

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 10-01-2024

**Mødedato** Onsdag d. 10. januar 2024 kl. 15:00

**Mødested** Otterup Rådhus

**Mødedeltagere** Anders Thingholm, Brian Lebæk, Palle Yndgaard, Dorte Schmidt, Ole Tastrup Hansen, Nikolaj Vang, Bo Jakobsen

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Boligforhold - Kondemnering af bolig.....                                                           | 3  |
| Veje og trafik - Asfaltering af rastepladser på Søndersøvej syd for Morud til lastbilverkøring..... | 5  |
| Veje og trafik - Revision af Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.....                                    | 6  |
| Planlægning - Endelig vedtagelse af ny planlægning for område til institutions- og boligformål i Sø | 7  |
| Planlægning - Endelig vedtagelse af Lokalplan 2022-2 Sommerhusområde ved Skåstrup Strand.....       | 9  |
| Planlægning - Ansøgning til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedrørende omplacering af sommerhus     | 12 |
| Forlængelse af kontrakt på visiterede taxakørsler.....                                              | 14 |
| Kollektiv trafik - Gratis budkørsel med lokaltrafikken for børn og unge op til 16 år.....           | 16 |
| Klima - Handlingserklæringer om genbrug i bygge- og renoveringsprojekter.....                       | 18 |
| Nedlæggelse af Det Maritime Råd.....                                                                | 20 |
| Økonomioversigt pr. 30. november 2023.....                                                          | 22 |
| Orientering - referater fra råd og nævn.....                                                        | 23 |
| Godkendelse af beslutningsprotokol.....                                                             | 24 |

# Punkt 393: Boligforhold - Kondemnering af bolig

S2023-11017

## Sagens kerne

På baggrund af henvendelse fra lejer omkring fugt og skimmel i en bolig på Vinkelgade 7A, 5450 Otterup, blev der den 11. september 2023 udført en undersøgelse af indeklimaforholdene.

Det fremgår af rådgiverens konklusion og anbefaling, at der er sundhedsfare ved beboelse og ophold i boligen. Sundhedsfaren vurderes nærliggende, niveau 1, som er i højeste grad.

Udvalget skal træffe afgørelse om, hvorvidt der skal meddeles forbud mod brug og ophold i boligen, jf. Byfornyelseslovens §76, stk. 2.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- At boligen kondemneres (der nedlægges permanent forbud mod beboelse og ophold i boligen), jf. Byfornyelseslovens §76, stk. 2.
- At kondemneringen træder i kraft snarest muligt.

## Sagens baggrund

Efter henvendelse fra lejer omkring fugt og skimmel i boligen Vinkelgade 7A, 5450 Otterup, er der som opfølgning på henvendelsen gennemført besigtigelse, hvor der blev udarbejdet en undersøgelsesrapport. Undersøgelsen er gennemført den 11. september 2023. Formålet med undersøgelsen var at få en afklaring af boligens sundhedsmæssige stand i forhold til sundheds- eller brandfare.

Det fremgår af rådgiverens konklusion og anbefaling (se bilag indeklimarapport), at der er konstateret forhold, som skønnes at udgøre sundhedsfare ved ophold og beboelse i boligen. Det vurderes at de konstaterede forhold ikke kan udbedres forsvarligt, mens boligen er beboet.

Lejerne er blevet genhuset.

### Konsekvenser ved kondemnering:

Såfremt boligen kondemneres, vil det have betydelige konsekvenser for ejer.

Ved kondemnering bliver boligen teknisk set værdiløs. Forbuddet mod beboelse vil blive tinglyst på ejendommen, jf. §77 i Byfornyelsesloven. Det vil fremgå, at boligen ikke må anvendes til beboelse eller ophold, og at ejendommen ikke må prioriteres (belånes) eller omprioriteres (omlægning af lån), uden Nordfyns Kommunes godkendelse. Forbuddet skal respekteres af alle panthavere og/eller dem, der har rettigheder i forhold til ejendommen.

Såfremt ejendommen er udlejet, har lejer ret til genhusning, hvilket kommunen har pligt til at sørge for. Kommunen skal samtidig dække rimelige udgifter ved flytning til genhusningsboligen.

Kondemneringen er erstatningsfri for kommunen. Kommunen kan få genhusnings- samt indfasningsstøtte gennem den statslige ordinære pulje (Byfornyelsespuljen). Udgifterne refunderes med 50%.

Forvaltningen er forpligtet til at oplyse ejer om, at der er mulighed for at søge støtte efter Byfornyelseslovens kapitel 3 og 4 til forbedringsarbejderne.

### Konsekvenser ved beslutning om ikke at kondemnere boligen:

Såfremt forvaltningen ikke kondemnerer boligen, kan ejer fortsætte sin udlejning af boligen uden at udbedre forholdene i boligen.

### Øvrige forhold:

Forvaltningen har fremsendt varslings af påbud om kondemnering af boligen til ejeren af boligen. I samme forbindelse er ejeren blevet partshørt. Ejer er opmærksom på problemerne, og er i dialog med vores rådgiver omkring en handleplan for udbedringerne.

Hvis ejer ønsker at ophæve kondemneringen, skal ejer fremsende en ny handlingsplan for udbedring af forholdene i boligen. Kondemneringen kan ophæves, når forholdene er udbedret og boligen igen kan dokumenteres i sundhedsmæssig forsvarlig stand.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

Byggeloven.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Godkendt.

### **Bilag**

Rapport - Vinkelgade 7a 5450 Otterup

# **Punkt 394: Veje og trafik - Asfaltering af rastepladser på Søndersøvej syd for Morud til lastbilkparkering**

S2023-15428

## **Sagens kerne**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 16. august 2023 et nyt parkeringsregulativ. Godkendelsen betød, at lastbilkparkering ved Idrætsvej i Morud blev nedlagt.

Der har efter beslutningen været få henvendelser fra chauffører, der mangler en p-plads til deres lastbiler.

Udvalget skal tage stilling til, om to eksisterende rastepladser skal asfalteres til formålet.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter, hvorvidt to eksisterende rastepladser langs Søndersøvej skal asfalteres.

