra 2013, indstiller administrationen, at en afgørelse først træffes, når trafiksituationen normaliseres og der hermed kan foretages opdaterede og retvisende trafikmålinger.

## Sagens baggrund

Strækningen fra Guldborggrenen til nord for Tokkerparken i Morud har gennem årene oplevet en stigende støjpåvirkning fra Sønder søvej. Dette er tidligere undersøgt.

### *Baggrund og trafik*

I 2014 udarbejdede Rambøll for Nordfyns Kommune en rapport for kortlægningen af trafikstøjen på strækningen. Rapporten byggede på trafikmålinger fra oktober 2013. Trafikintensiteten blev målt til en ÅDT (ÅrsDøgnTrafik) på 5.300.

Rapporten viste, at der på daværende tidspunktet ikke var behov for støjreducerende foranstaltninger på strækningen.

I forbindelse med Budget 2021 blev der afsat midler til en genvurdering af støjbelastningen på strækningen.

I december 2020, inden anden nedlukning af Danmark pga. Covid-19, blev der igangsat en trafikmåling. Trafikmålingen blev udført i perioden 3. december til 12. december 2020. Den 7. december 2020 blev der indført restriktioner med delvis nedlukning. Det har haft indflydelse på trafikmønstrene. Målingen for perioden viste en trafikintensitet ÅDT (ÅrsDøgnTrafik) på 4.870.

I revurderingen af støjbelastningerne er taget udgangspunkt i målinger fra 2013, da målingen fra 2020 ikke antages at være retvisende, da usikkerheden omkring trafikmønstrene i perioden med Covid-19 er så store. Målingerne fra 2013 er fremskrevet til 2020 ud fra en generel trafikudvikling på landsplan fra Vejdirektoratet på 2,4% p.a. Dette giver en ÅDT (ÅrsDøgnTrafik) på 6.184.

### *Støj og grænseværdier*

Støj defineres generelt som uønsket. Genevirkningen hos den enkelte afhænger blandt andet af støjens intensitet, fordeling over døgnet mv. men også social og psykologiske faktorer har betydning.

Vægtet støj beregnes i dB(A). Den mindste ændring af støjen som det menneskelige øre kan opfatte, er en ændring på 1 dB, hvis to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. En ændring på 1 dB betragtes derfor i praksis ikke som en tydeligt hørbar ændring. En ændring af støjniveauet med 3 dB opfattes som tydeligt hørbar. En ændring på 8-10 dB opfattes som en halvering eller fordobling af støjen.

Støj fra vejtrafik beregnes som årsgennemsnittet. Der er en sammenvejning af støjen i tidsperioderne dag (kl. 07-19), aften (kl. 19-22) og nat (kl. 22-07), hvor der gives et genetillæg til støjen i aftenperioden og til støjen i natperioden. Den beregnede middelværdi for hele døgnet svarer til, at en given støjpåvirkning opleves mere generende om aftenen og natten end om dagen.

Op til Sønder søvej er flere forskellige lokalplaner gældende. Der henvises til kortbilag på sagen. Der henvises i lokalplanerne til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på 55 dB(A) fra før 2007. Nuværende grænseværdier fra Miljøstyrelsen (efter 2007) er 58 dB(A) i boligområder. Der er beregnet ud fra skærpede grænseværdier på 55 dB(A), som det ligeledes er bestemt i lokalplanerne.

### *Genberegning af støjpåvirkningen*

Cowi har i 2021 lavet en ny rapport omhandlende støjforholdene langs Søndersøvej. Rapporten viser, at med et udgangspunkt i trafiktal fremskrevet fra målingen i 2013 til 2020, kan der forekomme støj over den skærpede grænse på 55 dB(A). Overskridelsen er mest markant i den nordøstlige del af området.

Støjen er beregnet som en middelværdi for hele døgnet.

