

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 20-02-2020

Mødedato Torsdag d. 20. februar 2020 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Samarbejdet med Skoler og Dagtilbud.....	3
Status på større- og mindre trafikprojekter.....	4
Kampagnearbejdet.....	5
Uheldsstatistik 2019.....	6
Evt.....	7

Punkt 1: Samarbejdet med Skoler og Dagtilbud

Sagsfremstilling

1. Samarbejdet med Skoler og Dagtilbud

Åbent

Sagsnr. 480-2020-559

Dok.nr. 480-2020-21582

Sagens kerne

Et godt samarbejde med Skoler og dagtilbud har en central placering, når der arbejdes med temaerne i Trafiksikkerhedsplanen.

Administrationens indstilling

Der gives en kort orientering om aktuelle tiltag og samarbejder.

Sagens baggrund

Den gensidige dialog med skolerne opleves at være inde i en positiv udvikling. Driftsafdelingen har i januar udsendt første nyhedsbrev i 2020.

Der har fra forskellige skoleafdelinger bl.a. været ønsker til droneoptagelse af skoleankomstområderne i morgentimerne og det forventes, at der løbende kommer nye ønsker hertil.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2020-
21887

D2020-9789 Nyhedsbrev - Færdselskontaktlærer - jan-2020
23000293020-14...

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. februar 2020

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Tom Hørmann

Der blev orienteret om dialogen med skolerne omkring emnet trafiksikkerhed. Et væsentligt værktøj i denne dialog er Driftsafdelingens nyhedsbrev, som der løbende arbejdes på at udbrede kendskabet til. Et indlæg i nyhedsbrevet omkring droneoptagelse medførte en henvendelse fra Søndersøskolen. Da de trafikale forhold her inden for en nærmere fremtid er under forandring, blev det aftalt at afvente.

Et spørgeskema til brug for skolerne på Trafikdagen i Nordfyns Kommune, som i år er d. 20. april, blev præsenteret. Svarmaterialet i forbindelse med dette spørgeskema er helt anonymt, men kan bidrage til at oparbejde et grundlag for at følge udviklingen ift. børnenes vej til og fra skole, og som i øvrigt ligger i tråd med dele af visionerne for den gældende trafiksikkerhedsplan. Det er derfor håbet, at alle skolerne vil bakke op om initiativet og benytte lejligheden til at behandle emnet, færdselslære.

Bilag

D2020-9789 Nyhedsbrev - Færdselskontaktlærer - jan-2020 23000293020-14...

Punkt 2: Status på større- og mindre trafikprojekter

Sagsfremstilling

2. Status på større- og mindre trafikprojekter

Åbent

Sagsnr. 480-2020-559

Dok.nr. 480-2020-21915

Sagens kerne

Status på igangværende større- og mindre anlægsprojekter.

Administrationens indstilling

Der gives en kort orientering.

Sagens baggrund

En væsentlig del af de igangværende anlægsprojekter er givet kendt stof, da en beslutning om beskæring af budgettet og dermed en udskydelse af projekterne blev truffet i 2019.

- Krydsombygning (Signalanlæg), Assensvej/Odensevej ved Bogense
- Krydsombygning, Søndergade/Bryggerivej/Fakta, Jem&Fix, Netto, Otterup
- Ombygning af 3 sving, Søndergårdsvænget, Otterup
- Krydsombygning, Middelfartvej/Sandholtvej ved Skovby
- Krydsombygning, Beldringevej/Lufthavnsvej ved HCA-airport

Herudover arbejdes der løbende med trafiksikkerheden i forbindelse med udviklingen af nye udstykninger, cykelstipprojekter mv.

Økonomiske oplysninger

Sagen har delvist været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Vejreglerne.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. februar 2020

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Tom Hørmann

Der blev givet en kort orientering om status på igangværende og planlagte trafikprojekter, herunder også cykelstier.

Punkt 3: Kampagnearbejdet

Sagsfremstilling

3. Kampagnearbejdet

Åbent

Sagsnr. 480-2020-559

Dok.nr. 480-2020-23135

Sagens kerne

Kampagner er et centralt værktøj i arbejdet omkring adfærds- og holdningspåvirkning.

Administrationens indstilling

Der gives en kort orientering.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune deltager i alle de landsdækkende kampagner fra Rådet for Sikker Trafik.