## **Sagens baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 16. august 2023 et nyt parkeringsregulativ. Godkendelsen betød, at muligheden for lastbilkparkering ved p-arealet ved Idrætsvej i Morud ophørte.

Der har efter beslutningen været få henvendelser fra chauffører, der mangler en p-plads til deres lastbiler.

Udvalget har tidligere drøftet forskellige muligheder for at etablere erstatningsparkering for den nu nedlagte lastbilkparkering ved Idrætsvej. De vil været relativt dyre at etablere, da forslagene både har krævet opkøb/leje af jord og nyanlæg af p-areal.

Forvaltningen har afsøgt andre muligheder.

Der er to eksisterende rastepladser syd for Morud langs Søndersøvej. De er lavet som grusparkering. For at kunne bruges til lastbilkparkering året rundt, skal de asfalteres. Da der er tale om allerede etablerede rastepladser, kræves der ikke særlige godkendelser, og at skal ikke erhverves jord. Ændringerne i bærelaget forventes endvidere at være minimal. En asfaltering af rastepladserne vil give mulighed for parkering af op til 2 lastbiler (en i hver side).

Den samlede udgift til afretning og asfaltering vil være ca. 200.000 kr.

Udgiften kan afholdes af det afsatte budget til asfaltbelægninger.

Klimahandleplan - Green Steps:

Forslaget har ingen effekt.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er i budget 2024 afsat 6,7 mio. kr. til asfaltbelægninger.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at rastepladserne asfalteres.

## **Bilag**

Lastbilkparkering - Morud syd

# Punkt 395: Veje og trafik - Revision af Trafiksikkerhedsplan 2019-2022

S2023-15071

## Sagens kerne

Den nuværende Trafiksikkerhedsplan, som er gældende for perioden 2019-2022, skal revideres.

## Administrationens indstilling

Administrationen anbefaler, at der igangsættes en revision af Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Revisionen tager udgangspunkt i den nuværende plan, som opdateres til Trafiksikkerhedsplan 2024-2027.

## Sagens baggrund

Den seneste Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 bygger på anbefalingerne fra Færdselssikkerhedskommissionen 2013-2020, men da Færdselssikkerhedskommissionen 2021-2030 har revideret og opdateret deres anbefalinger, vil det være naturligt at indarbejde disse i arbejdet med en kommende revision af Trafiksikkerhedsplanen.

Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger kan ses her: [Handlingsplan 2021-2030 - Mål og Strategi \(faerdselssikkerhedskommissionen.dk\)](https://faerdselssikkerhedskommissionen.dk)

Trafiksikkerhedsplan 2024-2027 vil, med revisionen, fortsat tage udgangspunkt i nogle temaer og sætte de overordnede politiske rammer for kommunens arbejde med trafiksikkerhed til og med 2027.

Trafiksikkerhedsplanen i Nordfyns Kommune tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens vision om, at "Hver ulykke er én for meget". Visionen søges omsat til handling via de temaer, som skal være en del af planen.

Den nuværende Trafiksikkerhedsplan er opdelt i 4 temaer, hvor adfærds- og holdningspåvirkning er det brede tema, der dækker hensigten om, at ville arbejde mere direkte med trafikanten uanset målgruppen, mens de øvrige temaer er mere specifikke.

- Adfærds- og holdningspåvirkning
- Skoler, børn og unge
- Cyklister og knallertkører
- Hastighed og fremkommelighed

Det væsentlige i Nordfyns Kommunes Trafiksikkerhedsplan er, at den frem for at udpege lokaliteter tager udgangspunkt i temaerne, og danner grundlag for trafiksikkerhedsarbejdet i kommune.

Det forventes at planen kan revideres af administrationens fagmedarbejdere, og der vil i den forbindelse ikke blive behov for ekstern assistance til denne revision.

Administrationen udarbejder et forslag til en revideret plan, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024

Godkendt.

## Bilag

TRAFIKSIKKERHEDSPLAN 2019 - 2022

# **Punkt 396: Planlægning - Endelig vedtagelse af ny planlægning for område til institutions- og boligformål i Søndersø, Lokalplanforslag 2023-8**

S2022-38720

## **Sagens kerne**

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet i december 2022 planlægningen for et område til institutions- og boligformål i Søndersø. På mødet den 28. september 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen lokalplanforslaget. Forslag til Lokalplan 2023-8 og forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 3. oktober 2023 til den 28. november 2023.

I høringsperioden er der indkommet tre høringssvar. Alle høringssvar kan ses i indsigelseskemaet. Høringssvarene vedrører alene lokalplanen.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om lokalplanen skal indstilles til endelig vedtagelse.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at Kommuneplantillæg nr. 4 og Lokalplan 2023-8 for område til institutions- og boligformål i Søndersø vedtages endeligt.

## **Sagens baggrund**

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Nordfyns Kommune om at sikre en udvidelse af institutionen "Langebyhus" inden for lokalplanområdet.

Kommunalbestyrelsen igangsatte på mødet den 28. september 2023 planlægningen med beslutning om at sikre udvidelse af institutionen, samt at området kan anvendes til institutionsformål i form af døgninstitution og fremtidige udvidelser.

### Lokalplan 2023-8

Lokalplanens formål er at muliggøre etablering af udvidelse, samt at nyt byggeri inden for lokalplanområdet kan bygges i tilknytning til allerede eksisterende institution og sikre, at byggeriet arkitektonisk falder ind i lokalområdet.

Lokalplanens formål er at sikre, at området kan anvendes til institutionsformål i form af døgninstitution og fremtidige udvidelser. Endelig har lokalplanen til formål at fastsætte anvendelsesbestemmelser, som sikrer, at området kan anvendes til boligformål, såfremt anvendelse af området til institutionsformål ophører.