### *Virkemidler mod trafikstøj.*

Trafikstøj kan reduceres på flere måder. Eksempelvis ved ændring i trafikmønstre, støjreducerende slidlag (lille, ikke vedvarende effekt), støjskærme eller støjvolde. Beplantningsbælter har mindre eller ingen effekt, men kan give en visuel beskyttelse om trafikken.

For strækningen ved Søndersøvej vurderes det, at forholdet mellem støjreduktionen og mindst indgriben kan ske ved opsætning støjskærme. Støjvolde er ikke muligt på strækningen grundet pladsforholdene.

Støjskærme kan udformes på mange måder, men "grønne-skærme" vil i boligområder kunne integreres i beplantningen, og vil efter nogle år fremstå som et levende hegn. Disse tilfører udstykningen et grønt præg. Skærmene kan også leveres i mere levende udtryk.

### *Økonomi:*

Cowi har i rapporten fra 2021 udarbejdet et samlet økonomisk overslag for etablering af støjskærme på strækningen mellem Guldborggrenen og til nord for Tokkerodparken. En forventet anlægssomkostning er her ca. 13,4 mio. kr.

Projektet kan eventuelt etapeopdeles. Der er i overslaget regnet med en skærm med et levende udtryk.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er i 2021 afsat 90.000 kr. til Forundersøgelse til afdækning af støjdæmpning i Morud.

En eventuel beslutning om etablering af støjværn langs Søndersøvej bør indgå i de kommende drøftelser til Budget 2022.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Beslutning**

Genbehandles, når der foreligger et opdateret datagrundlag.

## **Bilag**

Bilag - Støjredegørelse - COWI - Søndersøvej i Morud

Bilag - Oversigt over lokalplaner langs Søndersøvej

Bilag - Støjberegninger - Fremskrevne trafiktal fra 2013

# **Punkt 561: Planlægning - Genbehandling af Kommuneplantillæg nr. 12 Lavbundsarealer**

S2020-7853

## **Sagens kerne**

På mødet den 26. januar 2021 besluttede Kommunalbestyrelsen, at planforslaget vedrørende lavbundskortet i kommuneplanen skulle fremsendes til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at konkretisere omfanget af planforslaget.

Administrationen beder udvalget om, at drøfte og beslutte indholdet og omfanget af et nyt lavbundskort, inden et endeligt planforslag genfremlægges til fornyet politisk behandling med henblik på offentlig høring.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og beslutter indholdet af ny planlægning for lavbundsarealer i kommuneplanen. Udvalget kan evt. tage afsæt i de forslag, der er skitseret i baggrundsnotatet, som er bilag til dette dagsordenspunkt.

## **Sagens baggrund**

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer i Kommuneplan 2017 blev udarbejdet efter enighed mellem landbrugsorganisationer og kommunen om, at der er behov for et opdateret lavbundskort i kommuneplanen, så sagsbehandlingen for minivådområder og vådområder kan blive hurtigere. På mødet den 17. december 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen derfor et planforslag, som blev fremlagt i offentlig høring. Se bilag, Høringsforslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer.

Herefter besluttede Kommunalbestyrelsen på deres møde den 26. januar 2021, at suspendere den igangværende høring af planforslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer med henblik på at sende planforslaget til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen ønsker en fornyet behandling af planforslaget med henblik på at:

- Lavbundsområderne konkretiseres tydeligere.
- Omfanget reduceres, så kun relevante områder inddrages i lavbundskortet.

På baggrund af ovenstående beder administrationen Teknik- og Miljøudvalget om at drøfte og beslutte indholdet af det nye planforslag, som skal udarbejdes.

Til denne drøftelse har forvaltningen udarbejdet et baggrundsnotat, som beskriver lovkrav og baggrunden for temaet lavbundsarealer i kommuneplanen. Derudover skitserer notatet forskellige forslag til, hvordan den nye udpegning for lavbundsarealer kan se ud. I baggrundsnotatet omtales Forslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer som ”planforslag 2020”.