Årets første kampagne, som forløber i uge 13-15 er "SÆNK FARTEN". Der er tradition for, at lokalråd og borgerforeninger får mulighed for aktivt at deltage i denne kampagne ved at være kommunen behjælpelig med opsætning af vejsideskilte.

Hårslev var i efteråret den heldige vinder af et bord/bænke sæt og overrækkelsen forsøges timet således, at denne givenhed kan pressedækkes som indledning til "SÆNK FARTEN" kampagnen.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. februar 2020

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Tom Hørmann

Der blev givet en kort orientering.

I den forbindelse blev det gode samarbejde med Lokalråd og borgerforeninger fremhævet i forbindelse med SÆNK FARTEN| kampagnen.

Anders Thingholm gav tilsagn om, på vegne af Trafiksikkerhedsudvalget og Nordfyns Kommune, at forestå overrækkelsen af et bord/bænke sæt, der ved lodtrækning tilfaldt Hårslev Lokalråd.

Punkt 4: Uhedsstatistik 2019

Sagsfremstilling

4. Uhedsstatistik 2019

Åbent

Sagsnr. 480-2020-559

Dok.nr. 480-2020-23282

Sagens kerne

Oplysninger om uheld er et væsentligt arbejdsredskab i Trafiksikkerhedsarbejdet.

Administrationens indstilling

Der gives en kort og overordnet gennemgang af uhedsstatistikken for 2019.

Sagens baggrund

Oplevelsen af trafiksikkerhed kan ofte være meget forskellig fra borger til borger. Det er derfor vigtigt i dialogen med borgerne at have et faktuel billede af de politiregistrerede uheld på en given lokalitet.

Alle borgerhenvendelser angående trafiksikkerheden behandles igennem kommunens prioriteringsværktøj, og data omkring registrerede uheld indgår som parameter i dette værktøj.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. februar 2020

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Tom Hørmann

Der blev orienteret kort omkring uheldsbilledet i Nordfyns Kommune med respekt for, at oplysningerne på dette område er underlagt krav om fortrolighed.

I 2019 er der 53 politiregistrerede uheld, men heldigvis har ingen af disse uheld krævet menneskeliv. Herudover er det glædeligt at konstatere, at tendensen i udviklingen generelt er faldende.

Der var drøftelser omkring brugen af den uhedsstatistik, som fremkommer på baggrund af registrering på OUH.

Punkt 5: Evt.

Sagsfremstilling

5. Evt.

Åbent

Sagsnr. 480-2020-559

Dok.nr. 480-2020-23329

Sagens kerne

Under dette punkt er det naturligt at drøfte aktuelle emner som er oppe i tiden.

Administrationens indstilling

Udveksling af synspunkter.

Sagens baggrund

Aktuelle emner:

- Digitale info/reklameskærme langs vejene
- FN's Verdensmål
- Muligt indlæg på NEET's generalforsamling – Rådet for Sikker Trafik/Erhverv

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. februar 2020

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Tom Hørmann

Digitale info/reklameskærme langs veje.

Mette Grønkjær Jensen gav et indblik i det arbejde, der igangsættes i forhold til ansøgningsprocessen for digitale info/reklameskærme langs vejene.

Trafiksikkerhedsudvalget fik i den forbindelse lejlighed til at drøfte de dilemmaer og holdninger, der er knyttet til området.

FN's Verdensmål.

Trafiksikkerhed er nævnt under mål 11 i FN's Verdensmål. Dog var der bred enighed om, at trafiksikkerhedsarbejdet i Nordfyns Kommune ligger i den absolutte høje ende af intentionerne, da verdensmålene jo også skal dække situationer som de forefindes i eksempelvis udviklingslande.

Trafiksikker Virksomhed.

Der er fortsat fokus på virksomhedernes indflydelse på trafiksikkerheden.

Rådet for Sikker Trafik/Erhverv afholder en trafiksikkerhedskonference, hvor virksomheder netop er målgruppen, tirsdag d. 12. maj 2020.

Der gøres et forsøg på at informere kommunens virksomheder om arrangementet bl.a. igennem Erhvervsinfo.

Biodiversitet i vejkanten.

Det skal udpeges vejrabatter til dette formål. Der opfordres til i samarbejde at finde egnede steder, som uden at kompromittere trafiksikkerheden, kan bidrage til den gode fortælling.