Lokalplanen udlægges med opholdsarealer og fælles friarealer. Det sikres med lokalplanen, at regn- og overfladevand kan håndteres lokalt, og der er fastsat bestemmelser for, hvordan boligbebyggelsen må se ud. Lokalplanen indeholder bestemmelser omkring vejadgang, parkering og byggefeltet til boliger. Området får vejadgang fra Langebyende, men overkørslerne placering kan flyttes eller ekstra kan tilføjes, hvis fremtidig bebyggelse nødvendiggør det.

Høringsperioden gav anledning til en tilføjelse i lokalplanens redegørelse vedrørende etablering af en ekstra vejadgang med et mindre parkeringsareal, fra Langebyende. Der blev rettet henvendelse vedrørende bevaringsværdige træer, da de vil besværliggøre nyt byggeri. Ligeledes blev der tilføjet et ekstra punkt, at regn- og spildevandsforsyning varetages af VandCenter Syd.

Kommuneplantillæg nr. 4 og lokalplanens gennemførelse forudsætter en mindre ændring af kommuneplanens rammebestemmelser for bebyggelsens omfang og dens ydre fremtræden i det eksisterende rammeområde. Rammeområdets anvendelse og afgrænsning fastholdes. Ændringerne medfører blandt andet, at bebyggelse kan opføres i 1 etage med udnyttet tagetage.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Lov om Planlægning.

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Indsigelser & høringer 14.12.2023

Udkast til endelig lokalplan 2023-8 , 14.12.2023

Udkast til endelig kommuneplantillæg nr. 4, 14.12.2023



# Punkt 397: Planlægning - Endelig vedtagelse af Lokalplan 2022-2 Sommerhusområde ved Skåstrup Strand

S2021-10222

## Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 26. august 2021 at igangsætte planlægning for et nyt sommerhusområde ved Skåstrup Strand i Skåstrup. Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for opførelse af 30 sommerhuse.

På Kommunalbestyrelsesmødet den 28. september 2023 blev det besluttet, at forslaget til lokalplan 2022-2 sommerhusområde ved Skåstrup Strand samt tillæg til spildevandsplanen skulle sendes i offentlig høring. Se [referat](#) fra mødet.

Forslag til Lokalplan 2022-2 Sommerhusområde ved Skåstrup Strand har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 2. oktober til den 6. november 2023. I forbindelse med denne høring er der indkommet 47 indsigelser til lokalplanen, og de kan ses i indsigelsesskemaet.

Tillæg 2022-3 Sommerhusområde ved Skåstrup Strand til spildevandsplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 6. oktober til den 1. december 2023. I forbindelse med denne høring er der ikke indkommet indsigelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om lokalplanforslaget skal indstilles til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- At Lokalplan 2022-2, Sommerhusområde ved Skåstrup Strand vedtages endeligt af Kommunalbestyrelsen med de ændringer, som fremgår af vedlagte skema.
- At tillæg 2022-3 til spildevandsplanen vedtages endeligt.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 26. august 2021 at igangsætte planlægningen. Se pkt. 361 fra mødereferatet for yderligere oplysninger (link: [referat](#)).

Ved igangsættelsen var området ikke omfattet af kommuneplanens rammer for lokalplanlægning, hvorfor der ud over lokalplanen blev igangsat udarbejdelse af tillæg til kommuneplan. I mellemtiden er området dog optaget i kommuneplan 2021-2033 for Nordfyns Kommune og udlagt til sommerhusområde i overensstemmelse med landsplandirektiv af 2019 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Lokalplanen 2022-2 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Udlejningshuse ApS om, at udvikle et område ved Skåstrup Strand til sommerhusområde.

### Gældende planlægning

Området er udlagt til sommerhusområde med kommuneplanramme S034, med mulighed for op til 30 sommerhuse i 1 etage med en maksimal højde på 5,5 meter. Områdets bebyggelsesprocent er fastsat til 15% af den enkelte grund, den mindste grundstørrelse er fastsat til 1.200 m<sup>2</sup>. Lokalplanen er udarbejdet i overensstemmelse med kommuneplanen. Området er ikke omfattet af Nordfyns Kommunes spildevandsplan 2017.

### Formål med lokalplanen

Lokalplanens formål er at give mulighed for, at der kan etableres 30 nye sommerhuse i varierende størrelser, derfor er området opdelt i to delområder, D1 og D2.

Delområde D1 er placeret i den nordlige og østlige del i tilknytning til de eksisterende sommerhuse i naboområderne, her gives mulighed for udstykning af grunde på mellem 1.200 og 1.800 m<sup>2</sup>.

I delområde D2 mod syd gives mulighed for større sommerhuse på grunde mellem 1.800 og 3.100 m<sup>2</sup>. Lokalplanen sikrer en grøn struktur, herunder et 10 meter bredt beplantningsbælte langs den nordlige grænse mellem det nye sommerhusområde og de eksisterende sommerhuse på Solbakken. Der udlægges ligeledes et 5 meter bredt

bepplantningsbælte langs med Strandgyden, og lokalplanen sikrer også en stiforbindelse. Internt i lokalplanområdet udlægges et grønt fællesareal mellem de to delområder, og der udlægges areal til etablering af legeplads og regnvandshåndtering.

Lokalplanområdet har relativt meget terræn, den centrale del af lokalplanområdet ligger højest og områdets terræn falder herfra mod nord, vest og øst. Derfor er der indarbejdet bestemmelser i lokalplanen, som dels sikrer mulighed for etablering af sommerhuse i varierende størrelser og dels sikrer at terrænregulering holdes på et minimum.

#### Screening for miljøvurdering

Lokalplanen og tillæg til spildevandsplanen er screenet efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) for at vurdere, om der er behov for at udarbejde en miljøvurdering. Screeningerne har vist, at lokalplan og tillæg til spildevandsplan ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Screeningerne fremgår af de relevante plandokumenter.

#### Tillæg til spildevandsplanen

Da området ikke er omfattet af gældende spildevandsplan, er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, som udlægger området som spildevandskloakeret. Det betyder, at områdets spildevand skal ledes til offentlig kloak, og at områdets regn- og overfladevand skal håndteres lokalt og forsinkes inden udledning til recipient, i dette tilfælde Lillebælt.