I notatet findes desuden et link til et digitalt kort, som viser følgende:

- Det nuværende lavbundskort i Kommuneplan 2017.
- Forslag til udpegning af de eksisterende lavbundsarealer i kommuneplanen (fra planforslag 2020).
- Forslag til udpegning af lavbundsarealer, der kan genoprettes (de potentielle vådområder) (fra planforslag 2020).

Se bilag, Baggrundsnotat vedr. Lavbundsarealer i kommuneplanen.

Når udvalget har truffet en beslutning om omfanget af lavbundskortet i kommuneplanen, vil administrationen udarbejde et nyt planforslag til et kommuneplantillæg, som kan godkendes af Kommunalbestyrelsen med henblik på at blive fremlagt i offentlig høring.

## **FN's Verdensmål:**

Revisionen af temaet lavbundsarealer i kommuneplanen understøtter FN's Verdensmål nr. 15, Livet på land, herunder

genopretning af økosystemer på land og i ferskvand. Det gælder etableringen af vådområder i overensstemmelse med internationale aftaler.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 13.

## **Beslutning**

Der arbejdes videre med det oprindelige planforslag 2020, men hvor en høringsfase udvides til en direkte høring af lodsejere, som har jord i potentielle vådområder.

## **Bilag**

Høringsforslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer

Baggrundsnotat vedr. Lavbundsarealer i kommuneplanen

# **Punkt 562: Planlægning - Igangsættelse af lokalplan for et mindre boligområde ved Jydby i Otterup**

S2020-55812

## **Sagens kerne**

En privat bygherre ønsker at opføre 9 boliger på et mindre område ved Jydby, i den nordlige del af Otterup. Boligerne tænkes opført som rækkeboliger, med fælles parkering og friareal.

Området er rammelagt i kommuneplanen og udlagt til boligformål.

Dette punkt omhandler opstart af ny lokalplan, hvor Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller:

- at udvalget godkender igangsættelse af lokalplanen,
- at udvalget godkender at lokalplanen behandles som en B-lokalplan, jf. delegationsplanen.

## **Sagens baggrund**

MBAgger Ejendomme ApS, der ejer matrikel 12o, Otterup By, Otterup har anmodet Nordfyns Kommune om igangsættelse af en lokalplan. Lokalplanen skal muliggøre opførelse af rækkeboliger på matriklen, der i alt udgør 3835 m<sup>2</sup> og er beliggende ved Jydby i den nordvestlige del af Otterup.

Området er omfattet af Kommuneplanramme B24 - Boligområde NV-bydel, Otterup og udlagt i byzone. Lokalplanen skal overholde kommuneplanen, herunder planrammens specifikke bestemmelser. Planramme B24 fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 45, maksimal bebyggelse i 1,5 etage og en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

Bygherre forestiller sig, at området kan bebygges med 9 rækkeboliger á ca. 100 m<sup>2</sup> i én etage. Bebyggelses-% vil blive max. 30 og bygningshøjden max. 6,5 m. Der vil blive planlagt grønne friarealer og kig udover det omkringliggende landskab i tråd med retningslinjerne i [Fremtidens udstykninger](#). Den vedlagte illustrationsplan skal betragtes som en foreløbig skitse, der primært fastsætter vejadgang og den overordnede disponering af området. I forhold til adgangsvej, er der indgået aftale om, at Nordfyns Kommune udfører befæstet vejtilslutning fra matrikelgrænse til den asfalterede vejbane ved Jydby, som vist på den vedhæftede illustrationsplan.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om planprocessen skal sættes i gang, ligesom udvalget skal beslutte, at lokalplanen behandles som en B-lokalplan, jf. delegationsplanen.

Bygherre udarbejder udkast til lokalplanforslag.

FN's Verdensmål:

Punktet understøtter FN's Verdensmål nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Kommunalbestyrelsen).