Tillæg nr. 2022-3 sikrer, at områdets spildevand afledes via kloak til Bogense Renseanlæg. Renseanlægget har kapacitet til at modtage vandet. VandCenter Syd har i processen gjort opmærksom på, at spildevandsledningerne i området omkring Skåstrup er udfordrede på kapaciteten blandt andet på grund af uvedkommende vand i ledningerne. VandCenter Syd har derfor gjort opmærksom på, at disse kapacitetsudfordringer kan risikere at blive forværret f.eks. med opstuvning af vand andre steder i ledningsnettet, og at det kan gøre det problematisk at koble flere nye områder på spildevandsledningen, herunder uudnyttede byudviklingsområder i Bogense (rammeområde B22).

Med tillægget til spildevandsplanen sikres det, at lokalplanområdets regn- og overfladevand nedsives på egen grund, i det omfang det er muligt. Det resterende ledes via forskellige LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) til regnvandsbassin inden udledning til Lillebælt. Udvikler har søgt særskilt udledningstilladelse til dette.

Da planlægningen sker for et nyt område, blev det ved igangsættelse af planlægningen besluttet, at lokalplanen udarbejdes som en A-lokalplan. Det er derfor Kommunalbestyrelsen der har beslutningskompetencen.

#### Klimahandleplan Green Steps:

Det er ikke muligt at beregne påvirkningen af CO2 regnskabet ved realisering af planerne.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøbeskyttelsesloven.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Et flertal bestående af C, V og B indstiller administrationens indstilling godkendt med følgende bemærkninger og ændringer:

- Samlet bebyggelse på den enkelte grund inkl. sommerhus, anneks, sekundære bygninger mv. må ikke overstige de i § 5.2 angivne arealer.
- Beplantningsbæltet mod eksisterende bebyggelse øges fra 10 til 15 meter.
- Der etableres en cykelsti langs Strandgyden fra Nordborgvej til Pilevænget, dog således at der på en del af strækningen alternativt kan tænkes en gangsti med henblik på at mindske generne for de ejendomme, som ligger tæt på Strandgyden. Projektet finansieres af stipuljen.
- Der indtænkes yderligere hastighedsnedsættende foranstaltninger på strækningen.
- Der ses positivt på, at den afsatte pulje i Budget 2024 indgår i et samarbejde med investor og med inddragelse af lokalområdet om at tilføre området yderligere faciliteter.
- Der udarbejdes en helhedsplan for sti- og vejprojektet, som godkendes af Teknik- og Miljøudvalget før igangsættelse.

Et mindretal bestående af A kan på baggrund af høringssvarene ikke støtte forslaget med sommerhuse i Skåstrup på op til 250 m<sup>2</sup> plus evt. anneks på 25 m<sup>2</sup>. A finder forslaget for voldsomt for området, ikke mindst når lokale- og infrastrukturelle forhold tages i betragtning. A kan dog støtte forbedringerne af de trafikale forhold som anført under flertalsindstillingen.

Et mindretal bestående af Æ kan ikke tiltræde indstillingen og ønsker ikke så store sommerhuse. Derudover at beplantningsbæltet mod eksisterende bebyggelse øges fra 10 til 15 meter. Æ kan tiltræde forbedringerne af de trafikale forhold som anført under flertalsindstillingen.

## **Bilag**

Endelig vedtagelse af Lokalplan 2022-2 Sommerhusområde ved Skåstrup Strand

Indsigelsesskema - Lokalplan 2022-2

Høringssvar 1-47\_Fuld længde

Tillæg til spildevandsplan - Skåstrup Strand 2022-3

# Punkt 398: Planlægning - Ansøgning til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedrørende omplacering af sommerhusområder

S2023-15664

## Sagens kerne

Planloven giver mulighed for, at kommuner i kystnærhedszonen kan ansøge om nye sommerhusområder, samt tilbageføre ubebyggede sommerhusområder til landzone. Hensigten er at forbedre kvaliteten af de udlagte sommerhusområder ved, at mindre attraktive områder tilbageføres samtidig med, at der bliver mulighed for udlæg af nye områder på mere attraktive placeringer.

Ansøgningen til denne tredje runde skal indsendes senest den 1. februar 2024.

## Administrationens indstilling

Administration indstiller, at der i forbindelse med ansøgningsrunde 3 fremsendes ansøgning til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, med udgangspunkt i eksisterende Tillæg til Planstrategi 2015, hvor kommunen har en restrømmelighed på ca. 165 nye sommerhusgrunde i områderne ved Skåstrup, Tørresø og Hasmark.

## Sagens baggrund

Planloven giver mulighed for, at kommuner i kystnærhedszonen kan ansøge om nye sommerhusområder, samt tilbageføre ubebyggede sommerhusområder til landzone. Hensigten er at forbedre kvaliteten af de udlagte sommerhusområder ved, at mindre attraktive områder tilbageføres samtidig med, at der bliver mulighed for udlæg af nye områder på mere attraktive placeringer.

Planloven åbner mulighed for, at der på landsplan kan udlægges op til 6.000 sommerhuse under forudsætning af, at kommunerne lader områder med mindst 5.000 ubebyggede sommerhusgrunde i kystnærhedszonen tilbageføre. Der er allerede gennemført to ansøgningsrunder og udstedt landsplandirektiver for udlæg og omplacering af sommerhusgrunde i 2019 og 2021.

Efter Aftale om opfølgning på evaluering af planloven m.v. af 15. juni 2022 skal der gennemføres en ny ansøgningsrunde på baggrund af en ændring af regler for omplacering af sommerhusgrunde, så sommerhusgrunde, der ikke må bebygges på grund af naturbeskyttelse med videre, ikke kan omplaceres.

Kommunerne har nu mulighed for at ansøge om udlæg og omplacering af sommerhusgrunde inden for den resterende ramme på ca. 3.300 sommerhusgrunde mod, at der tilbageføres ca. 3.050 sommerhusgrunde til landzone.

Ansøgningen til tredje runde skal indsendes senest den 1. februar 2024.

Selve udpegningen af nye udlæg til sommerhusgrunde og omplacering af sommerhusgrunde vil ske i et landsplandirektiv, der udstedes af ministeren for landdistrikter. Forud for udstedelse af det endelige landsplandirektiv vil et forslag til landsplandirektiv blive sendt i offentlig høring. Udlæg af nye sommerhusområder kan først realiseres, når folketinget vedtager et landsplandirektiv som tillader udlægningen af de nye områder.

Den 28. september 2017 godkendte Kommunalbestyrelsen Tillæg til Planstrategi 2015, som gav kommunen mulighed for at ansøge Erhvervsstyrelsen om 313 nye sommerhusgrunde. Nordfyns Kommune fik i december 2018, ved ansøgningsrunde 1, tildelt 97 sommerhusgrunde, som kommunen har fordelt ved Skåstrup og Hasmark.

I det eksisterende Tillæg til Planstrategi 2015 har kommunen en restrømmelighed på ca. 165 sommerhusgrunde.

I 2019 ansøgte Nordfyns Kommune i forbindelse med ansøgningsrunde 2 ind på puljen igen, med den restrømmelighed som kommunen har, jf. Tillæg til Planstrategi 2015.

Nordfyns Kommune fik ikke tildelt mulighed for yderligere sommerhusgrunde i forbindelse med ansøgningsrunde 2.

Nordfyns Kommune har nu mulighed for at søge ind på puljen igen i forbindelse med ansøgningsrunde 3.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Invitation til kommunerne om at søge om omplacering af sommerhusgrunde og udviklingsområder mv

Udpeget areal til sommerhuse ved Skåstrup

Udpeget areal til sommerhuse ved Hasmark

Udpeget areal til sommerhuse ved Tørresø

## Punkt 399: Forlængelse af kontrakt på visiterede taxakørsler

S2022-32437

### Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. november 2022 blev det drøftet og besluttet, at kontraktperioden på den indgåede kontrakt for visiterede specialkørsler skulle forlænges i 1 år. Den nugældende kontrakt udløber således den 31. juli 2024, og det skal nu besluttes, om kontrakten skal forlænges det sidste mulige år, jf. kontraktens muligheder, eller om den visiterede specialkørsel skal udbydes på ny.

FynBus anbefaler en 1 årig forlængelse med den begrundelse, at hvis der gennemføres et udbud af den visiterede specialkørsel i Nordfyns Kommune på nuværende tidspunkt, så forventer FynBus at der vil ske en markant stigning i prisen.

Imod en forlængelse taler imidlertid Skole- og Dagtilbudsområdets drøftelser om ændringen af serviceniveauet på skolekørslen. Ved et nyt udbud nu, kan ændringerne i serviceniveauet indarbejdes i udbuddet og træde i kraft ved skolestart august 2024, sammen med eventuelle ændringer i serviceniveauet for den almindelige skolekørsel.

### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at anbefalingen fra FynBus følges og kontrakten forlænges på uændrede vilkår.

### Sagens baggrund

Den nugældende kontrakt på den visiterede specialkørsel udløber den 31. juli 2024, og det skal, jf. den indgåede kontrakt, besluttes om kontrakten skal forlænges eller udbydes på ny.

Den visiterede specialkørsel er kørsel med borgere, hvor kommunen er forpligtet til at tilbyde kørsel til fx specialtilbud, genoptræning eller lignende. Den visiterede kørsel udføres af private vognmænd og taxafirmaer.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. januar 2022, at kørslerne skulle udbydes for en 1-årig periode, men med mulighed for op til to års forlængelse ad flere gange og med en stykpris pr. persontur. Kørslerne blev udbudt i pakker, som blev vundet af henholdsvis Søndersø Taxi, Tågård's busser og Bergholdt busser.

Udvalgets begrundelse for denne model med korte intervaller var, at flertallet i udvalget ønsker en generel omlægning af kørslen til mere grønne løsninger, men at dette skulle indarbejdes i budget 2023 og overslagsårene.

FynBus beskriver 3 mulige scenarier for udbud i vedhæftede notat:

- Gennemførelse af nyt udbud, indeholdende vilkår for anvendelse af grønne transportmidler.
- Gennemførelse af nyt udbud på samme eller lignende vilkår, som de nuværende kontrakter.
- Forlængelse af nuværende kontrakter på uændrede vilkår.

FynBus anbefaler en 1 årig forlængelse med den begrundelse, at hvis der gennemføres et udbud af den visiterede specialkørsel i Nordfyns Kommune på nuværende tidspunkt, forventer FynBus, at der vil ske en markant stigning i prisen. Samtidig vil udbuddet blive gennemført på et tidspunkt, hvor muligheden for at gennemføre en reel grøn omstilling af specialkørslen endnu ikke er til stede. Det skyldes, at størsteparten af de anvendte køretøjer ikke har en tilstrækkelig rækkevidde og tilstrækkelig hurtig ladetid til at være et reelt alternativ til konventionelle køretøjer.

Imod en forlængelse taler imidlertid Skole- og Dagtilbudsområdets drøftelser om ændringen af serviceniveauet på skolekørslen. Ændringer i dette serviceniveau vil have konsekvenser for den del af den visiterede specialkørsel, som vedrører kørsel af skolebørn. Ved et nyt udbud nu, kan ændringerne i serviceniveauet indarbejdes i udbuddet og træde i kraft ved skolestart august 2024 sammen med eventuelle ændringer i serviceniveauet for den almindelige skolekørsel.

Hvis kontrakten ikke forlænges, vil den visiterede specialkørsel for alle områder skulle genudbydes. Det betyder, at den markante stigning i prisen på transportydelsen, som FynBus vurderer vil være en følge af et udbud nu, vil slå igennem på al visiteret specialkørsel. Netop udgifter til visiteret specialkørsel har været stigende de senere år. De samlede budgetterede udgifter til visiteret specialkørsel forventes i 2024 at udgøre ca. 10,4 mio. kr.