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Illustrationsplan

Anmodningskema \_ ny lokalplan ved Jydby

Oversigtskort over lokalplanområdet

# Punkt 563: Årshjul for klimaindsats 2021

S2021-2855

## Sagens kerne

Årshjulet for klimaindsatsen 2021 viser de planlagte aktiviteter i 2021.

Der kan komme tilføjelser og ændringer i årshjulet, da der løbende kommer nye muligheder og udfordringer.

Flere af aktiviteterne vil gentages i de kommende år.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at årshjulet godkendes.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsens visionsmål for CO2-reduktionen sammenfattes i 2 mål:

1. CO2 neutralitet i 2030 for kommunen som virksomhed
2. CO2 reduktion på mindst 70 % for kommunen som geografisk område i 2030

For at nå disse mål og skabe overblik over de forskellige klimaindsatser udarbejdes en klimahandleplan, som skal revideres minimum hvert 5. år.

I overensstemmelse med klimahandleplanen udarbejdes der hvert år et årshjul for klimaaktiviteterne det pågældende år. Årshjulet er ikke fuldstændigt bindende, da der løbende vil dukke nye muligheder og udfordringer op.

Flere af aktiviteterne i årshjulet vil gentage sig i de kommende år. Det gælder blandt andet:

- Green Steps, som vil fungere som en årlig status på energiforbruget i kommunens egen virksomhed og i kommunen som geografisk enhed, samt status på indsatsen for klimatilpasning.
- Møder i klimateamet og klimakoordinationsgruppen.
- Kommunikation via hjemmeside og bæredygtighedsmagasin.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Årshjul for klimaindsats 2021

# **Punkt 564: Status på Regnskab 2020 inden for udvalgets områder**

S2021-2826

## **Sagens kerne**

Kommunalbestyrelsen skal ultimo marts godkende Årsberetning og regnskab 2020 til oversendelse til kommunens revision, BDO.

Forud for Kommunalbestyrelsens godkendelse, orienteres udvalget om de forhold i Årsberetningen og regnskab 2020, der vedrører udvalgets områder.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller at:

- resultatet af Regnskab 2020 drøftes, herunder om resultatet giver anledning til særlige tiltag eller opmærksomhed i forhold til Budget 2021.

## **Sagens baggrund**

Jf. den Økonomiske politik for Nordfyns Kommune fastlægges de overordnede rammer for budgettet og den løbende økonomiske opfølgning heraf. Et af grundprincipperne i den Økonomiske politik er, at der udvises rettidig omhu såvel i forhold til indeværende års budget som for de kommende års budgetter. Endvidere er udgangspunktet for den økonomiske styring, at bevillingsniveauet er på udvalgsniveau.

Med henblik på at orientere udvalget om de forhold i Årsberetningen og regnskab 2020, der vedrører udvalgets områder, er der i sagens dokument foretaget uddrag af det samlede regnskabsmateriale inden for følgende områder:

- Sektorbeskrivelsen for udvalgets budgetområder
- Budgetoverførsler for driftsområdet
- Status for anlægsprojekter i forhold til overførte bevillinger samt afsluttede projekter

## **Økonomiske oplysninger**

Regnskabsresultatet sammenholdt med det korrigerede budget fremgår af sagens bilag.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Social- og Indenrigsministeriets budget- og regnskabssystem for kommuner.

Nordfyns Kommunes Økonomiske politik samt Nordfyns Kommunes Principper for Økonomistyring.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Teknik- og Miljøudvalget - Regnskabsstatus 2020

# **Punkt 565: Planlægning - Igangsættelse af Kommuneplantillæg og Lokalplan for et mindre område i Særslev**

S2021-2335

## **Sagens kerne**

Særslev Boxudlejning ønsker at erhverve sig en del af matr. nr. 2n, Slagstrup By, Særslev med henblik på at opføre en uopvarmet hal med fast gulv på ca. 500-600 m<sup>2</sup>. Arealet støder op til deres nuværende ejendom Slagstrupvej 24, 5471 Søndersø.

Matr. nr. 2n er omfattet af lokalplan 54 og området må kun anvendes til offentligt formål - plejehjem, ældreboliger, samt anden bebyggelse i tilknytning til ovennævnte.

Projektet kræver derfor en ændring af plangrundlaget, hvorfor Særslev Boxudlejning ansøger om tilladelse til at ændre plangrundlaget for den omhandlende matrikel.

Såfremt Kommunalbestyrelsen igangsætter at plangrundlag ændres, så indstilles det at lokalplanen bliver behandlet som "A-lokalplan", jf. delegationsplanen.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at udarbejdelsen af nyt plangrundlag for området igangsættes.

## **Sagens baggrund**

Særslev Boxudlejning ønsker at købe en del af matr. nr. 2n, Slagstrup By, Særslev. Arealet støder op til deres nuværende ejendom Slagstrupvej 24, 5471 Søndersø. Der er i dag bygget ældrevenlige boliger på en del af matr. nr. 2n, Slagstrup By, Særslev. Den resterende del af matr. nr. 2n har stået ubebygget hen siden sidst i 1980'erne.

Særslev Boxudlejning ønsker at erhverve arealet med henblik på at opføre en uopvarmet hal på 500-600 m<sup>2</sup>, så virksomhedens aktiviteter kan samles på et sted, og så der bliver bedre mulighed for at opbevare firmabiler, trailer, toiletvogne mv. under tag.

Slagstrupvej 24 er i dag omfattet af lokalplan 47, som har til formål at sikre eksisterende erhvervsvirksomhed udvidelsesmuligheder.

Matr. nr. 2n er omfattet af lokalplan 54, hvor området kun må anvendes til offentligt formål - plejehjem, ældreboliger samt anden bebyggelse i tilknytning til ovennævnte.

Ændringen af matrikel 2n til erhvervsformål kræver således et nyt kommuneplanlæg og en ny lokalplan, hvorfor Særslev Boxudlejning anmoder kommunen om tilladelse til at igangsætte et nyt plangrundlag, således at de har mulighed for at samle virksomheden og sikre virksomhedens fortsatte udvikling.

Såfremt Kommunalbestyrelsen igangsætter en ændring af plangrundlaget, så indstilles det at lokalplanen bliver behandlet som "A-lokalplan", jf. delegationsplanen.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Ansøgningsskema ny lokalplan

Kortbilag 1

Kortbilag 2

Kortbilag 3

## Punkt 566: Orientering om udvalgte vejstrækninger til ny belægning

S2021-786

### Sagens kerne

Administrationen har på baggrund af de seneste skadesregistreringer og efter en prioritering af den løbende vedligeholdelse udpeget de vejstrækninger, som udbydes til etablering af ny belægning i 2021.

Udbuddet afvikles i samarbejde med Assens og Middelfart Kommune.

### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

### Sagens baggrund

Administrationen har på baggrund af de seneste skadesregistreringer og efter en prioritering af den løbende vedligeholdelse udpeget de vejstrækninger, som udbydes til etablering af ny belægning i 2021.

Udbudsmateriale og vilkår for udbuddet er udarbejdet i samarbejde med Assens og Middelfart Kommuner, for dermed at opnå en ensartethed i krav og vilkår der stilles til leverandørerne. Der er ligeledes indgået et samarbejde omkring tilsyn med det udførte arbejde.

Overfladebelægninger udbydes i et fælles, samlet udbud for de 3 kommuner. For varmblandet asfalt udarbejdes et fælles udbudsmateriale for de 3 kommuner, men der afholdes ikke fælles licitation.