Det er derfor administrationens anbefaling, at FynBus' anbefaling følges.

Det skal bemærkes, at der generelt er tilfredshed med de nuværende entreprenører.

## **Økonomiske oplysninger**

Ud fra en økonomisk betragtning og de vedtagne forudsætninger for Budget 2024 anbefales en forlængelse af kontrakten, som foreslået af FynBus, således budgetrammerne overholdes.

Endvidere anbefales det, at der i 2024 igangsættes en proces med harmonisering af serviceniveauet for blandt andet skolekørslen, således der foreligger et revideret politisk godkendt serviceniveau, forud for det kommende udbud gældende fra 1. august 2025.

Såfremt der skal ske en tilpasning af serviceniveauet for skolekørslen pr. 1. august 2024, vil Børne- og Ungeudvalget som udgangspunkt skulle anvise finansiering til den forventede merudgift, jf. udmeldingen fra FynBus.

## **Beslutningskompetence**

Økonomiudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Notat vedrørende Specialkørsel i Nordfyns Kommune - 9. november 2023

# Punkt 400: Kollektiv trafik - Gratis buskørsel med lokaltrafikken for børn og unge op til 16 år

S2023-2210

## Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. november 2023 drøftede udvalget muligheden for at gøre kørsel med lokalruterne gratis for borgerne på Nordfyn.

Udvalget bad administrationen udarbejde et oplæg til beslutning, hvor der arbejdes videre med gratis buskørsel med lokalruterne for børn og unge op til 16 år.

Der skal tages stilling til, om der skal indføres gratis buskørsel med lokalruterne for børn og unge op til 16 år.

Der gøres opmærksom på, at fælles kommunale ruter og det regionale rutenet *ikke* er omfattet af en eventuel politisk godkendelse af gratis buskørsel med lokalruterne.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om, hvorvidt buskørsel med lokalruterne i Nordfyns Kommune skal være gratis for børn og unge op til 16 år med ikrafttrædelse pr 1. april 2024.

## Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. november 2023, pkt. 356 drøftede udvalget muligheden for at gøre kørsel med lokalruterne gratis for borgerne på Nordfyn. Udvalget bad administrationen udarbejde et oplæg til beslutning, hvor der arbejdes videre med scenarie 2, se pkt. 356 på dagsordenen, som omhandler gratis buskørsel med lokalruterne for børn og unge op til 16 år.

FynBus har beregnet de økonomiske konsekvenser ved gratis buskørsel på lokalruterne for børn og unge op til 16 år i Nordfyns Kommune med de nyeste data. Grundlaget er forventet regnskab 2023 efter 3. kvartal.

I nedenstående tabel ses estimeret indtægtstab og udgifter ved lokalruter i Nordfyns Kommune baseret på forventet regnskab 2023 efter 3. kvartal.

*Estimeret årligt indtægtstab og udgifter ved gratis lokalruter i Nordfyns Kommune, ekskl. fælles kommunale ruter.*

| I mio. kr.                          | Estimeret indtægtstab | Estimeret udgifter til skolekort | Estimeret nettoindtægtstab |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Scenarie 2, gratis for børn og unge | 1,2 mio. kr.          | 1,1 mio. kr.                     | 0,02 mio. kr.              |

Indtægter for kørsel med børn og unge op til 16 år på andre typer rejsehjemmel end skolekort er 22.000 kr., og det samlede indtægtstab i scenarie 2 vurderes derfor at være 22.000 kr.

Der gøres opmærksom på, at fælles kommunale ruter og det regionale rutenet *ikke* er omfattet af en eventuel politisk godkendelse af gratis buskørsel med lokalruterne.

Hvis passagertallet som følge af en beslutning om gratis lokaltrafik for børn og unge op til 16 år stiger og udløser behov for indsættelse af ekstra kapacitet, vil det medføre øgede omkostninger til ekstra kørsel. Imidlertid vil langt den overvejende del af aldersgruppen i forvejen benytte lokaltrafikken gratis til og fra skole, og da ruterne kun har få afgange som er tilpasset skolekørsel, forventes den risiko at være minimal.

Børn og unge forventer en administrativ besparelse for skolernes administration til udstedelsen af skolekort på samlet set ca. 234 timer pr. år. svarende til ca. 65.000 kr. Børn- og Ungeforvaltningen skal dog fortsat oprette skolekort til folkeskoleelever på 16 år. Det forventes dog at være i meget begrænset omfang, da der for skoleåret 2023/2024 er indskrevet 66 elever i 10. årgang i Sønder sø. Et lignende antal elever forventes også i skoleåret 2024/2025.

En vedtagelse af gratis kørsel på lokalruter for børn og unge op til 16 år betyder, at den kollektive trafik under Teknik- og Miljøudvalgets område vil mangle indtægter fra Børne- og Ungeudvalget for køb af skolekort. En vedtagelse vil derfor



forudsætte, at Børn- og Ungeforvaltningens budget til skolekort overføres til Teknik- og Miljøudvalgets område.

Der ændres ikke organisatorisk på at den kommunale kørselsforpligtigelse for folkeskoleelever indfries. Desuden vil alle lokalruter fortsat blive tilrettelagt ud fra de elever der er kørselsberettiget og det betyder, at det må være forventeligt, at ruteføringen løbende vil kunne ændres. Samtidig vil der fortsat være en tæt dialog med skolerne i forhold til tilpasning af ringetider mv., så der sikres en optimal planlægning af både buskørslen og skoledriften.

Det bemærkes afslutningsvist, at en politisk godkendelse efterfølgende skal fremlægges til endelig godkendelse hos FynBus' bestyrelse, som har beslutningskompetencen for fastsættelse af takster for den kollektive trafik.

Ordningen kan ogangsættes med virkning pr 1. april 2024.

#### Klimahandleplan Green Steps:

Gratis kørsel på lokalruterne må forventes at give en effekt på den grønne omstilling og CO2 aftrykket, da flere forventes at benytte bussen når den er gratis, fremfor at benytte privat transport.