I Nordfyns Kommune er følgende veje udvalgt til ny belægning:

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| SØNDERSØVEJ rundkørsel v. Frugthaven, 5462 Morud |
| BELLISVEJ, 5400 Bogense                          |
| KRISTIANSLUNDSVEJ, 5400 Bogense                  |
| KÆRET i Skåstrup, 5400 Bogense                   |
| VED DIGET, 5400 Bogense                          |
| VESTRE ENGVEJ, 5400 Bogense                      |
| VIOLVEJ, 5400 Bogense                            |
| BELLISVÆNGET 34 - 36 OG 35 - 45, 5450 Otterup    |
| EJLSKOV HEDE, 5471 Søndersø                      |
| ENGDRAGET, 5450 Otterup                          |
| HORSEBÆKVEJ, Hjadstrup, 5450 Otterup             |
| LANGELINIEGÅRDEN, 5450 Otterup                   |
| PLANTAGEVEJ, 5450 Otterup                        |
| ULKENDRUPVEJ, 5450 Otterup                       |
| HØJAGERVEJ, 5471 Søndersø                        |
| MADERUPVEJ, 5471 Søndersø                        |
|                                                  |

|                                              |
|----------------------------------------------|
| MEJERIVEJ, 5471 Søndersø                     |
| ODENSEVEJ, 5471 Søndersø                     |
| SANDVAD, 5471 Søndersø                       |
| STENAGER, 5485 Skamby                        |
| ÅTOFTEN, 5471 Søndersø                       |
| ODENSEVEJ, 5400 Bogense                      |
| OMFARTSVEJEN RUNDKØSEL, 5471 Søndersø        |
| NORUPVEJ, 5450 Otterup                       |
| ØSTRE ENGVEJ, 5400 Bogense                   |
| UGGERSLEVVEJ gennem Uggerslev, 5450 Otterup  |
| BLADSTRUPVEJ, 5400 Bogense                   |
| PLANTAGEVEJ, 5450 Otterup                    |
| KASTANIEVEJ, vænger i Hårslev, 5471 Søndersø |
| BOMOSEN, 5450 Otterup                        |
| BREDSTRUPVEJ, 5450 Otterup                   |
| LABØLLEVEJ, 5471 Søndersø                    |
| KALVEGANGEN, 5471 Søndersø                   |

Derudover er prioriteret ny belægning på en lang række stier i Søndersø, Otterup og Bogense.

På en række af ovenstående veje og stier vil det kun være delstrækninger, der får ny belægning. Listen er ikke i prioriteret rækkefølge, og alt efter licitationsresultatet kan der udgå enkelte strækninger.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Vejreglerne.

## Beslutning

Orientering foretaget.

# **Punkt 567: Genbrug og renovation - Orientering om nye affaldsordninger og restsorteringsanlæg**

S2021-3198

## **Sagens kerne**

Den nye affaldsbekendtgørelse, som er gældende fra årsskiftet, sætter en ny retning for en grøn omstilling af affaldsområdet. I den forbindelse har de fynske kommuner og affaldsselskaber gennem flere år arbejdet med et fælles restsorteringsanlæg, hvilket skal øge genanvendelsen af husholdningsaffaldet.

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2021 blev det besluttet at søge om en godkendelse til et fælles fynsk restsorteringsanlæg efter §44 i Affaldsbekendtgørelsen. Der skal senere tages stilling til, om Nordfyns Kommune vil indgå i et fælles udbud om et restsorteringsanlæg.

I forbindelse med det samlede udbud for renovationskørsel, som har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget i løbet af vinteren, har det været drøftet, hvilken indflydelse et kommende restsorteringsanlæg har på indførelse af 10 indsamlingsordninger ved husstanden.

## **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

## **Sagens baggrund**

Den nye affaldsbekendtgørelse, som er gældende fra årsskiftet, sætter en ny retning for en grøn omstilling af affaldsområdet. Der er lagt op til en større ændring af affaldshåndteringen i Danmark, blandt andet skal der indføres husstandsindsamling af 10 affaldsfraktioner. Med bekendtgørelsen følger også muligheden for at søge om en undtagelse fra kildesortering ved husstanden med henblik på at anvende nye teknologier til at optimere affaldssorteringen.