Aftrykket på CO2-udledningen er afhængig af, at flere passagerer i busserne ikke giver behov for yderligere busser på afgangene.

### **Økonomiske oplysninger**

FynBus' forventning til skolekort i 2024 er en indtægt på 1,2 mio. kr.

Udgiften til skolekort er budgetlagt på Skole- og Dagtilbudsområdet og budgettet vil skulle flyttes til Teknik- og Miljøudvalgets budgetområde for at dække de manglende indtægter for skolekort.

Det økonomiske estimat er lavet på baggrund af det nuværende kørselsbehov. De øgede omkostninger til indsættelse af ekstra kapacitet (dubleringskørsel), hvis behovet opstår, er ikke indeholdt i beregningerne.

Det forventede indtægtstab på 22.000 kr. vil kunne finansieres indenfor den afsatte budgetramme til kollektiv trafik.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

### **Bilag**

Gratis buskørsel på lokalruterne i Nordfyns Kommune 2023

# Punkt 401: Klima - Handlingserklæringer om genbrug i bygge- og renoveringsprojekter

S2023-15507

## Sagens kerne

Efter fælles drøftelse i Teknisk Direktørforum Fyn er det besluttet, at de fynske kommuner drøfter tilslutning til handlingserklæringer, der har til hensigt at understøtte øget **genbrug** af beton og udvikling af nye forretningsmodeller for flow af **genbrugsmaterialer** i bygge- og renoveringsprojekter. Handlingserklæringerne er udarbejdet af blandt andet GATE21 og WE BUILD.

## Administrationens indstilling

Det indstilles, at Nordfyns Kommune tilslutter sig handlingserklæringer om øget **genbrug** i bygge- og renoveringsprojekter.

## Sagens baggrund

Efter drøftelser i Teknisk Direktørforum Fyn og Borgmesterforum Fyn videresendes handlingserklæringer, der har til hensigt at understøtte øget genbrug af beton og udvikling af nye forretningsmodeller for flow af **genbrugsmaterialer** i bygge- og renoveringsprojekter, til behandling i de fynske kommuner, som individuelt skal tage stilling til, om de respektive kommunalbestyrelser/byråd vil tilslutte sig handlingserklæringerne. Handlingserklæringerne er udarbejdet af blandt andet GATE21 og WE BUILD.

Produktion af nye byggematerialer udgør 11 % af verdens CO<sub>2</sub>-udledning. I Danmark producerer vi årligt 5 mio. tons affald fra bygge- og anlægssektoren, og det svarer til 40 % af Danmarks årlige affaldsmængde, og deri ligger et potentiale for CO<sub>2</sub> reduktion ved at arbejde med begrebet cirkulært byggeri, hvor materialerne **genbruges** i højere grad end det sker i dag. Det forudsætter nye samarbejder på tværs af traditionelle skel, og det er handlingserklæringerne udtryk for (Kilde: WE BUILD).

Handlingserklæringerne har til hensigt at understøtte en ønsket udvikling mod højere grad af genanvendelse ved at:

- Øge efterspørgsel:

Planlægge eller gennemføre krav om, at der skal bygges med **genbrugsmaterialer** i 1-3 byggerier eller større renoveringsprojekter i det første år og øge antallet de følgende år, så det bliver ny praksis. I disse projekter vil parterne afsætte mere tid og økonomi samt følge op på, at det sker i praksis gennem byggeprocessen.

- Ved renovering og nedrivning:

Prioritere renovering over nedrivning. Ved nedrivningsprojekter vil parterne screene for **genbrugspotentialer**. Der, hvor potentialet findes, vil der stilles krav i udbud om selektiv nedrivning og **genbrug** af materialer. Parterne vil afsætte mere tid og økonomi til ressourcekortlægning, nedtagning og afsætning af **genbrugelige** materialer samt til kontrol af, at det sker.

- Øge design:

Indtænk design for adskillelse og dokumentation herfor, så materialerne nemmere kan **genbruges** i fremtiden.

- Evaluering:

Evaluer fremskridt og virkningen af initiativerne og få efterspørgslen på **genbrugsmaterialer** ind i handleplaner og procedurer. Den første handlingserklæring vedrører **genbrug** af beton, og der er i GATE21 og WE BUILD DENMARK ambitioner om at udvide til andre oplagte materialer, f.eks. **genbrug** af spær-træ, tegl, vinduer mv., i takt med at branchen udvikler sig. Tilsvarende skal virksomheder, der støtter erklæringen, arbejde for udvikling af skalerbare løsninger.

Nordfyns Kommunes anlægsbudget svinger, men ligger i størrelsesordenen 50-100 mio. kr. årligt. Mange af anlægsmidlerne går til byggerier. Der er derfor et væsentligt potentiale i at genbruge byggematerialer. Der arbejdes pt. med en ny ejendomsstrategi for Nordfyns Kommune. Hensigtserklæringerne vil bidrage til at nå ejendomsstrategiens mål.

### Klimahandleplan Green Steps:

En tiltrædelse af handlingserklæringerne vil på flere parametre bidrage ind i kommunens reduktion af CO2 udledningen som virksomhed. Udover en direkte reduktion ved at skulle producere færre nye byggematerialer og bidraget til realisering af CO2 målene i en kommende ejendomsstrategi, vil de blandt andet også bidrage til en forbedret affaldsgen anvendelse med en øget genbrugsprocent som følge.

### **Økonomiske oplysninger**

Der er ikke udgifter forbundet med at tilslutte sig handlingserklæringerne, og det er ligeledes ikke juridisk bindende. Dog skal man være opmærksom på, at der kan være merudgifter knyttet til de konkrete anlægs- og vedligeholdelsesprojekter, hvor man ønsker at arbejde med en højere grad af genanvendelse frem for den konventionelle metode, hvor man bruger nyindkøbte varer.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

### **Bilag**

Fælles handlingserklæring om forretningsmodel for flow af genbrugsmaterialer

Fælles handlingserklæring om efterspørgsel af direkte genbrug af beton i byggeriet

# Punkt 402: Nedlæggelse af Det Maritime Råd

S2023-15192

## Sagens kerne

Det Maritime Råd (DMR) har på de seneste to møder drøftet rammerne for det fremtidige arbejde i rådet. DMR oplever, at der med tiden er blevet mindre og mindre fremmøde, ligesom flere områder ikke udnytter deres pladser i Rådet.

Administrationen oplever et stadigt tættere samarbejde om udviklingen af havne og de maritime potentialer, der er på Nordfyn. Dette samarbejde dyrkes blot i stadig højere grad i andre sammenhænge og efter behov.

Det er derfor administrationens vurdering, at DMR i sin nuværende form har udtjent sit formål, og derfor bør det maritime samarbejde tænkes ind i nogle af de andre råd og fora.

Det foreslås derfor, at opgaven DMR hidtil formelt har varetaget, indgår som en naturlig del af udviklingen af Naturparken, og således Naturparkrådets arbejde.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Det Maritime Råd nedlægges i sin nuværende form og erstattes af et samarbejdsforum på administrativt niveau.

## Sagens baggrund

Det Maritime Råd (DMR) blev etableret i 2015. Vision og formål med DMR er, at rådet skal bidrage til at skabe sammenhænge i det maritime miljø, og udvikle den maritime del af Nordfyn med fokus på turisme og bosætning. Derudover skal DMR bidrage med sparring på tværs af kommunens havne og maritime miljø, herunder dele erfaringer og være forum for dialog og samarbejde, havnene imellem.

DMR har på de seneste to møder drøftet rammerne for det fremtidige arbejde i rådet. DMR oplever, at der med tiden er blevet mindre og mindre fremmøde, ligesom flere områder ikke udnytter deres pladser i Rådet.

Administrationen vurderer ikke, at årsagen er et manglende engagement eller fælleskab på tværs af havnene. Tværtimod oplever administrationen et stadig tættere samarbejde om udviklingen af havne og de maritime potentialer, der er på Nordfyn. Dette samarbejde dyrkes blot i stadig højere grad i andre sammenhænge og efter behov. Som eksempel kan nævnes Naturpark Nordfyn, samarbejdet med NEET, Det Grønne Råd og Landdistriktsudviklingen. De nævnte eksempler har på mange områder taget over på de opgaver, som var grundlaget for etableringen af DMR. Det betyder samtidig, at indholdet på møderne i DMR bliver stadigt mindre.

Det er derfor administrationens vurdering, at DMR i sin nuværende form har udtjent sit formål, og derfor bør det maritime samarbejde tænkes ind i nogle af de andre råd og fora.

Det foreslås at DMR nedlægges.

I forbindelse med etableringen af den Nordfynske Naturpark er der nedsat et Naturparkråd, som varetager en række områder med stort sammenfald i det Det Maritime Råds arbejde. Naturparken har undertitlen "Det go'e liv ved kysten" og arbejder netop med oplevelserne langs kysten, herunder også havnene. Derfor ligger opgaven i det maritime samarbejde mere oplagt i Naturparkrådet. De politisk udpegede medlemmer i DMR er ligeledes repræsenteret i Naturparkrådet. NEET, som i dag også sidder i Naturparkrådet, er ligeledes repræsenteret i DMR.

Det foreslås derfor, at opgaven DMR hidtil formelt har varetaget, indgår som en naturlig del af udviklingen af Naturparken og således Naturparkrådets arbejde.

For at sikre havnenes fortsatte samarbejde og udvikling af de maritime tilbud, vil der blive etableret et samarbejdsforum mellem havnene på Nordfyn, hvor den maritime leder i Bogense Havn og Marina er tovholder. Dette samarbejdsforum vil have en løbende kontakt med projektlederen for Naturpark Nordfyn, så havnenes forslag inddrages i Naturparkrådets arbejde.

Klimahandleplan Green Steps:

Ingen effekt.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Indstillingen anbefales godkendt.

## Punkt 403: Økonomioversigt pr. 30. november 2023

S2023-15076

### Sagens kerne

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 30. november for regnskabsår 2023.

### Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

### Sagens baggrund

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 30. november, der indeholder oplysninger for regnskabsår 2023, der er bogført til og med ultimo oktober. Der er ikke foretaget periodisering af væsentlige poster pr. 30. november.

For at understøtte den løbende budgetopfølgning, der foretages mellem de kvartalsvise budgetopfølgninger, indeholder rapporteringen efter 3. kvartals budgetopfølgning en opfølgning på væsentlige områder, der eventuelt er udfordret, eller har behov for et særligt fokus.

### Økonomiske oplysninger

Overordnet er forventningerne til Regnskab 2023 som følgende:

| Beløb oplyst i hele mio. kr.         | Forventet Regnskab 2023 | Oprindeligt Budget 2023 |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Resultat af ordinær drift (overskud) | -95,6                   | -87,8                   |
| Resultat i alt (overskud)            | -37,8                   | -26,0                   |
| Gennemsnitlig likviditet ultimo 2023 | 120,0                   | 150,0                   |
| Overholdelse af servicerammen        | 1.469,6                 | 1.463,9                 |

### Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

### Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen i Nordfyns Kommune.

### Beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 13-12-2023

Taget til efterretning.

### Beslutning på Børne- og Ungeudvalget 2022-2025 09-01-2024

Taget til efterretning.

### Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget 2022-2025 09-01-2024

Taget til efterretning.

### Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024

Taget til efterretning.

### Bilag

Økonomioversigt pr. 30. november 2023

## **Punkt 404: Orientering - referater fra råd og nævn**

S2021-17829

### **Sagens kerne**

Forelægges til orientering:

- Referat fra møde i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. november.
- Referat fra møde i Det Maritime Råd den 23. november.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Orientering foretaget.

### **Bilag**

Samlet referat - Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 den 23-11-2023

Samlet referat - Det Maritime Råd 2022-2025 den 23-11-2023

## **Punkt 405: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-17829

### **Sagens kerne**

Udvalget skal, jf. Kommunestyrelseslovens § 20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 10-01-2024**

Godkendt.