Kommunerne på Fyn har siden 2015 arbejdet med en fælles fynsk indsats på affaldsområdet, hvor der er igangsat forskellige undersøgelser. I den forbindelse har de fynske kommuner og affaldsselskaber undersøgt mulighederne for et fælles restsorteringsanlæg, hvilket skal øge genanvendelsen af husholdningsaffaldet.

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 25. februar 2021 besluttet at søge om en godkendelse til et fælles fynsk restsorteringsanlæg efter §44 i Affaldsbekendtgørelsen. Der skal senere tages stilling til, om Nordfyns Kommune vil indgå i et fælles udbud om et restsorteringsanlæg.

Administrationen har i efteråret 2020 udarbejdet udbudsmateriale for en ny samlet renovationskørsel. Opgaven er i udbud og udbuddet afsluttes den 15. marts 2021. Affaldsbekendtgørelsens krav om husstandsindsamling af 10 affaldsfraktioner er indarbejdet deri. Den nye renovationskontrakt træder i kraft den 5. september 2022. Et fælles fynsk restsorteringsanlæg vil betyde, at flere affaldsfraktioner, dvs. restaffald, plast, drikke- og madkartoner og evt. tekstiler skal køres til samme anlæg for at blive udsortet fremfor kildesortering, som der er lagt op til i udbuddet..

Udbuddet for en ny renovationskørsel er tilrettelagt således, at omstillingen til et fælles restsorteringsanlæg, såfremt Kommunalbestyrelsen senere tiltræder et sådan fælles anlæg, vil være relativ enkel. Derfor er det administrationens vurdering, at der ikke med de nuværende krav og viden, vil være væsentlige meromkostninger ved at indgå i et fælles fynsk restsorteringsanlæg fra 2025 eller senere med den struktur på beholdere, som skal i drift pr. 5. september 2022.

Dagsordenen er vedlagt et uddybende notat.

### FN's Verdensmål:

Samarbejdet omkring et fynsk restsorteringsanlæg vil øge genanvendelsen af affald og understøtter dermed FN's Verdensmål nr. 12, Ansvarligt forbrug og produktion.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen.

## **Beslutning**

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Drifts- og anlægsøkonomiske forhold ved affaldsbekendtgørelsen og restsorteringsanlæg

## **Punkt 568: Genbrug og Renovation - status ny renovationskontrakt**

S2019-7109

### **Sagens kerne**

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at der skal laves en ny samlet renovationskontrakt, som skal gælde fra september 2022.

Der gives en status på udbuddet, som pt er i gang.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

### **Sagens baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget har senest på møde den 13. januar 2021, pkt. 526, drøftet rammesætningen af den fremtidige aftale om indsamling af affaldsfraktioner ved husstanden, herunder også de nye affaldsfraktioner, som er blevet lovbundne fra og med 1. januar 2021 med ny affaldsbekendtgørelse.

Administrationen har færdiggjort udbudsmaterialet med de tilføjelser til kravspecifikationen, som har været drøftet i Teknik- og Miljøudvalget, og sendt det i udbud.

Materialet er sendt i EU-udbud fra uge 6. Frist for aflevering af tilbud er den 15. marts 2021, hvorefter der forventes at indgås aftale med vindende renovatør midt april.

Der gives en status på udbuddet, som pt er i gang.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen.

### **Beslutning**

Orientering foretaget.

## **Punkt 569: Naturpolitik - Status på handlingsplan 2021**

S2021-1942

### **Sagens kerne**

I Politik for Natur - Nordfyn tæt på kyst og fjord skal Teknik- og Miljøudvalget én gang hvert år orienteres omkring status for handlinger, som fremgår af politikken handlingsdel.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

### **Sagens baggrund**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. august 2019, Politik for Natur, pkt. 294. Af politikken fremgår vision og mål inden for fire fokusområder.

Af allerede igangsatte initiativer er vi i gang med at opfylde flere af målene. Administrationen vil fremlægge, hvilke handlinger, jf. handlingsplanen, som vi er i gang med og hvilke handlinger, som mangler at blive igangsat.

Derudover vil administrationen præsentere, hvordan handlingerne sammenkobles og skaber synergi med kommunens nuværende og kommende projekter, samt hvilke udfordringer vi har erfaret eksisterer.

Som bilag er vedlagt politikken og handlingsplan opdateret med status på indsatser.

FN's Verdensmål:

Implementering af naturpolitikken understøtter biodiversitet og dermed FN's Verdensmål nr. 15 - Livet på Land.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Beslutning**

Orientering foretaget.

### **Bilag**

Handlingsplan naturpolitik - opfølgning 2021

# **Punkt 570: Orientering - Naturpark Nordfyn - Status på arbejdet med Naturpark Nordfyn**

S2019-25973

## **Sagens kerne**

Kommunalbestyrelsen har i Budget 2020 besluttet, at Nordfyns kommune skal arbejde for etablering af en naturpark under Friluftsrådets mærkningsordning. Naturpark Nordfyn vil understøtte kommunens naturpolitik. Administrationen giver en status på arbejdet med etablering af naturparken, samt status på afgrænsning af parken og etablering af Naturparkråd.

## **Administrationens indstilling**

Projektleder orienterer om status på etablering af naturpark.

## **Sagens baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget navngav på møde den 12. august 2020, pkt. 443 naturparken "Naturpark Nordfyn", og på mødet den 13. januar 2021 blev naturparkens logo besluttet.

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 5. februar 2020 vedtaget kommissoriet for naturparkens Naturparkråd. På den baggrund har der været afholdt opstartsmøde for Naturparkrådet, og det blev her besluttet hvem man gerne ser repræsenteret i Naturparkrådet udover de fødte medlemmer, jf. kommissoriet. Projektlederen har herefter indledt arbejdet med at kontakte de personer man ønsker inddraget i naturparken.

Det blev endvidere drøftet hvilken afgrænsning af naturparken man skal arbejde hen i mod. Afgrænsningen afhænger af om de berørte lodsejere ønsker at deltage, men der arbejdes med en udstrækning fra Bogense Østre Enge til og med Otterup Lystbådehavn.

Derudover forventes det, at der meget snart vil blive startet op på de arbejdsgrupper som skal udstikke rammerne for naturparkens 6 temaer, Natur, Kulturarv, Erhverv, Friluftsliv, Turisme og Formidling.

FN's Verdensmål:

Mål 3: Sundhed og trivsel. Mål 15: Livet på land.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er i perioden 2020 til 2023 afsat i alt 2.750.000 kr. til etablering af Naturpark Nordfyn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Beslutning**

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Referat af møde om opstart af Naturparkråd

Forslag til afgrænsning af naturpark vers 4.0

## **Punkt 571: Orientering - referater fra Det Maritime Råd og Trafiksikkerhedsudvalget.**

S2021-734

### **Sagens kerne**

Forelægges til orientering:

- Referat fra møde i Trafiksikkerhedsudvalget den 11. februar 2021.
- Referat fra møde i Det Maritime Råd den 11. februar 2021.

### **Beslutning**

Orientering foretaget.

### **Bilag**

Samlet referat - Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 11-02-2021, kl. 14:00-16:00

Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 11-02-2021, kl. 18:00-20:00

## **Punkt 572: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-734

### **Sagens kerne**

Udvalget skal, jf. Kommunestyrelseslovens § 20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda, da mødet afholdes virtuelt.

### **Beslutning**

Godkendt.